

Regeringskansliet
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Remissyttrande avseende vissa skattefrågor inför budgetpropositionen för 2012

Transportstyrelsen har tagit del av promemorian och speciellt avsnitt 3.4 om nedsatt förmånsvärde för vissa miljöanpassade bilar. Transportstyrelsen är i grunden positiv till att stimulera utvecklingen av bilar som helt eller delvis laddas med el och gasbilar genom att sänka förmånsvärdet för dessa.

Vi vill emellertid framhålla att förslaget även innebär viktiga negativa konsekvenser. En sådan är att förslagets brist på teknikneutralitet ger marknaden snedvridna incitament. Svårtolkade signaler sänds ut när styrmedlet behålls samtidigt som teknik som tidigare ansetts mycket viktig att främja utesluts. Dessutom är förslagets tidsperspektiv mycket kortsiktigt vilket ger industrin ringa anpassningsmöjligheter. Ett framtida system för beskattning av förmånsbilar bör främja energieffektiva och på andra sätt miljömässigt önskvärda bilar på ett teknik neutralt och långsiktigt sätt.

Beslut i detta ärende har fattats av undertecknad generaldirektör efter föredragning av utredare Svante Törnquist, sektion fordonsteknik, väg. Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit utredare Lars Rapp och sektionschef Ingela Sundin.

Staffan Widlert
Generaldirektör