

ده رباره ی به ریوه به رایه تی گواستنه وه

به ریوه به رایه تی گواستنه وه کار
نه گات بو گه بیشتن له به رده سته بوون، کوالیته ی به رز، گواستنه وه ی دلنیا وهاموار له گه ل ژینگه
له بواری ریگای شه مه نده فه ر، ناسمانی، ده ریایی و ریگا و بان.
نیمه ریسا په یدا ده که بن، مؤله ت ده ده بن و به دواچونه وه بان نه که بن بو دلنیا بوون له جی به جی
کردنیا. به یارمه تی توماره کانمان کار نه که بن له مزوه رگرتن، مؤله ت و گورینی خاوه نی نامیری
توتومبیل.

نیمه ۱۷۵۰ کارمه ندمان هه یه له ۱۳ ناوچه له وولاتدا. گه وره ترین چالاک ی له بۆرلینگی،
نورسوپینگ و نوربرویه. بیرو ی سه ره کی له نورسوپینگه.

نایدیای چالاکیه که مان

نیمه سیستیمیکی گواسته نه وه ی له به رده ست ناماده، په ره پی نه ده بن له گه ل
ره چاووگرتنی دلنیا یی، ژینگه وته ندرووستی. به که ره سته ی سه ره نه نجام بو هاوولاتی
بازرگانی و ریسا پیک دینین و به دوا چوونیا نه که بن بو دلنیا بون له جی به جی کردنیا. نیمه
ناگاداری نه ده بن به کومه لگا ده رباره ی نامیره کانی گواستنه وه وشوفیر. نیمه به بینینی
فراوان کار نه که بن و به شیوه بیکی کاریگه ر و پله ی خزمه تی به زمان هه یه له
په یوه ندیبه کا نمان له گه ل جیهاندا.

ترافیکی ریگا و بان

هه مو به کار هینه رانی ترافیک، له گه ل پاسیکل سوار و پیاده، باساکانی ترافیکمان نه یانگریته وه.
ریساکان په یوه ندیدارن له هه مو شوپنیک، له سه ر ریگا و بان و ریگای ده ره وه یی. جگه له ریساکانی
ترافیک نیمه به پرسیارین له خسته کاری ریونینی کانی تابلوی ریگا و بان. نیمه هه موو کارته کانی
مؤله تی لیخوری سویدی دروست نه که بن و بلاویان نه که بنه وه وه ره ها تابلوی ژماره ی
توتومبیل دروست نه که بن. نیمه به ریوه به رایه تی ریونینی کان و فیربوونی شوفیران
و تاقیکردنه وه ی لیهاتوویی لیخورین نه که بن. بو لیخوری ترافیکی پیشه یی قالبی ریسا دانه نین بو
نه وه ی بزانیته چی پیوسته بو وه رگرتنی لیهاتوویی شوفیری پیشه یی، بو نه و مه به سته مؤله تی
ترافیک ده ره که بن بو کومپانیای شتو مه ک-ویاص هه ره ها ریسا بو نه ندازه و کیشی توتومبیلی
باری گران دانه نه یه. مه رجی تری ته کنیکی نامیره کان نه چه سپنرین به شیوه ی ناسایی له لایه ن
برباری نیوده و له تی که به ریوه به رایه تی گواستنه وه به شداری نه کات، ودواتر مه رجه کان روون
نه کرینه وه له ریونینی کان و بریاره کانمان. هه ره ها کونترولی بازاری پشکنینی توتومبیل نه که بن.

ریگای ناسینینی شه مه نده فه ر

نیمه مؤله ت نه ده بن و کونترهؤل نه که بن له سه ر نه و که سانه ی نه یانه ویت ترافیکی ریگای ناسین
به ریوه ببه ن له سوید. له وانه یه ده رباره ی به ریوه بردنی بونی ی ژیرینی گه وره بیت وه کو
ده زگای ترافیک وه تا کومپانیای تاییه تی ریگای ناسین. هه ره ها توتومبیل په سه ند نه که بن،
بونی ی ژیرین، دامه زراوی ریگای ناسین و سیستیمی سیگنال پیش نه وه ی بخرنه کار.
چاودیزی سیستیمی دلنیا یی له که ل به ریوه براوی ناوه ندی وه ره ها چونه سه ر ریگای ناسین
نه بیت به هه مان مه رج بکریت وه ره ها ریسا ته ندروستی و پشکنین ته ندروستی نه و
که سانه ی کارنه که ن له بواری ریگای ناسین، نیمه لئی به پرسیارین.

ریگای ده ریایی

ٲٲمه به دواچووني رٲساکان ومؤله ت نه که بن که جٲ به جٲ نه کرٲن له لايه ن که شتي سوٲدي وبياني که له ناوو ئاوه کانمان هاتو چو نه که ن. له کاره که مان ٲٲمه هه ردوو کٲ پشکنين وکونٲرؤل نه که بن که شتي وبه نده ري راوه ستاني که شتي. ٲٲمه کونٲرؤلي نه وه نه که بن که کالآ به دروستي بار نه کرٲن ودائه نرٲن، هه روه ها نه وانه ي که کار نه که ن له سه ر پشتي که شتي لٲهاتويي دروستيان هه يه. هه روه ها که شتي هاوسه فه ران نه بٲت مه رجي دلنٲياييان ٲرکرديٲته وه، نه و مه رجانه ي که هه ن بو ٲٲش لٲگرٲن وهه لسوکه ووت کردن له گه ل رووداوي کٲوٲر. لٲره ش ٲوما ري رٲگاي ده ريبي هه يه، که ناگداري کو نه کاته وه ده رباره ي به له م وکه شٲبي گه وره نه گه ر ٲٲويست بٲت که مؤله ٲٲان هه بٲت.

رٲگاي ناسماني

ٲٲمه کار نه که بن بو رٲگاي ناسماني ٲارٲزراوو ودلنٲيا بو هاوسه فه ران وهه روه ها که ٲٲشه ي رٲگاي ناسماني ياسا به ندي کرابٲت وکار بکات له رووي به ربه ره کانٲينه وه. ٲٲمه به رٲرسيارين له رٲزه بيکي مؤله ت نامه ي شوٲيراني فرؤکه، کومٲانٲياي فرٲني فرؤکه و فرؤکه خانه کان. زؤر له رٲساکان ورٲنوينٲيه کان له سه رئاستي نٲو ده وله تي برٲار نه درٲن. نه رکي ٲٲمه له به رٲوه به رايه تي گواستنه وه نه وه يه که خوٲمان رٲکيان بخه يه ن بو نه وه ي هه موار بن له گه ل سيستٲمي ٲٲمه، گفتو گو بکرٲت که کامه رٲسا په يوه سنه وهه روه ها کونٲرؤل کردن که رٲساکان جٲ به جٲ کراوون. هه روه ها ٲٲمه مؤله تي ٲرافٲک ده ره که بن بو نه و که سانه ي نه يانه وٲت رٲگاي بازرگاني ناسماني به رٲوه ببه ن له سوٲد.