

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Yttrande över förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1276) rörande fordon som är försedda med band

Transportstyrelsen tillstyrker förslaget från branschföreningen Maskinleverantörerna att samma bruttoviktsbegränsningar ska gälla för bandfordon med gummi-band som för övriga motordrivna fordon vid färd på väg som inte är enskild.

Enligt 4 kap. 12 § trafikförordningen får fordon på band eller medar föras på vägar som inte är enskilda endast om bruttovikten på fordonet eller fordonståget uppgår till högst 18 ton. Bestämmelsen grundas sannolikt bland annat på risk för skador på vägarna. Transportstyrelsen har i ärendet haft kontakt med Vägverket som kommer att lämna yttrande till regeringen. Transportstyrelsen har därför inte gjort en egen bedömning av om bruttovikten kan höjas utan risk för vägskador.

Transportstyrelsen vill dock peka på några olägenheter som kan uppstå om tyngre bandtraktorer tillåts i större utsträckning.

På väg som inte är enskild får motordrivna fordon enligt 4 kap. 15 § trafikförordningen i allmänhet föras endast om bredden uppgår till högst 260 centimeter. Bestämmelsen innehåller undantag för bland annat traktor med påmonterat redskap och redskap som används i jordbruksarbete. Enligt Transportstyrelsens uppfattning är en traktor utan påmonterat redskap eller utrustning inte undantagen från breddbegränsningen. Transportstyrelsen har talat med Svensk Maskinprovning AB i Alnarp som uppgivit att de traktorer på band som överskrider vikten 18 ton även är bredare än 260 centimeter. Transportstyrelsen har i Transportstyrelsens allmänna råd (TSFS 2009:64) om undantag för färd med breda fordon ansett att undantag endast bör medges för färd med fordon som på grund av sin funktion måste vara bredare än 260 centimeter.

Fordon på band får enligt 4 kap. 20 § trafikförordningen inte framföras med högre hastighet än 20 kilometer i timmen. Hastighetsbegränsningen beror av fordonsgruppens egenskaper. Nyare fordon är i allmänhet konstruerade för högst 40 kilometer i timmen.

Traktorer på band, som förs från en åker och in på väg, riskerar att dra med sig jord och annat som kan medföra en fara för trafiken om det lämnas på vägen. Sådant ska enligt 2 kap. 10 § trafikförordningen omedelbart avlägsnas av den som förorsakat att det finns på vägen.

Det finns begränsningar för hur tunga traktorer får vara för att typgodkännas enligt Kommissionens direktiv 2006/26/EG om ändring på grund av anpassning till den tekniska utvecklingen, av rådets direktiv 74/151/EEG, 77/311/EEG, 78/933/EEG och 89/173/EEG avseende jordbruks- och skogsbrukstraktorer med hjul¹. När detta direktiv trädde i kraft, ökade den högsta tillåtna totalvikten på tvåaxliga traktorer till 18 ton och för treaxliga traktorer till 24 ton. Axellasterna harmoniserades till vad som gäller för motorfordon², det vill säga 10/11.5 ton. Enligt bilaga 1 till typgodkännandedirektivet 89/173/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om vissa delar och egenskaper på jordbruks- och skogsbrukstraktorer med hjul³ punkten 2.1 får bredd en traktor som typgodkänns enligt direktivet uppgå till högst 2,5 meter. Nationellt kan traktorer med större bredder typgodkännas.

Detta ärende har beslutats av generaldirektören Staffan Widlert efter föredragning av utredaren Anita Jormsjö, Vägtrafikavdelningens yrkestrafikenhet. I handläggningen av ärendet har även verksjuristen Klas Rehnberg och Sören Hedberg från fordonsenheten deltagit.

Staffan Widlert

¹ http://eur-lex.europa.eu/Result.do?arg0=2006%2F26&arg1=&arg2=&titre=titre&chlang=sv&RechType=RECH_mot&idRoot=2&refinecode=LEG*T1%3DV112%3BT2%3DV1%3BT3%3DV1&Submit=S%C3%B6k

² Rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen

³ <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31989L0173:SV:HTML>