

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Tillväxtanalys uppdrag att analysera det svenska maritima klustret

Sammanfattning

Transportstyrelsen (TS) har följt arbetet genom att Per Nordström, chef för sjöfartsavdelningen, deltagit i styrgruppen för projektet. TS konstaterar att Tillväxtanalys genomför en omfattande analys trots den ringa tid som stått till förfogande. I kapitel 7, *Slutsatser och rekommendationer*, redogör Tillväxtanalys för sina synpunkter och TS anser att de i huvudsak är i överensstämmelse med våra egna synpunkter. Nedan följer TS mer specifika kommentarer på respektive rubrik i kapitel 7.

Varför behövs en svensk sjöfartssektor

I förordning (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen framgår bland annat att styrelsen ska *bevaka och aktivt delta i internationellt samarbete*. För att kunna göra det med kompetens och trovärdighet krävs det att Sverige har en handelsflotta som inte är obetydlig. Detta för att kunskap ska finnas att tillgå inom landet inom olika sektorer av handelssjöfarten.

TS har inga synpunkter på om det är ekonomiskt försvarbart att stödja sjöfartsbranschen men kan konstatera att det är en förutsättning för att konkurrera med andra flaggor.

Storleken på den svenska handelsflottan anser TS är kritisk med tanke på kunskapsöverföring mellan olika aktörer och möjligheten till rörlighet mellan olika arbetsgivare.

Frågan om det ur ett försörjnings- och säkerhetsperspektiv är viktigt att ha en svenskkontrollerad fartygsflotta har TS endast den synpunkten att det alltid är lättare att kontrollera " eget " tonnage jämfört med utländskt.

Vilka näringspolitiska insatser behövs?

TS är av uppfattningen att en svensk maritim strategi bör tas fram för att näringen ska ha något att förhålla sig till och att en sådan strategi kan leda till en samlad insats för att utveckla den svenskflaggade handelsflottan.

Kunskapen om tjänstesektorn är förhållandevis låg bland politiker och allmänheten och här kan säkert TS bidra med att sprida mer kunskap.

TS anser också att samverkan mellan akademi, näringsliv och offentliga aktörer kan utvecklas vilket styrelsen fortsatt arbetar med.

Sjöfartsavgifternas storlek och konstruktion är föremål för översyn men skulle med fördel kunna vara en del av den maritima strategin.

Det är TS uppfattning att en av förutsättningarna för utveckling av handelsflottan är tillgång till en sund finansiell marknad. Hur denna ska se ut kan säkert studeras i andra länder med en stor handelsflotta.

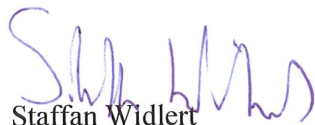
Sjöfarten har varit styvmoderligt behandlad vad gäller medel för forskning, utveckling och demonstrationsanläggningar. Transportforskningsutredningen pågår och har ännu inte lämnat sitt slutbetänkande men en viktig del i att utveckla klustret är att mer forskningsmedel ställs till förfogande.

TS är av uppfattningen att det vore en fördel om svavelutsläppen från sjöfarten regleras på ett likartat sätt åtminstone inom Europa men på sikt även internationellt så att eventuella konkurrensnackdelar kan minimeras.

En viktig fråga för att säkra kompetensförsörjningen är tillgången till praktikplatser. Med en minskande handelsflotta minskar också tillgången till sådana platser med nuvarande ersättningskonstruktion. TS har fått ett uppdrag från regeringen att se på möjligheter att utnyttja andra fartyg för att utöka antalet praktikplatser.

Infrastrukturinvesteringar är viktiga för att underlätta för transporterna men denna fråga är inte TS utan Trafikverkets.

Detta ärende har beslutats av generaldirektören Staffan Widlert. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sjöfartsdirektören Per Nordström och stf sjöfartsdirektören Tomas Åström, den senare föredragande.



Staffan Widlert