

Regeringskansliet
Miljödepartementet
103 33 Stockholm

Remissvar på förslag till direktiv om havsplanering och kustförvaltning.

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen sympatiserar med förslagets syfte, nämligen att de medlemsstater som har havsområden bör upprätta en ekosystembaserad havsplanering som ger en hållbar utveckling av dessa områden. En del i den helhet som havsplaneringen har att ta hänsyn till utgörs av sjöfarten. Sverige är en nation som är beroende av sjöfart; den svarar för cirka 90 procent av transporter i utrikeshandeln mätt i volym. Väl fungerande gods- och persontransporter är en nödvändig förutsättning för samhällets utveckling, regioners konkurrenskraft och innevånarnas villkor. Sträckningen av farleder har också betydelse för sjöfartens miljö- och klimatpåverkan, till exempel för att minimera risker och för att optimera fartygens bränsleeffektivitet.

Detta ärende har beslutats av Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Örjan Ellström, Anna Petersson och Katarina Wigler, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef