

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Remissvar angående Energimyndighetens slutrapport ”Styrel: Prioritering av användare vid elbrist”

Synpunkter

Transportstyrelsen har följande synpunkter att framföra angående ovan rubricerad remiss:

För att få en tillfredsställande prioriteringsordning bland elanvändarna skulle prioriteringen behöva kompletteras utifrån av Transportstyrelsen följande fyra identifierade förutsättningar (exempel):

1. Klimat (Varmt/Kallt)
2. Veckodag (Vardag/Helgdag)
3. Tid på dygnet (Dag/Natt)
4. Avbrottets varaktighet (Timmars/Dygn/Veckor)

Viss verksamhet skulle exempelvis kunna betraktas som prioriteringsklass ett (1) under vinterhalvåret, men längre ner på prioriteringsskalan under sommarhalvåret. Att göra en prioritering av verksamheter under alla givna förutsättningar skulle givetvis resultera i en oändlig mängd olika prioritetslistor, men genom att beakta några utvalda huvudområden ges åtminstone ett visst stöd i att prioritera verksamheter den dagen elbrist blir ett faktum. Med en enda prioritetslista finns risken att fel verksamheter prioriteras då tidsrelaterade omständigheter med stor sannolikhet påverkar vilken verksamhet som kan anses vara samhällsviktig vid givet tillfälle.

Transportstyrelsen har noterat att det i rapporten framförs att verksamheter med reservkraft inte bör ”bestraffas” genom att uteslutas från att bli prioriterade. Transportstyrelsen anser likväl att avbrottets varaktighet (punkt 4) bör tas hänsyn till vid upprättandet av en prioritetslista.

I FOI:s rapport *Kriteriemodell för identifiering av samhällsviktiga verksamheter* från 2005 ges ett förslag till modell för att bedöma om en verksamhet eller ett system är av stor vikt för samhället. I denna kriteriemodell är bland annat de fyra

förutsättningarna som nämns ovan inkluderade, vilket Transportstyrelsen föreslår tas hänsyn till i kommande prioriteringslista/listor.

Övriga yttranden

Transportstyrelsens verksamheter inom Trafikregistret och Sjöfartsområdet bedöms falla under prioriteringsklass nummer tre (3) som anges på sidan 19 i Energimyndighetens rapport.

Trafikregistrets verksamhet är omfattande och bedrivs på flera olika orter i Sverige varvid kan konstateras att beslut om prioritering av elanvändare skulle kunna medföra att elförsörjningen skulle kunna vara olika i de län där verksamheten finns lokaliserad.

Om sjöfartsverksamheten inom Transportstyrelsen inte kan nyttja sina verksamhetssystem kan inte de behörigheter som svenskt sjöfolk behöver vid hamnbesök i utlandet utföras. Det gäller även de certifikat som fartygen ska kunna visa upp vid besök i utlandet. Konsekvensen av det kan bli att svenska fartyg beläggs med nyttjandeförbud i utländsk hamn.

Yttranden med hänsyn till områdesansvaret

Transportstyrelsen har skickat ut Energimyndighetens rapport till LFV och Swedavia då Transportstyrelsens har ansvar för krisberedskapen inom den civila luftfarten.

LFV understryker att Transportstyrelsen i sammanhanget bör ta hänsyn till de slutsatser som kommer fram i de risk- och sårbarhetsanalyser som genomförs för närvarande samt synpunkter när det gäller behov av föreskrifter inom kris/beredskap. Transportstyrelsen behöver i det fortsatta arbetet ta stor hänsyn till det elbehov som LFV har och LFV kan längre fram bidra med medarbetare/expertter som kan ge underlag i den fortsatta handläggningen.

Transportstyrelsen kommer att ta hänsyn till ovan nämnda delar dels i de risk- och sårbarhetsanalyser som kommer att utföras under året och även i utarbetandet av det underlag om prioriterade verksamheter som ska rapporteras in till länsstyrelserna i början av nästa år.

I övrigt har Swedavia gjort bedömningen att dess verksamhet faller under prioritetsklass tre (3).

Beslut i detta ärende har fattats av Staffan Widlert. I arbetet har också utvecklingsdirektör Jacob Gramenius, enhetschefen Göran Berg samt representanter från Trafikregistret och Sjöfartsavdelningen deltagit. Vidare har Swedavia och LFV yttrat sig i frågan. Föredragande i ärendet har varit Emelie Eriksson Thörnell.

Staffan Widlert
Generaldirektör