

Regeringskansliet
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm

Transportstyrelsen har fått möjlighet att lämna synpunkter på den framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm som förhandlingspersonerna i 2013 års Stockholmsförhandling lämnat in till regeringen och det författningsförslag som tagits fram av Finansdepartementet.

Transportstyrelsen stödjer i sin helhet förslaget om en höjd och breddad trängselskatt i Stockholm. Vidare ställer sig styrelsen positiv till förändringen av skattebeloppen eftersom dessa inte förändrats sedan införandet av trängselskatten 2007. Vår uppfattning är att det kan bidra till en ökad påverkan på trafiken och dess rörelsemönster i Stockholmsområdet på ett fördelaktigt sätt.

I framställan anges dock att förslaget inte bedöms medföra några merkostnader eller något merarbete för bland annat Transportstyrelsen. Styrelsen delar inte den bedömningen. Förslagen i framställan innebär en utökad skatteplikt, ett ökat antal skattebeslut samtidigt som komplexiteten i systemet ökar. Förslagen innebär därmed initialt en kostnad för de systemändringar som behöver göras. Utöver detta medför förslagen ett merarbete för Transportstyrelsens kundtjänstverksamhet och även utökade administrativa kostnader. Transportstyrelsen har tidigare lämnat kostnadsberäkningar till utredningen om kostnaden för de tekniska systemändringar. Transportstyrelsen har inom ramen för det här remissarbetet inhämtat uppgift från Trafikverket om att antalet passager per dag blir totalt 552 000 enligt scenario C. Eftersom myndigheten nu fått ytterligare information behöver den tidigare lämnade uppgiften justeras något. Transportstyrelsen återkommer nedan i dessa delar.

Transportstyrelsen vill i detta sammanhang också framföra att det är fortsatt viktigt att myndigheten får vara delaktig i kommande utredningar av

trängselskatten (inom såväl Stockholm som Göteborg). Transportstyrelsen behöver i ett tidigt skede få bidra till analys- och utredningsarbetet för att kunna beskriva vilken påverkan olika förslag kan få på centralsystemet för trängselskatt som Transportstyrelsen ansvarar för och samtidigt också få möjlighet att redogöra för de kostnadsdrivande faktorerna för Transportstyrelsens del.

Nedan utvecklar Transportstyrelsen sin bedömning av förslagets påverkan på det tekniska systemet och styrelsens verksamhet i övrigt.

Förslagets systemmässiga påverkan

De förslag som lämnas i framställan innebär ingrepp i det tekniska systemet för uttag av trängselskatt. Bland annat kommer införandet av tre olika prislistor att medföra utvecklingskostnader för att anpassa systemet.

Transportstyrelsen har, som nämnts ovan, tidigare beräknat utvecklingskostnaderna för att anpassa systemet kommer att uppgå till 1 miljon kronor. Eftersom Transportstyrelsen nu har fått mer information om förslagen har Transportstyrelsen gjort ytterligare beräkningar och kommit fram till att den uppgiften behöver justeras uppåt till 1,5 miljoner kronor. Transportstyrelsen vill dock framhålla att det inte är möjligt att i nuläget överblicka alla konsekvenser som förslaget får på systemet. Det kan tillkomma frågor eller komplikationer under arbetets gång som Transportstyrelsen inte nu kan förutse.

Förslagets påverkan på Transportstyrelsens verksamhet i övrigt

Transportstyrelsen har bland annat till uppgift att lämna information till och besvara förfrågningar från medborgare och näringsliv gällande trängselskatt. Den arbetsuppgiften hanteras av Transportstyrelsens kundtjänstenhet på skatte- och avgiftsavdelningen. Transportstyrelsens bedömning är att förslagen kommer att få en påverkan på denna verksamhet bland annat genom att antalet förfrågningar via telefon, e-post och brev kommer att öka i och med att trängselskatteområdet utvidgas inom Stockholmsområdet. Ökningen kommer att vara störst i inledningsskedet. Samtidigt tillkommer nya frågeställningar eftersom bland annat två nya områden tillkommer och skatt kommer att kunna tas ut från mer än en karta. Därutöver tillkommer komplikationen att vissa uppgifter är föremål för sekretess enligt 27 kap. 1 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och därför inte får lämnas ut per telefon. En uppgift om vilken betalstation bilen har passerat och tidpunkten för passagen får inte lämnas ut vid telefonsamtal. Det begränsar möjligheten att ge råd och lämna upplysningar i ett enskilt ärende. Detta blir särskilt påtagligt när det kommer att förekomma tre olika prislistor vid

passage på Essingeleden, där informationen per telefon inte kommer att vara alldeles enkel att hantera.

Därutöver är bedömningen att förslagen även kommer att medföra en ökning av den manuella bildgranskningen av passager från trängselskattkameror i och med att förslagen om ett breddat område för uttag av trängselskatt i Stockholm innebär ytterligare passager/dag som ska hanteras i trängselskattesystemet.

Med de uppgifter som Transportstyrelsen nu har fått tillgång till från Trafikverket innebär scenario C en ökning med 53 % av antalet passager i Stockholm jämfört med dagens passager. Antalet telefonförfrågningar från allmänheten förväntas inte öka i samma omfattning men en bedömning från Transportstyrelsens sida är en ökning med cirka 15 %. Det innebär, enligt Transportstyrelsens beräkningar, sammantaget (manuell bildgranskning och telefonförfrågningar) en merkostnad på cirka 5 miljoner kronor per år för myndigheten från 2016. Transportstyrelsen kan vid behov göra en mer exakt beräkning.

Utöver detta tillkommer merkostnader i form av administrativa kostnader (utskick av skattebeslut, porto- och bankkostnader m.m.) eftersom förslaget för med sig en volymökning i antalet skattebeslut per år. Uppskattningen är att det ger en merkostnad på cirka 3 miljoner kronor per år från 2016.

Sammantaget ger ovanstående beräkningar en ökad kostnad av ca 8 miljoner kronor per år från 2016, utöver kostnaden för att utveckla systemet. I relation till de ökade skatteintäkterna som detta förslag förväntas medföra är styrelsens merkostnader ringa.

Detta ärende har beslutats av stabschefen Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog även direktör Anna Elvkull, enhetschef Niklas Sjöln, processansvarig Åsa Lammgård, verksamhetsutvecklare Joakim Pääjärvi, controller Ulf Löfdahl, verksamhetsjurist Erik Olsson, utredare Eva Nilsson-Hedman, utredare Astrid Edlund och sektionschef Åsa Andersson, den senare också som föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef