

Datum
2012-12-13Dnr/Beteckning
TSS 2012-3131Ert datum
2012-09-18Er beteckning
Fö2012/1345/SSPRegeringskansliet
Försvarsdepartementet
103 33 Stockholm

Betänkandet *Maritim samverkan* (SOU 2012:48)

Sammanfattning

Sjö- och flygräddning:

Transportstyrelsen anser det viktigt att det goda samarbetet mellan Sjöräddningssällskapet och Sjöfartsverkets sjö- och flygräddningscentral inte försämras vid en eventuell förändring av organisation och ansvar. Det saknas i utredningen hur kvalitén, säkerheten och samarbetet omkring sjö- och flygräddning samt en mer försvarsinriktad verksamhet kan komma att påverka SSRS och vilka konsekvenser det kan medföra. Det är även svårt att urskilja hur sjö- och flygräddningen gynnas och förbättras vid en omorganisation förutom möjliga ekonomiska vinster. Vid ett merutnyttjande av resurser är det viktigt att det inte uppstår någon konkurrens däremellan och att det alltid finns resurser och personal i stand-by läge för att snabbt kunna sättas in i ett sjö- flygräddningsuppdrag.

Vidare gällande Trafikverkets vägfärjor bör det beaktas att de flesta har fartcertifikat för fartområde E vilket kan begränsa deras användningsområde.

Med anledning av att vissa konsekvenser saknas i utredningen gällande förändring av huvudmannskap för sjö- och flygräddning samt ansvar för helikopterverksamheten anser Transportstyrelsen att det är för tidigt med ett ställningstagande i frågan.

Råd för maritim samverkan (MARSAM):

Att skapa ett råd för maritim samverkan för att driva en samlad svensk linje ser Transportstyrelsen som positivt, men det behövs ett förtydligande vilka myndigheter som anses innefattas i ett sådant råd, behovet av det samt vad rådets arbetsuppgifter blir.

Sjöförsvaret:

Gällande förslaget att långsiktigt skapa ett samlat Sjöförsvar som inkluderar både Kustbevakningen och Marinen har Transportstyrelsen idag ingen ståndpunkt. En noggrannare konsekvensanalys behövs för att kunna ta ställning i frågan.

Transportstyrelsens synpunkter

3.2 Sjöräddningssällskapet

Sjöräddningssällskapet (SSRS), som är självfinansierad, utgör idag en mycket viktig resurs gällande sjöräddning i Sverige och har enheter utstationerade runt vår kust och våra största insjöar. Detta är något unikt som Sverige har och Transportstyrelsen anser att det är mycket viktigt att det samarbete som idag existerar mellan Sjöfartsverkets sjö- och flygräddningscentral (JRCC) och SSRS, inte på något sätt försämras beroende på om någon förändring av organisation och ansvar kommer ske eller inte. Utredningen pekar ofta på synergieffekter och effektivitetsvinster men nämner sällan hur kvalitén, säkerheten och samarbetet omkring sjö- och flygräddning kan komma att utvecklas. Man beskriver heller inte SSRS roll tydligt nog och utifall en omorganisation av sjö- och flygräddning mot en mer försvarsinriktad verksamhet kan komma att påverka SSRS och vilka konsekvenser det kan medföra. Utredningen påpekar vikten av att samla all statlig räddningstjänst under Försvarsdepartementet men beskriver inte hur detta skulle gynna och förbättra sjö- och flygräddningen för sjöfartens verksamhet inklusive båtlivet där SSRS spelar en mycket stor roll.

I och med detta är det för tidigt för ett ställningstagande i frågan.

4.2.1 Merutnyttjande av resurser

Under denna punkt nämner utredaren att myndigheternas resurser kan merutnyttjas för olika uppdrag. Viktigt att beakta är dock att de resurser och personal som alltid måste finnas tillgängliga i ”stand by” läge för att snabbt kunna sättas in i ett sjö- flygräddningsuppdrag inte äventyras på grund av delaktighet i andra uppdrag. Det bör undvikas att det blir en konkurrens mellan de olika resurserna och vart dessa bör sättas in vilket skulle kunna påverka kapaciteten på sjö- flygräddning.

Utredaren nämner även att Trafikverkets vägfärjor kan bistå vid sjöräddning och att det finns utrymme och möjlighet till ökad användning av färjorna (nämns även under 4.5 Försvarsplanering). Man bör här beakta att de flesta av dessa färjor har ett fartcertifikat för fartområde E (inre fart) vilket begränsar deras användningsområden.

4.2.6 Råd för maritim samverkan (MARSAM)

Transportstyrelsen skulle vilja ha ett förtydligande vilka myndigheter som föreslås ingå i det råd för maritim samverkan som föreslås i betänkandet.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius, GD-stab. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog chefen för sjöfartsavdelningen Erik Eklund och internationelle samordnaren Niklas da Silva, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef, GD-stab