

Datum
2014-02-21
Ert datum
2014-02-10

Dnr/Beteckning
TSG 2014-241
Er beteckning
N/2014/690/RS

Näringsdepartementet
Rättssekretariatet
Christina Nordenbladh

Energienheten
Martin Palm

103 33 Stockholm

Remissvar gällande promemoria om ändring i lagen (2013:984) om kvotplikt för biodrivmedel

Transportstyrelsen har tagit del av det remitterade underlaget och tillstyrker förslaget. Transportstyrelsen delar den uppfattningen som framhålls i promemorian att marint bränsle inte ska omfattas av kvotplikten för biodrivmedel.

För att förtydliga vilket bränsle som omfattas av ifrågavarande reglering samt för att ensa begreppsterminologin med den som används i bl.a. förordningen (1998:946) om svavelhaltigt bränsle föreslår Transportstyrelsen att ”dieselbränsle” i 2 § 5 st. ersätts av begreppet ”marina bränslen”. Detta eftersom bränsle som används i fartyg betecknas ”gasolja”, ”diesel” eller ”tjockolja” bl.a. beroende av svavelhalten i respektive bränsle. Det är därför inte självklart med nuvarande skrivning i ändringsförslaget att samtliga bränsletyper avses, varför ett förtydligande är påkallat.

2§ Föreslagen lydelse, 5 st.: Kvotpliktig volym: den mängd bensin eller dieselbränsle, inklusive den volym biodrivmedel som blandats in eller ingår i bränslet, som den kvotskyldiges skattskyldighet har inträtt för under ett kalenderår enligt 5 kap. lagen (1994:1776) om skatt på energi med undantag för alkylatbensin enligt 5 § drivmedelslagen (2011:319) och för de volymer ~~dieselbränsle~~ marina bränslen som har tagits emot för förbrukning i sådana fartyg som inte används för sport- och fritidsändamål.

Detta ärende har beslutats av stabschefen Jacob Gramenius, GD-stab. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog chefen för sektionen för miljö Anna Petersson och handläggaren Nariné Svensson, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef, GD-stab