

Regeringskansliet
Miljödepartementet
103 33 Stockholm

Förordning om koldioxidkrav för lätta nyttofordon

(dnr M2010/1005/Mk)

Sammanfattning

EG-kommissionen har tagit fram ett förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om utsläppsnormer för lätta nyttofordon. Detta som ett led i gemenskapens samordnade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon. Förslaget presenterades under hösten 2009 och har därefter behandlats i rådets miljöarbetsgrupp under det svenska ordförandeskapet.

Förslaget innebär att nya lätta nyttofordon, typgodkända som lätta lastbilar, som registreras med början från och med 2014 får krav hur mycket CO₂ de får släppa ut vid provning enligt EG-bestämmelserna för fastställande av CO₂-utsläpp och bränsleförbrukning.

De genomsnittliga utsläppen av CO₂ från alla fordon en viss tillverkare registrerar ska vara maximalt 175 g/km. Kravet på ett enskilt fordon är linjärt som funktion av referensvikt (tjänstevikt + 25 kg).

Motsvarande krav införs för personbilar från 2012 genom en redan beslutad EG-förordning.

Transportstyrelsens synpunkter på förslaget

Transportstyrelsen har tillsammans med Miljödepartementet deltagit i rådets miljöarbetsgrupp vid överläggningar som genomförts med anledning av kommissionens förslag. Synpunkter har där redan framförts.

De viktigaste synpunkterna från Transportstyrelsen är att kommissionens förslag inte ger tillverkarna några incitament för att utveckla lättare fordon. Detta beror på valet av lutning på den linjära linje som anger kravet på enskilda fordon. Kommissionens förslag saknar dessutom undantag eller liknande för att gynna användningen av biobränslen. Motivet till det är enligt kommissionen att dessa fordon till största del är dieseldrivna och att det är svårare att ersätta diesel med biobränsle.

Beslut i detta ärende har fattats av undertecknad generaldirektör efter föredragning av Per Öhlund, fordonsenheten. Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit enhetschef Ingela Sundin.

Staffan Widlert