

Datum
2013-01-18
Ert datum
2012-12-11

Dnr/Beteckning
TSV 2012-5028
Er beteckning
N2012/6210/RS

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

n.registrator@regeringskansliet.se

Remissvar – Förslag till lag om intelligenta transportsystem vid vägtransporter

Sammanfattning

Transportstyrelsen har tagit del av en promemoria med förslag till lag om intelligenta transportsystem på vägtransportområdet. Styrelsen ställer sig i huvudsak positiv till förslaget, men anser att vissa förtydliganden behövs. Styrelsen lämnar också vissa generella synpunkter enligt nedan.

Generella synpunkter

Det remitterade lagförslaget är en konsekvens av EU-direktivet 2010/40/EU daterad 2010-07-07. Direktivet kräver ett införlivande i medlemstaternas rätt. Eftersom EU- Kommissionen kommer att anta specifikationer inom specificerade ITS – områden, i ett första steg för angivna prioriterade åtgärder, är det viktigt att Sverige aktivt deltar i arbetet med specifikationerna och efterlyser stringenta analyser av både kostnader och nyttor för aktuella tjänster och värdet av att reglera deras implementering.

Det är också av vikt att lagen omfattar ITS- tillämpningar som ryms i direktivets ITS-områden, men är inte angivna som prioriterade åtgärder i ett första steg. Dessa tillämpningar skulle exempelvis kunna vara angelägna inom områdena *ITS-tillämpningar för ökad trafiksäkerhet och transportskydd och koppling av fordonet till transportinfrastrukturen*.

Synpunkter på författningsförslaget

Definition av väg

I 3 § finns vissa begrepp i lagen definierade samt i fråga om fordonsbegrepp i lagen en hänvisning till lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner. Bland definitionerna finns en definition av väg som avviker från definitionen i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner (gång- eller ridbana invid väg m.m. eller cykelbana

saknas). I avsnitt 4.3 sidan 15 i promemorian görs i fråga om väg en jämförande hänvisning till 2 § förordningen om vägtrafikdefinitioner. Transportstyrelsen utgår därför från att definitionen är felaktigt återgiven och anser att definitionen av väg i lagen bör överensstämma med den i förordningen om vägtrafikdefinitioner.

Lagens tillämpningsområde i fråga om fordon

I 4 § anges lagens tillämpningsområde. I fråga om fordon undantas fordon som har typgodkänts enligt fordonslagen (2002:574) eller tagits i bruk före den 27 februari 2012. Transportstyrelsen noterar att lagen därigenom blir retroaktivt verkande. Så som bestämmelsen är utformad omfattas emellertid även fordon som är typgodkända enligt fordonslagen före direktivets ikraftträdande den 27 februari 2012. Bestämmelsen behöver därför förtydligas i detta avseende så att endast fordon typgodkända enligt fordonslagen från den 27 februari 2012 och framåt omfattas.

Krav på ITS

I 7 § anges att ITS- lösningar och ITS- tjänster även ska uppfylla krav som behövs för ITS- kompatibilitet och interoperabilitet. I artikel 6.1 i direktivet anges att förutom kompatibilitet och interoperabilitet, ska även krav på kontinuitet uppfyllas. Transportstyrelsen anser att 7 § bör kompletteras i detta avseende samt att en definition av kontinuitet bör införas i 3 §, jämför artikel 4 punkt 13.

Detta ärende har beslutats av GD-stabschef Jacob Gramenius. I handläggningen av ärendet deltog Birgitta Hermansson, direktör, Anders Larsson, direktör, Ann Heljeback, enhetschef, Anna-Karin Bergström, sektionschef, Anders Ullvén, sektionschef, Maria Jäderholm, utredare, Anna Ferner - Skymning, handläggare, Louise Hagström, utredare, Jonas Malmstig, verksjurist, Peter Larsson, trafiksäkerhetsexpert och Maria Marton, utredare, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Chef GD-stab