

Regeringskansliet  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## **Betänkandet Transportstyrelsens databaser på vägtrafikområdet – integritet och effektivitet (SOU 2010:76)**

I betänkandet föreslås ett uttryckligt stöd för att personuppgifter som behandlas enligt de i lagen tillåtna ändamålen även får behandlas för statistiska, vetenskapliga och historiska ändamål. I Transportstyrelsens remissvar den 18 februari 2011 tillstyrks förslagen i betänkandet i huvudsak och utan att den nu aktuella frågan tas upp särskilt. Transportstyrelsen delar således utredningens bedömning i avsnitt 8.4.6 och tillstyrker förslaget i 2 kap. 18 § i vägtrafikdatalagen. För Transportstyrelsens egen verksamhet är den statistik som databaserna kan bistå med av betydelse, bland annat trafikslagsövergripande i fråga om marknadsövervakning och för kartläggning och prioritering av forskningsområden.

Ändamålsbestämmelsen är i sig grundläggande för behandlingen av uppgifter men därutöver krävs att dessa ändamål också kan ges ett faktiskt innehåll. I det sammanhanget har bestämmelser om gallring av uppgifter betydelse. Vad som sägs i betänkandet i den delen, och de förslag som lämnas, anser Transportstyrelsen ger den flexibilitet som krävs.

En viktig synpunkt i det tidigare remissvaret avser sökbegreppen (avsnitt 8.6 i betänkandet). Transportstyrelsen vill understryka vad som sägs i den frågan och att betydelsen av hur dessa begrepp bestäms även påverkar tillgängligheten för forsknings- och statistikändamål.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius, GD-stab, efter föredragning av juristen Bengt Magnusson. I den slutliga handläggningen deltog direktörerna Ingrid Cherfils, Anna Elvkull och Anders Larsson samt stabschef Mats Andersson och utredare Jörgen Leyendecker.

Jacob Gramenius