

Datum
2015-06-25Dnr/Beteckning
TSG 2015-984Ert datum
2015-03-16Er beteckning
Ju2015/2360/L2

Justitiedepartementet
Tobias Eriksson
Enheten för familjerätt och allmän
förmögenhetsrätt
103 33 Stockholm

Remissvar över betänkandet Lösöreköp och registerpant (SOU 2015:18)

Sammanfattning

Transportstyrelsen saknar ett utvecklat resonemang i utredningen Lösöreköp och registerpant (SOU 2015:18) om köp av registrerade vägtrafikfordon och panträtt i dessa. Transportstyrelsen anser att det finns skäl att överväga hur registrerad panträtt i dessa fordon ska aviseras till Transportstyrelsen för att upplysning om panträtt ska kunna registreras i vägtrafikregistret.

I övriga delar har Transportstyrelsen ingenting att erinra mot förslagen som har lämnats i utredningen.

Transportstyrelsens synpunkter

I betänkandet föreslås att den sakrättsliga traditionsprincipen i huvudsak ska ersättas av avtalsprincipen. För detta syfte har kommittén föreslagit att bland annat en ny lag om rätt till köpt lösöre ska införas samt att lagen (1975:605) om registrering av båtbyggnadsförskott ska upphävas. Enligt betänkandet kommer båtar under byggnad istället betraktas som vanligt lösöre och omfattas av den föreslagna lagen om rätt till köpt lösöre. Förslaget kommer inte att påverka de befintliga sakrättsliga bestämmelserna om skepp eller luftfartyg i sjölagen (1994:1009) respektive lag (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg.

Transportstyrelsen är enligt 5 § första stycket 4 förordning (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen ansvarig för registrering av båtbyggnadsförskotten. Ärenden om registrering av båtbyggnadsförskott är sällsynt förekommande och ett upphävande av lagen kommer inte att medföra någon märkbar påverkan på Transportstyrelsens verksamhet. Den föreslagna ordningen framstår som en förenkling av de sakrättsliga reglerna som gäller båtar under byggnad. Transportstyrelsen ställer sig positiv till de föreslagna förändringarna.

När det gäller köp av registrerade fordon och panträtt i dessa saknar dock Transportstyrelsen ett utvecklat resonemang i utredningen. Fordon är lösöre. Det föreslås att registrering av panträtt i lösöre ska ske hos Bolagsverket. Det sker många köp av fordon i Sverige varje år, i många fall i form av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt eller liknande avtalskonstruktioner. Utifrån ett sådant avtal kan en kreditmarkering anmälas till vägtrafikregistret hos Transportstyrelsen i samband med att ägarbyte registreras där.

Transportstyrelsen kontrollerar inte uppgifterna i en anmälan om ny ägare innan anteckning i vägtrafikregistret görs. Anteckning utgör därför inte heller bevis om äganderätten till fordon, även om anteckningen kan ha bevisvärde. Den som är registrerad ägare har framför allt ansvar för att skatter och offentligrättsliga avgifter betalas för fordonet. Det är samtidigt allmänt känt att det är hos Transportstyrelsen som ägare till fordon registreras. Många hör av sig just till Transportstyrelsen för att få upplysning om vem som är ägare till ett fordon och vad det finns för belastningar i form av till exempel kreditmarkering och eventuella obetalda skatter på fordonet.

Det är inte Transportstyrelsens mening att de registreringar som utredningen föreslår skulle ske i vägtrafikregistret hos Transportstyrelsen för registrerade fordon. Däremot anser Transportstyrelsen att det bör övervägas hur aviseringar av dessa registreringar ska lämnas till Transportstyrelsen. Det vore fördelaktigt för allmänheten om uppgifter om att det åtminstone finns dylika registreringar skulle föras in i vägtrafikregistret.

Detta ärende har beslutats av generaldirektör Maria Ågren. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog verksjurist Jonas Nilsson, utredare Katarina Wigler, ställföreträdande väg- och järnvägsdirektör Petra Wermström och verksjurist Daniel Granqvist, den senare föredragande.

Enligt uppdrag

Eva Berndtsson
Planeringssekreterare, GD-kansli