

Datum
2014-08-27Dnr/Beteckning
TSG 2014-822Ert datum
2014-05-26Er beteckning
Ju2014/2802/L2Regeringskansliet
Justitiedepartementet
103 33 Stockholm

Promemorian En tydligare skadereglering i staten

Sammanfattning

Transportstyrelsen har inga invändningar mot förslagen men anser att det finns ett ytterligare alternativ till lösning som bör övervägas.

Transportstyrelsens synpunkter

Ett ytterligare alternativ till lösning

Transportstyrelsen delar bedömningen att den föreslagna lösningen på problemet med begreppet central förvaltningsmyndighet är den bästa av de tre alternativ som redovisas. Ett fjärde alternativ, som inte diskuteras i promemorian men ändå bör övervägas, är att låta även den aktuella skaderegleringen primärt ankomma på Justitiekanslern som därefter genom delegationsbeslut med stöd av 10 § kan uppdra åt myndighet att fullgöra uppgiften. Det skulle klargöra att rätten att reglera faktiska skador enbart utgår från Justitiekanslerns uppdrag och inte – enligt promemorians förslag – följer av listan i förordningen eller av ett uppdrag enligt 10 §. Tydligheten i rättsläget skulle möjligtvis försämrats om listan utgår. Å andra sidan torde motsvarande information kunna ges på Justitiekanslerns hemsida.

Författningsförslaget

I nuvarande lydelse av 3, 4 och 5 §§ sägs att myndigheten i fråga ”handlägger” anspråk eller att anspråk ”handläggs av”. Någon ändring av 3 och 4 §§ föreslås inte. Däremot ändras 5 § till att förvaltningsmyndigheter ”får handlägga”. Även om det knappast uppstår några oklarheter är likartade formuleringar att föredra. Det synes också riktigare, i jämförelse även med vad som sägs i textavsnittet under 2.1, att skriva att myndighet ”ska” handlägga istället för ”får” handlägga.

Detta ärende har beslutats av stabschefen Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog chefsjurist Kristina Nilsson och juristen Bengt Magnusson, den senare föredragande.

Jacob Gramenius