

Datum
2013-01-29
Ert datum
2012-12-20

Dnr/Beteckning
TSG 2012-1336
Er beteckning
M2012/3453/KI

Regeringskansliet
Miljödepartementet
103 33 STOCKHOLM

Europeiska kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om fluorerade växthusgaser

Nedan följer Transportstyrelsens yttrande med anledning av EU-kommissionens förslag till förordning om fluorerade växthusgaser. Yttrandet lämnas med utgångspunkt i Transportstyrelsens uppdrag.

Nationella regler runt kontroller av kylaggregat i lastbilar och släpfordon återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning. Dessa regler grundas på ett undantag i 24 § förordningen (SFS 2007:846) om fluorerade växthusgaser och ozonnedbrytande ämnen, och ursprungligen från Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1005/2009 av den 16 september 2009 om ämnen som bryter ned ozonskiktet. Reglerna i TSFS 2010:84 kommer troligtvis att behöva ändras utifrån vad som står i artikel 3 i den föreslagna förordningen. Transportstyrelsen förutsätter att eventuella förändringar i SFS 2007:846 görs i god tid.

Vidare finner styrelsen det otydligt i remissen ifall att ändringar även planeras i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1005/2009 om ämnen som bryter ned ozonskiktet. Enligt Transportstyrelsen tolkning krävs även ändring i denna förordning för att undvika motstridig reglering.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen är positiv till förslaget till förordning om fluorerade växthusgaser överlag, men vill lämna synpunkt på nedanstående artikel.

Artikel 3 – Kontroll av läckage

Transportstyrelsen ställer sig frågande till rimligheten att operatören själv ska ha ansvaret för att låta göra beräkning av kylanläggningens globala uppvärmningspotential. Denna beräkning ligger ju till grund för att avgöra hur ofta operatören måste få utrustningen kontrollerad. Styrelsen anser att det behöver utredas vidare vem som har kompetens att beräkna en anläggnings globala uppvärmningspotential som stöd till operatör (fordonsägare).

Det framgår heller inte av förslaget om regeln gäller retroaktivt för befintliga fordon eller om regeln gäller för nya fordon.

Detta ärende har beslutats av chef för GD-stab, Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog utredare Linda Norberg, Mats Hjälms och sektionschef Ingela Sundin, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Chef för GD-stab