

Datum  
2014-12-17Dnr/Beteckning  
TSG 2014-1438Ert datum  
2014-09-23Er beteckning  
M2014/2055/R

Kopia till

e-post: [anna.berglund@regeringskansliet.se](mailto:anna.berglund@regeringskansliet.se)

Miljödepartementet

e-post: [m.registrator@regeringskansliet](mailto:m.registrator@regeringskansliet)

## Informationsansvar enligt Inspiredirektivet; ändringar i EU-förordning

### Sammanfattning

Transportstyrelsen har inga synpunkter gällande fråga 1, 2, 3 och 5. Gällande fråga 4 redovisar vi vårt svar nedan.

Transportstyrelsen svarar på remissen via e-post enligt önskemål genom ifyllande av excel-dokument och separat promemoria i word gällande fråga 4 som är en kopia av detta remissvar.

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen föreslår förändring av 3 kap Informationsansvarets fördelning gällande Infrastruktur Transport 7§ i förordning (2010:1770) om geografisk information med följande lydelse:

*7§ För väg-, järnvägs-, luft- och sjötransportnät med tillhörande infrastruktur samt länkar mellan de olika näten ska informationsansvar fullgöras av*

- 1. Luftfartsverket i fråga om lufttransportnät,*
- 2. Sjöfartsverket i fråga om sjötransportnät,*
- 3. Trafikverket i fråga om järnvägstransportnät och vägtransportnät.*

*Informationsansvaret omfattar även det nät som avses i Europaparlamentets och rådets beslut nr 1692/96/EG av den 23 juli 1996 om gemenskapens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet.*

Denna skrivning innebär att Transportstyrelsen föreslår en förändring av informationsansvaret så att Transportstyrelsen inte har informationsansvar i fråga om trafikföreskrifter som gäller vägnätet. Vi anser istället att Trafikverket bör ha hela informationsansvaret för vägtransportnätet.

Transportstyrelsen föreslår även en förändring av texten så att den svenska förordningen beskriver informationsansvaret mer övergripande än idag och att förordningen använder samma ord som i den svenska översättningen av Inspiredirektivet så att det blir lättare att följa, som t ex vägtransportnät istället för infrastruktur väg.

Transportstyrelsen ställer sig även frågande till följande skrivning i förordningen då det nät som anges i skrivningen bör omfattas av det som anges i punkterna 1-3 ovan:

*Informationsansvaret omfattar även det nät som avses i Europaparlamentets och rådets beslut nr 1692/96/EG av den 23 juli 1996 om gemenskapens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet.*

### **Bakgrund till förslag till förändring**

Enligt 5§ och 6§ i lagen (2010:1767) om geografisk miljöinformation innebär informationsansvar att ta fram och tillhandahålla upplysningar i elektronisk form som beskriver den geografiska miljöinformationen och de informationshanteringstjänster som hör samman med informationen (metadata).

Enligt 4 kap i förordning (2010:1770) om geografisk miljöinformation ska den som har informationsansvar se till att den information, de informationshanteringstjänster och de metadata som omfattas av informationsansvaret finns tillgängliga och är användbara i det sammanhängande systemet för geografisk miljöinformation.

Transportstyrelsen tolkar dessa skrivningar kring informationsansvaret som att informationsansvaret inte ger något mandat att samla in eller bearbeta data utan enbart skyldigheter att tillhandahålla de data man har.

Transportstyrelsen har i förordningen (2010:1770) om geografisk information 7§, ett utpekad informationsansvar i fråga om trafikföreskrifter som gäller vägnätet. Då Transportstyrelsen saknar kompetens inom GIS (Geografiska informationssystem) och därmed även kompetens kring hur vi tekniska tillhandahåller data enligt dataspecifikationerna i Inspire så gör Trafikverket detta åt oss.

Att tillhandahålla data enligt specifikationerna i Inspiredirektivet anser vi vara ett eget kompetensområde som Sverige inte har råd att bygga upp i fler myndigheter än nödvändigt.

Bakgrunden till att Transportstyrelsen har informationsansvar i fråga om trafikföreskrifter som gäller vägnätet antar vi beror på att Transportstyrelsen enligt förordningen (2007:231) om elektroniskt kungörande av vissa trafikföreskrifter har ansvar för en särskild webbplats där vissa trafikföreskrifter som räknas upp i 2 § i förordningen ska kungöras. Transportstyrelsen har genom den särskilda webbplatsen tillgång till trafikföreskrifter avseende vägnätet. Samma tillgång har myndigheter och enskilda. Det medför att Transportstyrelsen inte har särskild kunskap om vägnätet utsträckning eller olika vägars belägenhet.

Mot denna bakgrund anser Transportstyrelsen att det saknas anledning till specialregleringen i fråga om trafikföreskrifter som gäller vägnätet.

Information som Transportstyrelsen har gällande inre vattenvägar, trafiksepareringssystem och trafikföreskrifter bör Sjöfartsverket respektive Trafikverket erhålla genom separata överenskommelser.

---

Detta ärende har beslutats av GD-stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog jurist Klas Rehnberg, handläggare Per Öhgren, handläggare Ylva Lidberg, handläggare Mikaela Hedberg, handläggare Alexander Östman, handläggare Johan Skogwik och sektionschefen Anna Oja, den senare föredragande.

Jacob Gramenius  
GD-stabschef