

Miljödepartementet
103 33 Stockholm

Remissvar gällande Havs- och vattenmyndighetens redovisningen av regeringsuppdraget om marint områdesskydd

Transportstyrelsen har tagit del av det remitterade underlaget och noterar havs- och vattenmyndighetens slutsatser, dels angående behov av ytterligare skyddsåtgärder, och dels gällande bristen på kunskap rörande naturvärden i den marina miljön. Transportstyrelsens vill framhålla två aspekter relaterat till det framtida arbetet med att skydda den marina miljön.

Havsplanering

I rapporten lyfter Havs- och vattenmyndigheten fram kopplingen mellan marint områdesskydd och havsplanering och det vill även Transportstyrelsen betona. En del i den helhet som havsplaneringen har att ta hänsyn till utgörs av sjöfarten. Sverige är en nation som är beroende av sin sjöfart som svarar för cirka 90 procent av transportererna i utrikeshandeln, mätt i volym. Väl fungerande gods- och persontransporter är en nödvändig förutsättning för samhällets utveckling, regioners konkurrenskraft och innevärdens villkor. Sträckningen av farleder har också betydelse för sjöfartens miljö- och klimatpåverkan, till exempel för att minimera risker och för att optimera fartygens bränsleeffektivitet.

Kunskap om marina naturvärden

Transportstyrelsen vill också framhålla att kunskap och övervakning av havets miljöstatus och biologisk mångfald är grundläggande för möjligheterna att bedöma hur den marina miljön ska skyddas effektivt. Det gäller inte bara vid utpekande av skyddsområden, utan är även betydelsefullt vid uppföljning och utvärdering av vidtagna åtgärder för att minska

sjöfartens miljöpåverkan, och för att kunna bedöma behovet av ytterligare åtgärder.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius, GD-stab. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog handläggare Henrik Ramstedt och chefen för sektionen för miljö Anna Petersson, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef, GD-stab