

Justitiedepartementet
103 33 STOCKHOLM

Remittering av betänkandet SOU 2013:42 Tillsyn av polisen

Transportstyrelsen har anmodats att yttra sig över rubricerat betänkande. Med anledning av remissen önskar styrelsen anföra följande.

Transportstyrelsen delar betänkandets bedömning att det finns behov av att utöva tillsyn över polisen och att detta bäst utövas av ett granskningsorgan som är en från polisen fristående myndighet.

Transportstyrelsen vill samtidigt framhålla vikten av att styrelsen ges möjlighet att utföra tillsyn av regelefterlevnad för de aktörer som har tillgång till data i vägtrafikregistret (VTR). Det får inte bli så att begreppet regelefterlevnad dras så hårt i detta sammanhang att Transportstyrelsen, som förvaltare av VTR, inte kan utföra ”kontroll” av regelefterlevnad av de aktörer som verkar inom VTR. Polisen är en bland flera aktörer inom denna verksamhet (fordonsbesiktningmarknaden). Förutsätts det att Transportstyrelsen som förvaltare av VTR skall samverka med annan myndighet för att kunna säkerställa att registrerade data, i exempelvis VTR, är korrekta, finns en risk att det negativt påverkar en effektiv verksamhet.

Transportstyrelsen finner det vidare oklart varför man i betänkandet inte ser behovet av systemtillsyn för att säkerställa att egenkontrollen fångar upp om uppgiften är utförd på rätt sätt, med rätt metod och i rätt tid. Nuvarande polisorganisation saknar controllerfunktion för att fånga detta.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog trafiksäkerhetsexpert Per Öhgren, flygteknisk expert Magnus Molitor, utredare Louise Hagström, utredare Eva Nilsson-Hedman och utredare Per Wickenberg, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef