

Regeringskansliet
Finansdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Yttrande över promemorian Skattefrihet för alkohol i förmånsbilar

Transportstyrelsen har beretts möjlighet att lämna yttrande beträffande det förslag om skattefrihet för alkohol i förmånsbilar som lämnats av skatte- och tullavdelningen vid Finansdepartementet.

Transportstyrelsen anser att förslaget är ändamålsenligt vad avser strävan att fler fordon förses med alkohol i syfte att förhindra onyktra körningar och reducera antalet alkoholrelaterade trafikolyckor. I f.d. Vägverkets regi har tidigare genomförts studier av i vilken utsträckning onyktra körningar hindras när alkohol inmonterats på frivillig basis i olika fordonsflottor. Det kunde då konstateras att 2 av 1 000 starter förhindrades till följd av att föraren var onykter. Detta motsvarade, på årsbasis, en förhindrad onykter körning för varje fordon med alkohol. En likartad effekt kan förväntas vid installering av alkohol i förmånsbilar eftersom frekvensen onyktra körningar i Sverige är cirka 2 promille.

I den konsekvensanalys som redovisas i promemorian görs antagandet att endast 5 % av förmånsbilarna kommer att välja alkohol som extrautrustning och detta då till en offentligfinansiell kostnad på cirka 10 miljoner kronor per år. En kostnad som egentligen representerar en utebliven inkomstkälla. Alternativet att beskatta en åtgärd som syftar till att minska trafikrisker såväl för den enskilde som väljer att installera alkohol, som för dennes medtrafikanter förefaller högst ologisk. Transportstyrelsen anser därför att den redovisade "kostnaden" är väl försvarlig och samhällsekonomiskt motiverad och bedömer att det lämnade förslaget om skattefrihet för alkohol i förmånsbilar är ett välkommet bidrag i arbetet med att minska antalet alkoholrelaterade trafikolyckor.

Detta ärende har beslutats av generaldirektören Staffan Widlert. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog vägdirektör Birgitta Hermansson-Ylvén och överläkare Bo Bjerre, den senare föredragande.



Staffan Widlert