

Regeringskansliet  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## Bosättningskravet vid biluthyrning ändras

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget.

Transportstyrelsen lämnar följande övriga synpunkter.

#### Avsnitt 4, Gällande rätt, Yrkesmässig trafik och taxiverksamhet

Transportstyrelsen ifrågasätter om texten under avsnittet Yrkesmässig trafik och taxiverksamhet är nödvändig. Om den ska kvarstå bör följande ändringar göras.

I andra stycket första meningen hänvisas till 6 § yrkestrafiklagen (1998:490). Hänvisningen bör avse 2 kap. 6 § yrkestrafiklagen (1998:490).

I andra stycket andra meningen bör namnet på förordningen 1071/2009 ändras till ”Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler *beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG*<sup>1</sup>”.

I fråga om yrkesmässig trafik framgår av definitionen av trafikansvarig i artikel 2 i förordningen 1071/2009 att ett företag alltid har åtminstone en trafikansvarig, som om företaget är en fysisk person är den fysiska personen eller en annan fysisk person som företaget utser. Av artikel 6.1 andra stycket tillståndsförordningen framgår att vid prövningen av om ett företag uppfyller kravet på gott anseende ska medlemsstaterna beakta hur företaget och dess trafikansvariga, men även hur andra relevanta personer enligt medlemsstatens beslut, uppträder. Att prövningen ska omfatta företaget och dess trafikansvariga framgår alltså direkt av trafiktillståndsförordningen. Särkravet i den tidigare lagstiftningen att det skulle finnas en trafikansvarig

---

<sup>1</sup> (EUT L 300, 14.11.2009, s. 51 (Celex 32009R0171))

för utomlands bosatta näringsidkare har i 2 kap. 2 § andra stycket nya yrkestrafiklagen ersatts med en bestämmelse om vilka som utöver näringsidkaren ska prövas, om näringsidkaren är bosatt utanför det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES). Bestämmelsen medför inte att näringsidkare bosatta i något annat land inom EES än Sverige inte ska omfattas av prövningen av kravet på gott anseende. Transportstyrelsen delar därför inte uppfattningen att näringsidkare bosatta utanför Sverige inte omfattas av prövningen av om kravet på gott anseende är uppfyllt.

Av 2 kap. 3 § taxitrafiklagen framgår bland annat att det hos juridiska personer som har taxitrafiktillstånd ska finnas en eller flera trafikansvariga hos juridiska personer som har taxitrafiktillstånd. Av 2 kap. 5 § taxitrafiklagen framgår bland annat att taxitrafiktillstånd endast får ges till den som med hänsyn till yrkeskunnande, ekonomiska förhållanden och gott anseende bedöms vara lämplig och av 2 kap. 4 § taxitrafikförordningen (2012:238) framgår bland annat att sökanden ska ge in sådana handlingar som visar att dessa krav är uppfyllda. Här framgår också att i fråga om utländska medborgare som inte har hemvist i Sverige ska även en utredning om gott anseende ges in.

### Avsnitt 8.3, Konsekvenser för statliga myndigheter och samhället

I första stycket, andra meningen anges att i den mån förslaget får några konsekvenser för Transportstyrelsen torde det leda till mindre kostnader då Transportstyrelsen får färre uppgifter att bevaka vid ärenden om tillstånd att bedriva uthyrningsrörelse. Transportstyrelsen vill påpeka att i de fall en ansvarig är bosatt utanför Sverige torde ärendehandläggningen enligt 8 § biluthyrningslagen ta längre tid då kontakt troligen behöver tas med berörd myndighet i sökandens bosättningsland.

---

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Staffan Widlert. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog stf väg- och järnvägsdirektör Petra Wermström, jurist Klas Rehnberg och utredare Maria Åkerlund, den senare föredragande.

Staffan Widlert