

Datum
2014-01-29
Ert datum
2013-10-28

Dnr/Beteckning
TSV 2013-3564
Er beteckning
N2013/4908/TE

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Redovisningscentraler för taxi (Ds 2013:66)

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker utredningens förslag att redovisningscentraler ska inrättas.

Transportstyrelsen tillstyrker utredningens förslag att möjlighet till undantag från krav på taxameter ska tas bort med en reservation. Transportstyrelsen bör ges en mycket begränsad möjlighet att medge undantag för de äldre fordon där det medför betydande tekniska svårigheter att installera en taxameter.

Transportstyrelsen saknar vissa författningsförslag, bland annat en skyldighet för taxameterverkstäderna att lämna uppgifter om taxametrar och en skyldighet för redovisningscentralen att lämna avvikelserapporter över missade överföringar till Transportstyrelsen.

Det bör införas övergångsbestämmelser i taxitrafiklagen för alla fordon som vid ikraftträdandet av bestämmelserna redan har en taxameter installerad.

Transportstyrelsen delar utredningens uppfattning att redovisningscentraler behöver registreras i vägtrafikregistret. Styrelsen anser dock att fler uppgifter behöver registreras. Detta gäller främst uppgift om verksamhetsansvarig och övriga prövade personer.

Det är Transportstyrelsens uppfattning att det inte är tillräckligt utrett varför styrelsen är den myndighet som är mest lämpad att ta emot uppgifter i anledning av att redovisningscentralers verksamhet har upphört.

Transportstyrelsen ser ett mycket stort behov av att även styrelsen får ta del av vissa taxameteruppgifter som kan vara intressanta och berättigade för oss i vår roll som marknadsövervakare.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen tillstyrker utredningens förslag att redovisningscentraler ska inrättas.

Transportstyrelsen lämnar följande synpunkter.

5.3 Inrättande av redovisningscentraler för att förbättra Skatteverkets möjligheter till kontroll av taxiföretagens intäktsredovisning

Transportstyrelsen delar utredningens förslag att redovisningscentraler ska inrättas. Styrelsens uppfattning är att det rör sig om redovisningscentraler för taxitrafik. Styrelsen anser därför att förslag till lagens rubrik och nämnda lags första paragraf bör ändras så att det tydligt framgår att det rör redovisningscentraler för taxitrafik enligt taxitrafiklagen (2012:211).

5.3.1 Alla taxiföretag måste kunna kontrolleras – frågan om taxameterundantag

Transportstyrelsen tillstyrker utredningens förslag att möjlighet till undantag från krav på taxameter ska tas bort med en reservation. Transportstyrelsen bör ges en mycket begränsad möjlighet att medge undantag för de äldre fordon där det medför betydande tekniska svårigheter att installera en taxameter.

Vid utredningens hänvisning till Transportstyrelsens promemoria av den 22 februari 2010 (s. 72) nämns felaktigt att det finns olikheter i myndighetens bedömning av om det finns skäl för undantag från taxameterkravet. Det Transportstyrelsen påpekade i promemorian var att det fanns olika bedömningar hos de olika länsstyrelserna, som tidigare handlade dessa ärenden om undantag.

Vid kontroll i vägtrafikregistret i november 2013 kan det konstateras att det fanns 1 524 fordon som beviljats undantag från taxameterkravet. Detta innebär att knappt 10 procent av alla taxifordon beviljats sådant undantag. Eftersom differensen gentemot november 2012 (2 780 fordon dvs. drygt 17 procent) svårligen kan vara så pass stor tvingas Transportstyrelsen konstatera att de uppgifter som styrelsen då lämnade till utredningen gällande antal fordon som beviljats undantag från taxameterkravet var felaktig.

5.3.2 Alla taxiföretag måste kunna kontrolleras – bör beslut om registrering krävas för att fordon ska få tas i taxitrafik?

Transportstyrelsen arbetar för närvarande med ett förslag om att en fullständig anmälan om fordonets användningssätt ska ha kommit in till Transportstyrelsen innan fordonet får användas i taxitrafik. Förslag med konsekvensutredning kommer att redovisas i samband med rapportering av

regeringsuppdraget Fördjupade analyser av regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg (N2013/2816/TE).

5.3.3 Alla taxiföretag måste kunna kontrolleras – registrering av vilken taxameter som är installerad i vilket taxifordon

Av förslaget framgår att en taxameterverkstad ska, vid installation av taxameter i fordon, lämna uppgift om taxameterns identifikationsnummer, fordonets registreringsnummer och dag för installation av utrustningen till Transportstyrelsen för införande av uppgifterna i vägtrafikregistret. Av förslaget till ändring i bilagan till förordningen (2001:650) om vägtrafikregister (FVTR) framgår dock enbart att uppgift om taxameter i ett taxifordon ska registreras. Transportstyrelsen kan inte heller se att det finns någon skyldighet i författningsförslagen för taxameterverkstäderna att lämna nämnda uppgifter.

Transportstyrelsen har inget att invända mot att de uppgifter som Skatteverket, och eventuellt Swedac, kan behöva för sin tillsynsverksamhet registreras. Transportstyrelsen behöver dock veta vilka uppgifter som ska registreras och det bör framgå av bilagan till FVTR.

Det bör införas en övergångsbestämmelse i taxitrafiklagen för alla fordon som vid ikraftträdandet av bestämmelserna redan har en taxameter installerad. Övergångsbestämmelsen bör reglera att från nämnda fordon behöver uppgifter lämnas först i samband med nästa årliga taxameterbesiktning eller vid taxameterbesiktning av annan anledning, vilken som inträffar först.

5.3.4 Vad ska utgöra en redovisningscentral?

Transportstyrelsen anser att det ännu tydligare bör framgå i kommande proposition att definitionen av redovisningscentraler innebär att verksamheten enbart består utav att motta och lagra uppgifter som överförs från taxametrar. Redovisningscentralen får därmed inte lämna ut uppgifter till någon annan med undantag från vad som framgår i 25 § förslag till lagen (2013:000) om redovisningscentraler inom taxinäringen.

5.3.5 Hur ska skyldigheten att säkra taxameteruppgifter utformas?

Transportstyrelsen uppfattar att skyldigheten att överföra uppgifter från taxameterutrustning infaller först när taxitrafik bedrivs. Det innebär att det är först när ett annat fordon än släpfordon har anmälts¹ av tillståndshavaren enligt 4 kap. 2 § taxitrafikförordningen (2012:238) som skyldigheten infaller. Detta bör förtydligas i 2 a kap. 1 § andra stycket förslag till

¹ Som nämnts ovan under avsnitt 5.3.2 arbetar Transportstyrelsen för närvarande med ett förslag om att en fullständig anmälan om fordonets användningssätt ska ha kommit in till styrelsen innan fordonet får användas i taxitrafik.

ändringar i taxitrafiklagen (2012:211). Kopplingen till att fordonet använts under aktuell period bör tas bort då detta skapar missförstånd. Innebörden av det nämnda blir att skyldigheterna enligt 2 a kap. förslag till ändringar i taxitrafiklagen endast gäller när ett annat fordon än släpfordon är kopplat till ett tillstånd.

Utöver det nämnda behöver formuleringen i 2 a kap. 1 § förslag till ändringar i taxitrafiklagen (2012:211) anpassas till övriga bestämmelser i nämnda lag.

5.3.6 Vilka taxameteruppgifter ska överföras till redovisningscentralen?

Vad gäller 2 a kap. 4 § förslag till ändringar i taxitrafiklagen (2012:211) anser Transportstyrelsen att det är mer lämpligt om sådana uppgifter framgår av förordning eller myndighetsföreskrifter.

5.3.8 Hur ofta ska överföring av taxameteruppgifter till redovisningscentral ske?

Transportstyrelsen anser att det är viktigt att överföring sker så pass ofta att korrekt information överförs. Bestämmelsen i 5 § förslag till lag om ändring i taxitrafiklagen (2012:211) bör därför anpassas till Swedacs krav på lagring av körpassrapporter. Enligt punkt 13 i bilaga till STAFS 2012:5² framgår att tillsatsanordningen ska vara konstruerad så att kopior av körpassrapporter från de två senaste dyggen då taxameterutrustningen varit i drift, och i vart fall de tio senaste körpassrapporterna, kan skrivas ut eller överföras till annat administrativt datasystem. Om en taxameterutrustning genererar fler än tio körpassrapporter under en vecka finns risk att minneskapaciteten för uppgifterna i körpassrapporterna överskrids.

Transportstyrelsen anser att 2 a kap. 5 § andra stycket förslag till ändringar i taxitrafiklagen (2012:211) behöver förtydligas. Stycket behöver kopplas till 2 a kap. 1 § andra stycket nämnda lag och de synpunkter som har framförts i avsnitt 5.3.5 ovan. Innebörden blir alltså att kravet ska gälla de taxameterutrustningar som är installerade i de fordon som av tillståndshavaren har anmälts³ till Transportstyrelsen enligt 4 kap. 2 § taxitrafikförordningen (2012:238).

² Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac) föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2012:5) om tillsatsanordningar till taxametrar.

³ Som nämnts ovan under avsnitt 5.3.2 arbetar Transportstyrelsen för närvarande med ett förslag om att en fullständig anmälan om fordonets användningssätt ska ha kommit in till styrelsen innan fordonet får användas i taxitrafik.

5.3.9 Hur ska Skatteverket få kännedom om vilken redovisningscentral ett taxiföretag använder för lagring av taxameteruppgifter?

Transportstyrelsen har inga synpunkter på förslagets innebörd men anser att 2 a kap. 2 § första stycket förslag till ändringar i taxitrafiklagen (2012:211) bör ha en annan lydelse, t.ex. ”Överföring av taxameteruppgifter får endast ske till den redovisningscentral som tillståndshavaren har anmält till den myndighet som regeringen bestämmer/Transportstyrelsen”. Skälet till detta är att Transportstyrelsen anser att förslaget är otydligt då det inte framgår att Transportstyrelsen ska få kännedom om redovisningscentral. Detta bör lämpligen framgå av förordningen om redovisningscentraler inom taxinäringen.

Transportstyrelsen anser inte att någon övergångsbestämmelse behövs för att anmäla till styrelsen vem som är redovisningscentral. Detta då kravet på att anmäla gäller så fort skyldigheten att lämna uppgifter träder i kraft (jämför Transportstyrelsens föreslagna övergångsbestämmelse ovan under avsnitt 5.3.3 tredje stycket).

Det bör däremot införas en övergångsbestämmelse för de som redan bedriver verksamhet om att skyldigheten att överföra taxameteruppgifter enligt 2 a kap. 1 § första stycket taxitrafiklagen gäller från och med det datum taxameterbesiktningen skett (jämför ovan under avsnitt 5.3.3 tredje stycket).

5.3.10 Vilka sanktioner, straffrättsliga påföljder eller andra åtgärder ska kunna komma ifråga för den som underlåter att överföra taxameteruppgifter på föreskrivet sätt?

Transportstyrelsen delar uppfattningen att upprepad underlåtenhet att överföra uppgifter från taxameterutrustning ska betraktas som allvarligt missförhållande. Det torde vara tillräckligt att närmare redogöra detta i kommande proposition. Alternativet är en omformulering av 4 kap. 2 a § förslag till ändring i taxitrafiklagen (2012:211) på så sätt att det ska framgå att ett tillstånd ska återkallas enligt 1 § om en tillståndshavare vid upprepade tillfällen underlåter att överföra uppgifter.

5.3.11 Vilka krav ska ställas på den som vill driva en redovisningscentral?

Transportstyrelsen anser att 8 § förslag till lagen (2013:000) om redovisningscentraler inom taxinäringen bör ha ett andra stycke med lydelsen att den som söker tillstånd att driva en redovisningscentral ska utöver vad som framgår av paragrafens första stycke även kunna styrka att kravet på ekonomiska resurser enligt förslagets 13 § är uppfyllt. Skälet till tillägget är att Transportstyrelsen anser att det behöver klargöras att det är skillnad mellan det grundläggande kravet på betryggande ekonomi som ska ställas

på alla provade och det krav på ekonomiska resurser som innehavaren av tillståndet ska uppfylla. I kommande proposition bör det närmare anges vad som kan krävas för att kravet på ekonomiska resurser ska anses uppfyllt.

I 9 § förslag till lagen (2013:000) om redovisningscentraler inom taxinäringen framgår det att verksamheten ska ske i en sådan miljö som är ägnad att upprätthålla den överförda informationens säkerhet. Transportstyrelsen anser att orden ”i en sådan miljö” är oklart då det kan röra såväl den tekniska som den fysiska miljön. Det innebär att det blir oklart vad som ska provas. Det blir då även oklart vilken myndighet som är bäst lämpad att föreskriva i frågan.

Transportstyrelsen kan inte uttala sig huruvida redovisningscentralers uppgifter hamnar inom skatteområdet och därmed blir undantaget från tjänstedirektivet. Hade föreslagen lag en ändamålsbestämmelse hade det varit lättare att konstatera att redovisningscentraler främst är till för skatteområdet. Transportstyrelsen ser dock det positiva med förslagen om bosättningskrav och att utrustning ska finnas i Sverige. Detta kommer främst att underlätta den tillsyn som utredningen föreslår att Transportstyrelsen ska genomföra.

Vad gäller förslag till förordningen om redovisningscentraler inom taxinäringen saknar Transportstyrelsen ett bemyndigande om att meddela föreskrifter om verkställighet av föreslagen lag och förordning om redovisningscentraler inom taxinäringen inom tillstånds- och tillsynsområdena.

Transportstyrelsen saknar författningstext som reglerar skyldigheten för redovisningscentralen att lämna avvikelserapporter över missade överföringar till Transportstyrelsen.

5.3.12 Vems förhållanden ska provas vid en ansökan om att driva redovisningscentral?

Transportstyrelsen anser att 7 § 2 förslag till lag (2013:000) om redovisningscentraler inom taxinäringen kan förenklas på så sätt att den verksamhetsansvarige i kommanditbolag ska vara komplementären och i andra handelsbolag en utsedd bolagsman.

Det finns inget krav på ideella föreningar att registrera sig hos någon myndighet vilket kan försvåra såväl vid tillståndsgivning som vid tillsyn. Transportstyrelsen anser därför att det inte är lämpligt att ideella föreningar kan vara redovisningscentral.

Mot bakgrund av att Transportstyrelsen anser att föreslagen lag ska kompletteras med ett andra stycke i 8 §, behöver 11 § ändras på så sätt att hänvisningen görs till 8 § första stycket. Skälet till detta är att kravet på

ekonomiska resurser, så som Transportstyrelsen ser det, enbart ska ställas på tillståndshavaren.

I konsekvens med prövningen enligt 11 § förslag till lagen (2013:000) om redovisningscentraler inom taxinäringen anser Transportstyrelsen att 12 § nämnda lag behöver ett tillägg. Det ska framgå att om någon av dem som anges i 11 § samma lag byts ut eller om det tillkommer någon sådan person, ska den nya personens lämplighet prövas. Byte eller tillkomst ska anmälas till Transportstyrelsen.

5.3.13 Hur ska kraven på den som vill driva redovisningscentralen säkerställas?

Det är Transportstyrelsens uppfattning att inga myndigheter ska nämnas vid namn i förslag till lagen (2013:000) om redovisningscentraler inom taxinäringen utan att detta ska framgå på förordningsnivå.

Transportstyrelsen föreslår följande lydelse rörande bestämmelsen om tillsyn i 26 § förslag till lagen (2013:000) om redovisningscentraler inom taxinäringen: ”Den myndighet som regeringen bestämmer utövar tillsyn över att tillståndshavare bedriver verksamheten i enlighet med denna lag och föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen”. Syftet med föreslagen lydelse är att tydliggöra de författningar som tillsynen omfattar.

5.3.14 Finns behov av registrering av redovisningscentralerna?

Transportstyrelsen delar utredningens uppfattning att redovisningscentraler behöver registreras i vägtrafikregistret. Styrelsen anser dock att fler uppgifter än vad som framgår av förslaget behöver registreras. Detta gäller främst uppgift om verksamhetsansvarig och övriga prövade personer. I och med registreringen kommer bland annat underrättelseskyldigheten att fungera på ett mer effektivt sätt. Mot bakgrund av detta anser Transportstyrelsen att 5 § 6 förslag till ändring i lagen (2001:558) om vägtrafikregister ska ändras på så sätt att det ska framgå att uppgifterna behövs för fullgörande av sådan tillsyn som avses i 26 § förslag till lagen (2013:000) om redovisningscentraler inom taxinäringen. Någon begränsning ska därmed inte finnas till information från taxametrar i taxifordon. Det innebär att texten ”för information från taxametrar i taxifordon” även ska strykas i 6 § 7 förslag till ändring i lagen (2001:558) om vägtrafikregister.

Transportstyrelsen anser också att det bör övervägas om de föreslagna ändringarna i 5 och 6 §§ lagen (2001:558) om vägtrafikregister är tillräckliga för möjliggöra införande av de uppgifter om taxameter och redovisningscentraler i vägtrafikregistret som behövs för genomförande av redovisningscentraler och tillsynen av dessa.

Av utredningen framgår att det är av vikt för skattekontrollen, inte bara vilken taxameter som sitter i vilket fordon, utan även historiska uppgifter om taxameter som tidigare suttit i ett fordon. Utredningen lämnar inte något förslag till bestämmelser om hur gallring ska ske av de nya uppgifterna i bilaga 3 punkt 3 till förordningen om vägtrafikregister. Transportstyrelsen bedömer att de generella gallringsbestämmelser som finns i 3 kap. 4 § samma förordning inte är tillräckliga och att det bör införas särskilda gallringsbestämmelser för de uppgifter som föreslås införas i bilaga 3 punkt 3 till förordningen om vägtrafikregister.

5.3.16 Under vilka förutsättningar ska tillstånd att driva redovisningscentral kunna återkallas?

Transportstyrelsen ser att utredningen har förenklat återkallelseparagrafen i förhållande till taxitrafiklagen (2012:211). Styrelsen har inga synpunkter på själva författningsförslaget men det torde krävas en tydligare förklaring i kommande proposition av vad som menas med ordet missförhållanden.

Vad gäller 21 § förslag till lagen (2013:000) om redovisningscentraler inom taxinäringen används ordet redovisningsansvarig. Transportstyrelsen har fått uppfattningen att utredningen menar verksamhetsansvarig.

Transportstyrelsen anser att ytterligare en återkallelseparagraf behövs. Av den paragrafen ska det framkomma att ett tillstånd ska återkallas om det inte används och särskilda skäl inte talar emot en återkallelse eller på tillståndshavarens begäran om verksamhet som tillståndet avser inte har bedrivits eller upphör. Innebörden av detta är att Transportstyrelsen till viss del har en annan uppfattning om när tillstånd återkallas respektive upphör, se avsnitt 5.3.18 nedan.

5.3.17 Vad händer om tillståndshavaren går i konkurs eller avlider?

Vad gäller 16 § sista stycket förslag till lagen (2013:000) om redovisningscentraler inom taxinäringen behövs närmare redovisning av vilka krav en föreståndare ska uppfylla om Transportstyrelsens förslag accepteras. Hänvisningen behöver då ändras från 8 § till 8 § första stycket nämnda lag.

Utöver det nämnda bör 16 § förslag till lagen (2013:000) om redovisningscentraler inom taxinäringen omdisponeras på så sätt att tillståndets giltighetstid nämns sist i paragrafen.

5.3.18 Under vilka förutsättningar ska tillstånd att driva redovisningscentral kunna upphöra?

Transportstyrelsen delar inte utredningens uppfattning om att beslut ska fattas när ett tillstånd upphör. Såsom det är föreslaget, och som även gäller för taxitrafiktillstånd, kan tillståndet upphöra i samband med att tillståndshavaren avlider eller går i konkurs. Ordets innebörd är att något beslut inte behövs. Det framgår i förslaget, på samma sätt som för taxitrafiktillstånd, vid vilken tidpunkt tillståndet upphör. Att jämföra detta med t.ex. när tillståndshavaren själv vill att tillståndet ska upphöra går inte. I en sådan situation krävs ett beslut för att klargöra att tillståndet inte längre gäller och från vilket datum. Mot bakgrund av detta är det Transportstyrelsens bestämda uppfattning att ett tillstånd endast kan upphöra i samband med att tillståndshavaren avlider eller går i konkurs och att det då inte krävs något särskilt beslut. Detta då det i författningen framgår när tillståndet upphör. Ett tillstånd skulle även kunna upphöra i samband med avregistrering av den juridiska personen. I övriga fall krävs ett beslut om återkallelse av tillståndet.

Mot bakgrund av det nämnda anser Transportstyrelsen att 17 § tredje stycket och 18 § förslag till lagen (2013:000) om redovisningscentraler inom taxinäringen ska utgå.

5.3.19 Hur ska lagrad taxameterinformation säkras om redovisningscentralens tillstånd upphör eller återkallas?

Det är Transportstyrelsens uppfattning att det inte är tillräckligt utrett varför styrelsen är den myndighet som är mest lämpad att ta emot lagrad taxameterinformation i anledning av att redovisningscentralens verksamhet har upphört. Detta då förslaget inte överensstämmer med vad som framgår under avsnitt 5.3.4.1, Annan myndighet – nationell redovisningscentral.

Under 5.3.19.1 nämner utredningen att tjänsten att utgöra redovisningscentral för de taxiföretag som inte finner annan avtalskontrahent ska upphandlas. Texten torde vara felaktig.

5.3.20 Vilka sanktioner eller straffrättsliga påföljder ska kunna komma ifråga för den som driver en redovisningscentral?

Transportstyrelsen anser inte att det framgår varför ringa brott inte ska dömas till ansvar. Detta gäller både 27 och 28 §§ förslag till lagen (2013:000) om redovisningscentraler inom taxinäringen.

5.3.22 Hur ska Skatteverket kunna få del av lagrad taxameterinformation?

Transportstyrelsen ser ett mycket stort behov av att även styrelsen kan begära att ta del av vissa av de lagrade taxameteruppgifter som kan vara

intressanta och berättigade för oss i vår roll som marknadsövervakare. Det gäller främst uppgifter om tariffer. Med dessa uppgifter skulle Transportstyrelsen kunna se och följa prisutvecklingen över tid. Med en sådan möjlighet skulle en ökad uppgiftslämnarbörda för företagen kunna undvikas.

Bestämmelser om sekretess får då regleras i särskild ordning.

5.3.23 Bör myndigheterna åläggas en anmälningsskyldighet?

Vad gäller 6 § förslag till förordning om redovisningscentraler inom taxinäringen anser Transportstyrelsen att utredningen inte har utrett frågan tillräckligt. Transportstyrelsen anser att bestämmelsen behöver kompletteras med verksamhetsansvarig och övrigt prövade personer. Därutöver anser Transportstyrelsen att om styrelsen ska få ta del av alla former av brott behövs följdändringar i andra författningar, t.ex. förordningen (2001:650) om vägtrafikregistret. Transportstyrelsen ställer sig dock tveksam till att styrelsen ska få ta del av alla former av brott. Detta ställningstagande gäller oavsett om det enbart är verksamhetsansvarig som finns registrerad i vägtrafikregistret eller om även övrigt prövade personer finns registrerade. Transportstyrelsen är berett att fortsatt medverka i fastställandet av vilka brott styrelsen ska få ta del av.

5.3.24 Verkställighet och överklagande

Av 29 § förslag till lagen (2013:000) om redovisningscentraler inom taxinäringen bör det framgå att det rör sig om prövningsmyndighetens beslut.

6 Konsekvensbeskrivning

6.3 Transportstyrelsen

6.3.1 Skyldigheten att överföra taxameteruppgifter till redovisningscentral

Transportstyrelsen bedömer att kostnaden för utveckling av lösning för registerfrågor kommer att uppgå till ca sex miljoner kronor. Beräkningen är gjord utifrån att antalet timmar som krävs för utbyggnad av system och nya register kommer att bli ca 6 000 timmar. Därutöver tillkommer kostnader för licenser, inköp av hårdvara och mjukvara.

När det gäller förvaltningskostnader bedömer Transportstyrelsen att det under det första året kommer att krävas två årsarbetskrafter för att under det andra året minska till en årsarbetskraft.

Det tillkommer även kostnader för drift men dessa kan beräknas först i samband med att en förstudie genomförs.

6.4 Förvaltningsdomstolarna

6.4.1 Skyldigheten att överföra taxameteruppgifter till redovisningscentral

I sista stycket har utredningen nämnt att genom att Transportstyrelsens beslut i frågor om taxitrafiktillstånd fattas på ett flertal olika ställen i landet kommer här aktuella ärenden att spridas på flera förvaltningsrätter.

Transportstyrelsen har effektiviserat verksamheten avseende tillstånd och tillsyn rörande bland annat taxitrafiktillstånd och samtliga sådana ärenden kommer att hanteras i Göteborg från och med den 1 januari 2015.

Överklaganden av ärenden kopplade till taxitrafiktillstånd kommer dock även fortsättningsvis att spridas på flera förvaltningsrätter mot bakgrund av befintlig bestämmelse i 6 kap. 3 § taxitrafiklagen (2012:211).

7 Ikraftträdande

7.1 Skyldigheten att överföra taxameteruppgifter samt inrättande av redovisningscentraler

Transportstyrelsen bedömer att styrelsen behöver 15-18 kalendermånader från beslutsdatum för att genomföra funktionsutvecklingen av vägtrafikregistret.

För att kunna realisera förslagen kommer Transportstyrelsen att behöva göra omfattande arbeten såsom analyser av befintliga system/register, kravställning och testning. Detta kommer sedan tillsammans att utgöra grunden för att utveckla de olika tekniska lösningarna för registerföring av de nya uppgifterna dvs. mottagning, lagring och uppgiftslämnande etc. När det gäller exempelvis ”uppgifter om taxameter” är det styrelsens initiala bedömning att det kommer att krävas ett särskilt register för det då det inte går att bygga på de befintliga systemstrukturer som finns i vägtrafikregistret. Därutöver kommer arbetet även att omfatta det som rör handläggning för tillstånd och tillsyn.

Transportstyrelsen vill i detta sammanhang särskilt betona att arbetet med implementeringen kommer att vara starkt avhängigt av hur arbetet kommer att kunna bedrivas med taxameterverkstäderna, redovisningscentralerna och Skatteverket. I dag har styrelsen ingen systemintegrering med dem och därmed ingen kännedom om deras olika system. Enligt styrelsens sätt att se på det är det en grundförutsättning att de berörda aktörerna så tidigt som möjligt deltar i arbetet, men inser förstås att det inte är möjligt när det gäller redovisningscentralerna eftersom de först måste vara godkända.

Övrigt

Transportstyrelsen anser att 3 § andra stycket förslag till förordningen om redovisningscentraler inom taxinäringen ska ändras på så sätt att det framgår att sökande visar att kraven i 8 och 9 §§ förslag till lagen (2013:000) om redovisningscentraler inom taxinäringen är uppfyllda. På så sätt blir det tydligare att ansökan inte enbart gäller ekonomiska förhållanden och gott anseende utan även lagringsmiljön för taxameteruppgifterna.

Transportstyrelsen anser att ändringar behöver göras i 10 och 20 §§ förordningen (1999:1134) om belastningsregister och 3 och 7 §§ förordningen (1999:1135) om misstankeregister så att Transportstyrelsen får rätt att ta del av uppgifter och får ha direktåtkomst vad gäller sökandens goda anseende.

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:192) om taxitrafik är upphävda och ersatta av föreskrifterna TSFS 2013:41 om taxitrafik. Bestämmelserna om användandet av taxameterutrustning kvarstår i de nya föreskrifterna.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius, GD-stab. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog väg- och järnvägsdirektör Birgitta Hermansson, enhetschef Petra Wermström, juristerna Caroline Goldie och Nenne Åman samt utredare Maria Åkerlund, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef