

Regeringskansliet
Justitiedepartementet
103 33 STOCKHOLM

Skadeståndsansvar och försäkringsplikt vid sjötransporter – Atenförordningen och försäkringsdirektivet i svensk rätt (SOU 2012:8)

Sammanfattning

Transportstyrelsen stödjer förslaget om införlivandet av Atenförordningen och Atenkonventionen i svensk rätt.

Transportstyrelsens synpunkter

Då Transportstyrelsen är huvudsaklig tillsynsmyndighet på sjöfartsområdet framstår det som lämpligt att myndigheten ges uppdraget att kontrollera att försäkringsplikten enligt Atenförordningen är uppfylld vid tillsynsförrättningar på fartyg. Transportstyrelsen anser det även vara rimligt att tillsynsansvaret i normalfallet begränsas till kontroll av att giltigt certifikat medförs ombord.

Transportstyrelsen tillstyrker även förslaget att Finansinspektionen bemyndigas att utfärda de aktuella försäkringscertifikaten. Skälen till detta är att Finansinspektionen redan utfärdar certifikat för oljeskadeförsäkring och att dessa typer av certifikat skiljer sig markant från övriga certifikat som utfärdas av Transportstyrelsen.

Slutligen anser Transportstyrelsen att det är rimligt att försäkringsplikten begränsas till passagerarfartyg, dvs. de som transporterar fler än 12 passagerare. En utökad tillämpning skulle kunna få oöverskådliga konsekvenser för sjöfarten och innebära stora problem för tillsynsverksamheten på området.

I övrigt har Transportstyrelsen inga synpunkter på de föreslagna lag- och förordningsändringarna.

Detta ärende har beslutats av ställföreträdande generaldirektör Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog t.f. sjöfartsdirektör Erik Eklund och jurist Johan Stenborg, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Ställföreträdande generaldirektör