

Regeringskansliet  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## Transportstyrelsens remissvar avseende delegation till erkända organisationer

### Sammanfattning

*Transportstyrelsen anser i likhet med vad som anförts i den rapport myndigheten tidigare lämnat att en delegering bör genomföras. Utöver de förslag som myndigheten tidigare lämnat avser Transportstyrelsen därutöver att ändra inspektionsintervallen avseende ISPS, vilket ytterligare bör underlätta för svenska rederier.*

*Transportstyrelsen anser därutöver att det mot bakgrund av de förändringar som nu föreslås kan finns anledning att närmare se över hur skeppsmätning och hamnskyddet hanteras.*

### Överväganden

Transportstyrelsen vidhåller vad myndigheten tidigare redovisat i frågan om förutsättningarna för en utökad delegation till erkända organisationer och de förslag som lämnats. Myndigheten har dock utöver vad som redovisats i rapporten identifierat ytterligare möjligheter att förenkla för svenska rederier genom att utöver en ändrad intervall för inspektion av ISM också se över motsvarande intervall vad avser ISPS. Myndigheten har i denna del påbörjat arbetet med att ta fram reviderade föreskrifter och har remitterat ett förslag till reviderade föreskrifter. Under förutsättning att inga hinder tillstöter bör de reviderade föreskrifterna kunna träda ikraft den 1 juli. Arbetet med att revidera avtalen med de erkända organisationerna har påbörjats och bör kunna vara i kraft

samtidigt som den reviderade föreskriften träder i kraft. Ovanstående innebär att en utökad delegering (i de delar som åligger Transportstyrelsen att besluta om) bör kunna komma svenska rederier till del från och med den 1 juli 2011.

Transportstyrelsen gör bedömningen att genomförandet av dessa åtgärder kommer att underlätta och skapa bättre konkurrensförutsättningar för svenska rederier. Myndigheten vill dock understryka att det är angeläget att regeringens skyndsamt vidtar ytterligare åtgärder för att åstadkomma motsvarande konkurrensförutsättningar för svenska rederier som för rederier i flertalet andra europeiska länder. Utan sådana åtgärder i närtid är det Transportstyrelsens bedömning att Sveriges möjligheter att påverka utvecklingen vad avser sjösäkerhet och miljöåtgärder i vårt närområde kommer att minska dramatiskt.

Utöver de i Transportstyrelsens rapport föreslagna åtgärderna anser Transportstyrelsen att det kan finnas skäl att närmare se över hur vissa uppgifter inom ramen för hamnskyddet och skeppsmätningens område hanteras. Sverige har i samband med Kommissionens granskningar av hamnskyddet konstaterat vissa brister i den svenska tillämpningen. Förutsättningarna för att överlåta till erkända säkerhetsorganisationer att svara för hamnskyddsutredningarna skulle kunna var en del för att stärka dessa brister och bör därför övervägas. I fråga om skeppsmätning är det myndighetens bedömning att det mot bakgrund av de förändringar som nu föreslås genomföras finns skäl att närmare analysera om det finns skäl att delegera uppgifter även inom detta område. Transportstyrelsen avser därför återkomma till regeringen i dessa två frågor.

---

Detta ärende har beslutats av generaldirektören Staffan Widlert. Föredragande har varit sjöfartssakkunnig Anders Hermansson. I ärendets handläggning har även sjöfartsdirektören Per Nordström och chefen för tillsynsenheten Tomas Åström och sektionschefen Erik Lövrup deltagit.

Staffan Widlert