

Beslut om förlängning av farligt gods- utbildningars giltighet i syfte att minska smittspridning av coronaviruset SARS-CoV-2.

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen beslutar om undantag från ICAO-TI 1;4.2.3 om krav på **repetitionsutbildning** i farligt gods inom 24 månader. Beslutet innebär kortvariga ändringar av de svenska utbildningarnas giltighet i syfte att minska smittspridning av det nya coronaviruset SARS-CoV-2 och sjukdomen covid-19. Detta beslut kan komma att ändras beroende på rådande situation.

Beslutet kan tillämpas av alla svenska utbildningsintygsinnehållare för farligt gods på flyg, och gäller till och med den 17 november 2020. Detta beslut omfattar dock inte flygoperatörer som regleras via (EU) 2018/1139¹. Flygoperatörer har likvärdigt beslut direkt applicerbart på sina utbildningsprogram, detta beslut förmedlas separat till flygoperatörens ledningssystem

Organisationer som normalt genomför sin utbildning i klassrum, och inte heller kan genomföra den via exempelvis distansutbildning på videolänk, får skjuta upp sin repetitionsutbildning till och med den 17 november 2020. Varje organisation som utnyttjar detta undantag ska ta fram riskreducerande åtgärder, ex:

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2014 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 392/91.

1. använda sig av den personal inom organisationen som fortfarande har ett giltigt utbildningsintyg för farligt gods
2. arbete under övervakning, vilket innebär att personal med giltigt utbildningsintyg kontrollerar genomfört arbete
3. om organisationen inte har personal med giltiga utbildningsintyg kan säkerhetsrådgivaren kontrollera anställdas kompetens samt ta fram nya/kontrollera procedurer
4. ...

Redogörelse för ärendet

Med syfte att minska den smittspridning som nu pågår av det nya coronaviruset SARS-CoV-2 och sjukdomen covid-19 vill Transportstyrelsen möjliggöra för företag/organisationer att med bibehållen flygsäkerhet fortsätta sin verksamhet.

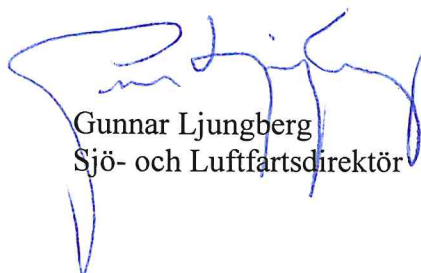
Skäl för beslutet

Transportstyrelsen tar detta beslut då det bedöms föreligga brådskande oförutsedda behov. Vidare är vår bedömning att det i flera fall kommer bli omöjligt att bedriva verksamheten som normalt med tanke på den smittspridning som nu pågår av det nya coronaviruset SARS-CoV-2 och sjukdomen covid-19.

Flygsäkerheten bedöms bibehållas i och med att organisationer vidtar kompenserande åtgärder i enlighet med detta beslut.

Detta beslut grundar sig på 15§ i förordning (2006:311) om transport av farligt gods och 20§, punkt 10 och 17, i lagen (2006:263) om transport av farligt gods.

Beslut i detta ärende har fattats av sjö- och luftfartsdirektören Gunnar Ljungberg . I den slutliga handläggningen av ärendet deltog juristen David Grenabo, farligt gods- inspektören Dan Svensson och sektionschefen Staffan Söderberg, den senare föredragande.



Gunnar Ljungberg
Sjö- och Luftfartsdirektör