

Regeringskansliet
Miljödepartementet
103 33 Stockholm

Remissvar angående lagförslag om flyttning av båtar och skrotbåtar

Sammanfattning

Transportstyrelsen har mottagit remiss om förslag på ny lag om flyttning av båtar och skrotbåtar. Genom lagförslaget får regeringen rätt att meddela föreskrifter om rätt för en myndighet eller kommun att flytta en båt för att skydda människors hälsa och miljön, undvika materiella skador, eller upprätthålla ordningen till sjöss eller på land. Lagen är framtagen för att förebygga problem med nedskräpande båtar, ett problem som pga. fritidsbåtsflottans höga ålder förväntas öka i framtiden.

De båtar som berörs av den nya lagen har ett skrov som är kortare än tolv meter och smalare än fyra meter och ska inte registreras i fartygsregistret enligt lagen (1979:377) om registrering av båtar för yrkesmässig sjöfart. De består av tre kategorier: skrotbåtar, båtar som enligt en samlad bedömning måste anses övergivna men som ändå bedöms ha ett värde som överstiger gränsen för att kunna klassas som skrotbåtar och båtar som inte är skrotbåtar och som inte heller är övergivna. Lagen omfattar däremot inte båtar som omfattas av lagen (1988:950) om kulturminnen.

Den nya lagen fastställer enhetliga rutiner för hur flyttningen ska ske och vilka åtgärder som ska vidtas för skrotbåtar respektive andra båtar innan äganderätten kan övergå till staten eller en kommun. Promemorian har tillfredställande visat att gällande rätt inte täcker alla de situationer där en flyttning av en båt kan vara befogad och därmed visat behovet av en ny lag.

Lagförslaget hanterar inte producentansvar för fritidsbåtar, pga. behov av ytterligare utredning, eller införande av fritidsbåtsregister eftersom nyttan av ett sådant inte anses klarlagt vara högre än kostnaden.

Transportstyrelsens synpunkter

TS stödjer inrättande av den föreslagna lagstiftningen för att skydda människors hälsa och miljön, undvika materiella skador, eller upprätthålla ordningen till sjöss eller på land. Vi anser dock att definitionen ska inkludera yrkesbåtarna, dvs. att 1 § 3. tas bort, eftersom de utgör samma potentiella risk för miljöfara och nedskräpning som de fritidsbåtar som omfattas av lagen. Dessutom saknar många av de yrkesbåtar som är registrerade i fartygsregistret den märkning som de egentligen borde ha, de kan alltså vara identiska med en fritidsbåt, vilket innebär att den som ska utöva lagen riskerar att flytta båtar som inte omfattas av lagen. För närvarande finns 5578 stycken båtar registrerade för yrkestrafik.

Det finns även båtar som används till yrkessjöfart och därför enligt lagen *ska* vara registrerade men inte är det, vilket gör det svårt för den som ska utöva lagen att veta om de följer lagen eller inte.

TS anser vidare att även fritidsfartyg med en längd mellan 12-24 meter ska omfattas av den nya lagstiftningen eftersom antalet sådana fritidsfartyg i dagsläget utgör 2,9 % av fritidsbåtsflottan (dvs. ca 25000 stycken av ca 860000 stycken enligt Båtlivsundersökningen 2010) och beräknas öka i framtiden, dessa utgör samma potentiella hot mot människors hälsa och miljön som fritidsbåtarna och kan behöva flyttas.

Utöver ovanstående argument så ställer sig TS generellt sett tveksam till att i svensk författning ha två definitioner på båt som skiljer sig åt eftersom det kan leda till missförstånd. Enligt sjölagen (1994:1009) så definieras en båt av dess längd och bredd men enligt lagen om flyttning av båtar och skrotbåtar så inkluderas dessutom i definitionen att båten *inte* ska registreras i fartygsregistret.

Detta ärende har beslutats av stabschefen Jacob Gramenius, GD-stab. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog t.f. sjöfartsdirektör Erik Eklund, handläggare Stina Paulin och handläggare Caroline Petrini, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef