

Regeringskansliet
Miljödepartementet
103 33 STOCKHOLM

registrator@environment.ministry.se

Förslag till nya avfallsregler (Ds 2009:37)

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslaget men vill utifrån sitt ansvarsområde framföra följande synpunkter.

Vägtrafik

Transportstyrelsen har en positiv inställning till att förslaget att ersätta ett ansökningsförfarande med ett anmälningsförfarande medför en minskad administrativ börda för företagen utan att några negativa miljökonsekvenser bedöms uppkomma.

Sjöfart

I vissa situationer angränsar – ibland kanske även överlappar - Transportstyrelsens tillsynsansvar avseende avfallshantering det ansvar som tillkommer de aktörer som har tillsynsansvaret i land. Det är därför i Transportstyrelsens mening särskilt viktigt att det finns en reglering på avfallsområdet som är funktionell och effektiv och ett nära samarbete mellan inblandade myndigheter är en förutsättning för detta. Regleringen för fartyg (som oftast är av internationell härkomst) och bestämmelserna för hamnarna (som oftast har nationellt ursprung) inbegriper ofta svårhanterliga situationer.

Sopsortering

Vid sopsortering ställs olika krav i olika kommuner. Ombord på fartyg sorteras dock avfallet utifrån fartygets avfallsdagbok och de möjligheter till sortering som återfinns i den internationella sjöfartsorganisationen IMO:s miljöskyddskonvention MARPOL. Om fartygets avfall inte är sorterat på det sätt som ifrågasatt kommun kräver, debiteras hamnen en extra kostnad av kommunen vilket utgör en inte helt önskvärd situation. Hamnarna har nämligen inte möjlighet att differentiera sina avgifter för mottagning av avfall enligt den så kallade ”no special fee”- principen. Fartyg trafikerar oftast en rad olika hamnar belägna i olika kommuner. Transportstyrelsen önskar genom detta påpekande uppmärksamma att det i dessa situationer blir särskilt svårt för

fartygstrafiken att följa olika sopsorteringsregler och det önskvärda vore en mer homogen nationell styrning inom området.

Matavfall från fartyg

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1774/2002 om hälsobestämmelser för animaliska livsmedel som inte är avsedda att användas som livsmedel, (biproduktförordningen), innehåller bestämmelser om insamling, transport, användning, bortskaffande, export och transitering av animaliska biprodukter. Animaliska biprodukter är på grundval av sjukdomsrisker indelade i tre kategorier i biproduktförordningen. De biprodukter som tillhör kategori 1 är förenade med de största riskerna för djurs och människors hälsa. Matavfall som härrör från fartyg som trafikerar till/från länder utanför EU-området tillhör kategori 1. Kategori 1-matavfall skall bearbetas (täckas/förbrännas) omedelbart på avstjälningsplatsen eller i förbränningsanläggningen. Det ställs också särskilda dokumentationskrav på den som skaffar bort avfallet. Transportstyrelsen önskar genom denna redogörelse påpeka de särskilda svårigheter som fartygstrafiken, de mottagande hamnarna samt kommunerna inte allt för sällan ställs inför vid ilandlämning av avfall eftersom sådant avfall inte tas omhand på det sätt som erfordras enligt nämnda förordning.

Hantering av avfall som inte är förbjudet att släppa ut

I 47 § i den föreslagna avfallsförordningen anges att kommunen ska svara för att oljeavfall, toalettavfall, fast avfall och rester av andra skadliga ämnen som det är förbjudet att släppa ut enligt lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg transporteras från mottagningsanordning. Transportstyrelsen önskar här understryka att det inte sällan händer att fartyg vill lämna iland avfall som det inte är förbjudet att släppa ut. Det avfallet får inte hamnen debitera något extra för utöver den generella hamnavgiften.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Staffan Widlert efter föredragning av miljöhandläggare Camilla Pettersson. I ärendets slutliga handläggning har även Jacob Gramenius, avdelningschef utvecklingsavdelningen, Thom Thavenius, enhetschef omvärldsanalys och marknad, samt Anna Petersson, sektionschef miljösektionen sjöfartsavdelningen deltagit. I ärendets handläggning har i övrigt Sören Dalmans, vägtrafikavdelningen deltagit.

Staffan Widlert