

Regeringskansliet
Försvarsdepartementet
103 33 Stockholm

Reformen skydd mot olyckor - en uppföljning med förslag till utveckling, (Ds 2009:47)

Transportstyrelsen lämnar följande synpunkter som relaterar till förslag och rekommendationer i kapitel 5.9 i rapporten.

Styrelsen delar inte utredningens rekommendation om att ge Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) tillsynsansvaret avseende all statlig räddningstjänst. Ansvar för tillsyn över flyg- och sjöräddningstjänst bör ligga på Transportstyrelsen som har särskild kompetens inom området.

Vidare gäller att 74 § luftfartsförordningen (1986:171) tydliggör att flygräddningstjänst faller inom flygtrafiktjänst som faller inom styrelsens myndighetsansvar. En överflyttning av tillsynsansvaret över flygräddningstjänst skulle leda till en oönskad förändring som inte heller överensstämmer med ICAOs uppfattning avseende kopplingen flygtrafiktjänst - flygräddningstjänst.

När det gäller förslaget att MSB ska stödja de nu ansvariga tillsynsmyndigheterna i deras tillsynsverksamhet noterar styrelsen att begreppet "stödja" är ofullständigt klargjort varför vi avstår från åsikt i frågan. Styrelsen är emellertid av uppfattningen att samverkan mellan MSB och Transportstyrelsen i tillsynsfrågor bör stärkas.

Vidare noterar styrelsen att utredningen inte har beaktat att Transportstyrelsen ska upprätthålla en beredskap för att, i samråd med MSB och Socialstyrelsen, besluta om och genomföra luftburna sjuktransporter nationellt såväl som internationellt.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Staffan Widlert efter föredragning av enhetschefen Göran Berg, enheten för krisberedskap, säkerhet och skydd. I ärendets handläggning har i övrigt deltagit utvecklingsdirektören Jacob Gramenius, sjöfartsdirektören Per Nordström och luftfartsdirektören Lena Byström Möller.

Staffan Widlert