

Miljödepartementet
Att: Ann Bölske
103 33 Stockholm

Yttrande avseende överklagat beslut rörande tillstånd enligt miljöbalken till befintlig och utökad flygverksamhet vid Uppsala flygplats (Ärna)

Transportstyrelsen har beretts möjlighet att yttra sig över överklagat beslut avseende tillstånd enligt miljöbalken till befintlig och utökad flygplatsverksamhet m.m. vid Uppsala flygplats, Ärna, Uppsala kommun.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen vill utifrån sitt uppdrag framföra följande synpunkter i ärendet.

Flygplatsens inrättandestatus

Transportstyrelsen anser att flygplatsen är inrättad för befintlig verksamhet. De om- och tillbyggnader som krävs för att kunna omhänderta en omfattande kommersiell civil flygtrafik vid flygplatsen kräver enligt Transportstyrelsen tillståndsprövning enligt 6 kap, 5 och 6 §§ luftfartslagen. Transportstyrelsen har inte mottagit någon sådan ansökan.

Alternativ lokalisering för den föreslagna civila kommersiella flygtrafiken

Transportstyrelsen vill framföra att det vore av intresse att jämföra antalet personer exponerade för buller från den föreslagna civila kommersiella flygtrafiken på Ärna, med antalet exponerade för buller om den föreslagna civila kommersiella flygtrafiken istället ägde rum vid någon av övriga möjliga alternativ i regionen.

Försvarsmaktens överklagan avseende nattrafik mellan kl 22 och 23

Det finns olika åsikter om lämpligheten i att tillåta flygrörelser mellan kl 22 och 23. Transportstyrelsen vill framföra att det kan vara av intresse att beräkna antal exponerade personer för L_{night} utomhus 40 och 50 dB(A). Enligt ”Kunskapsläget om effekter av flygbuller på människor – En uppdatering och revidering av en rapport till LFV maj 2007”, Slutversion 2009-06-18, Reviderad 2009-12-15, Staffan Hygge, Högskolan i Gävle, så sägs att om L_{night} utomhus är högre än 40 dB(A) så finns en trolig ökad risk för sömnproblem hos en normalbefolkning och om L_{night} utomhus är högre än 50 dB(A) så finns en trolig ökad risk för kardiovaskulära problem hos exponerad befolkning.

Transportstyrelsen vill i detta sammanhang även erinra om EU:s förordning rörande driftsrestriktioner (2002/30/EG), samt förordning (1008/2008/EG), artikel 20, om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik inom gemenskapen.

Detta ärende har beslutats av stabschefen Jacob Gramenius. I ärendets handläggning har deltagit avdelningsdirektör Ingrid Cherfils, sakkunnig Anders Gradin, flygplatsinspektör Robert Jangfall, sakkunniga Marie Hankanen och sektionschef Jan Jardmark. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sakkunniga Therése Sjöberg, den senare föredragande.

Jacob Gramenius