

Datum
2014-01-31Dnr/Beteckning
TSV 2014-114Ert datum
2014-01-08Er beteckning
M/2011/1835/KIRegeringskansliet, Miljödepartementet
Sara Bergdahl
103 33 Stockholm

Remissyttrande över promemorian med förslag till ändring i drivmedelslagen (2011:319) och lagen (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel

Sammanfattning

I regeringens promemoria redovisas förslag till ändringar av drivmedelslagen (2011:319) och förslag till ändringar i lagen (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel. Transportstyrelsen har fått möjlighet att lämna synpunkter på förslagen i ovanstående promemoria.

Transportstyrelsen stödjer förslaget till ändring av drivmedelslagen (2011:319) men har en kommentar gällande bemyndigande för undantag. Transportstyrelsen stöder i stort förslaget om ändringar i lagen (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel men har synpunkter på förslagen försäljningsvolym.

Transportstyrelsens synpunkter

I november 2012 gjorde Transportstyrelsen en framställan till regeringen (beteckning TSV 2012-4467) där man bland annat hemställde om ett bemyndigande i drivmedelslagen och drivmedelsförordningen att kunna meddela undantag från kraven om bensingasåterföring i enskilda fall. Transportstyrelsen har efter diskussion med Miljödepartementet uppfattat det som att myndigheten inte behöver något särskilt bemyndigande i drivmedelslagen och drivmedelsförordningen för att medge undantag. Miljödepartementet menar att en myndighet som har föreskriftsmandat per automatik har rätt att medge undantag från de egna föreskrifterna så länge dessa undantag inte avviker från syftet med lagen och förordningen. Med hänvisning till detta synsätt har Transportstyrelsen inga synpunkter på regeringens förslag avseende ändringar av drivmedelslagen.

När det gäller lagen om skyldighet att tillhanda förnybara drivmedel framgår det bland annat i förslaget att Transportstyrelsens ställningstagande i sin dispenshantering ger en hänvisning till var gränsen för skyldigheten bör ligga, nämligen en försäljningsvolym överstigande 1500 kubikmeter. I senare delen av 2012 och under 2013 innehöll alltfler ansökningar om undantag skäl som menade att kravet var ekonomiskt oförsvarbart. I vissa ansökningar genom att direkt relatera till förvaltningsrätten i Faluns domar från 2009 där rätten meddelade dispenser med hänvisning till EU-rättens proportionalitetsprincip. För att hantera dessa ansökningar tog styrelsen hänsyn till ett antal faktorer. Efter en sammanvägd bedömning av lagkravet som det ser ut i dagsläget, förvaltningsrättens ställningstagande 2009, konkurrensneutralitet gentemot säljställen som gjort investeringar, marknadsläge och tillgänglighet så bestämde Transportstyrelsen en gräns att bifalla ansökningar vid en försäljningsvolym som inte översteg 1500 kubikmeter, dock med tidsbegränsning. Värt att poängtera är att stor vikt i detta ställningstagande lades vid den gällande lagstiftningen, det vill säga att skyldigheten gäller vid en försäljningsvolym som överstiger 1000 kubikmeter och till de säljställen som genomfört åtgärder utifrån lagkravet. Av de 28 säljställen som fick avslag har 27 överklagat Transportstyrelsens beslut till förvaltningsrätten. Inget ställningstagande har tagits av förvaltningsrätten till dags dato. Med hänvisning till Transportstyrelsens avrapportering av regeringsuppdraget med miljödepartementets diarienummer M2011/1835/Kl, (Transportstyrelsens diarienummer TSV 2011-1020) föreslår Transportstyrelsen en gräns för skyldigheten vid en försäljningsvolym som överstiger 2000 kubikmeter. Det är i linje med Transportstyrelsens alternativa förslag till en reglering med lättnader för säljställen i glesbygd. Med hänsyn till investeringskostnaderna är försäljningsvolym överstigande 2000 kubikmeter en rimligare gräns.

Detta ärende har beslutats av chefen för GD-stab Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog väg- och järnvägsdirektör Birgitta Hermansson, enhetschef Anders Sileborg, sektionschef Ingela Sundin, handläggaren Bo Nilsson, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Chef GD-stab