

Datum  
2014-03-03Dnr/Beteckning  
TSG 2014-355Ert datum  
2014-02-26Er beteckning  
N/2014/690/RS

Regeringskansliet  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm  
(e-post till: [n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se))

## Remissvar gällande kompletterande promemoria om ändring i lagen (2013:984) om kvotplikt för biodrivmedel

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har tagit del av den kompletterande promemorian om ändring i lagen (2013:984) om kvotplikt för biodrivmedel och har följande synpunkter.

#### Synpunkt 1:

Lydelsen i 4 a § andra stycket bör ändras till: *de volymer dieselbränsle som förbrukas i tåg eller annat spårbundet färdmedel samt de volymer marina bränslen som förbrukas i sådana fartyg som inte används för sport- och fritidsändamål.*

Transportstyrelsen föreslår att begreppet ”marina bränslen” läggs till i 4 a § andra stycket för att förtydliga vilket bränsle som omfattas av regleringen. Begreppet ”marina bränslen” bör också användas för att ensa begreppsterminologin med den som används i bl.a. förordningen (1998:946) om svavelhaltigt bränsle. Detta eftersom bränsle som används i fartyg betecknas ”gasolja”, ”diesel” eller ”tjockolja” bl.a. beroende av svavelhalten i respektive bränsle. Det är därför inte självklart med nuvarande skrivning i ändringsförslaget att samtliga bränsletyper avses, varför ett förtydligande är påkallat.

#### Synpunkt 2:

När det gäller spårtrafikverksamhet behandlas, så vitt kan förstås, endast transporter med tåg i promemorian. Det finns också bland annat en stor fordonsflotta med spårbundna arbetsfordon som drivs med dieselbränsle, samt annan spårbunden verksamhet som t.ex. växling som ofta utförs med dieseldrivna lok. Transportstyrelsen tolkar den föreslagna möjligheten till

undantag i 4 a § andra stycket på så sätt att det även omfattar bland annat fordon för att utföra växling och spårbundna arbetsfordon för underhåll av järnvägsinfrastruktur.

---

Detta ärende har beslutats av stabschefen Jacob Gramenius, GD-stab. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog chefen för sektion järnvägsföretag Anders Ullvén och handläggaren Anders Lidell, den senare föredragande.

Jacob Gramenius  
Stabschef, GD-stab