

EU-harmoniserad godkännandeprocess för fordon i Sverige

Annelie Jämte

Hur styrs godkännandeprocessen?

Driftskompatibilitetsdirektivet



(EU) 2018/545 praktiska arrangemang i processen för godkännande av järnvägsfordon och typer av järnvägsfordon



Ansökan godkännande via ERA:s One-Stop-Shop,



Ny Järnvägstekniklag

Ny järnvägsteknikförordning

Föreskrifter om tillfälligt godkännande av fordon



Ansökan tillfälligt godkännande för prov till Transportstyrelsen

Vilka fordon omfattas?

Alla fordon som inte är undantagna tekniklagen

Undantagna fordon är de som används på:

- Roslagsbanan o Saltsjöbanan
- Privatägda järnvägsnät som infrastrukturförvaltaren använder för godstrafik
- Museijärnvägar



Roller och ansvar

Godkännande enhet



- Godkänner fordonstyper
- Godkänner fordon för utsläppande på marknaden
- ERA när område för användning är flera länder
- Transportstyrelsen eller ERA om området för användning är enbart Sverige

Transportstyrelsen

- Bedömer om de nationella kraven är omhändertagna
- Ger tillfälligt godkännande för prov i Sverige
- Registrering av fordon i nationella fordonsregistret

Roller och ansvar forts.

Innehavare av fordonstypgodkännande

- Ansvarar för konfigurationsstyrning av fordonstypen där konfigurationsstyrningen omfattar alla aspekter av fordonets design



Enhet som hanterar ändring

- Innehavare av fordonstypgodkännandet eller fordonsinnehavaren
- Fordonsinnehavaren ansvarar för konfigurationsstyrningen av fordonet där konfigurationsstyrningen endast omfattar ändringar

Några nya begrepp

Grundläggande konstruktionsegenskaper

- Parametrar som identifierar fordonstypen i ERAs fordonstypregister, ERATV.

Version av fordonstyp

- Alternativ i konfigurationen av en fordonstyp för att återspegla ändringar av de grundläggande konstruktionsegenskaperna utan att detta kräver något nytt godkännande av fordonstypen.

Variant av fordonstyp

- Alternativ i konfigurationen av en fordonstyp, när olika konfigurationer av fordonstypen behövs.

Steg i godkännandeprocessen

Steg 1 Utarbetande av ansökan

Steg 2 Förhandshantering

Steg 3 Bedömning av överensstämmelse

Steg 4 Inlämning av ansökan

Steg 5 Behandling av ansökan

Steg 6 Slutgiltigt dokumentation och godkännande

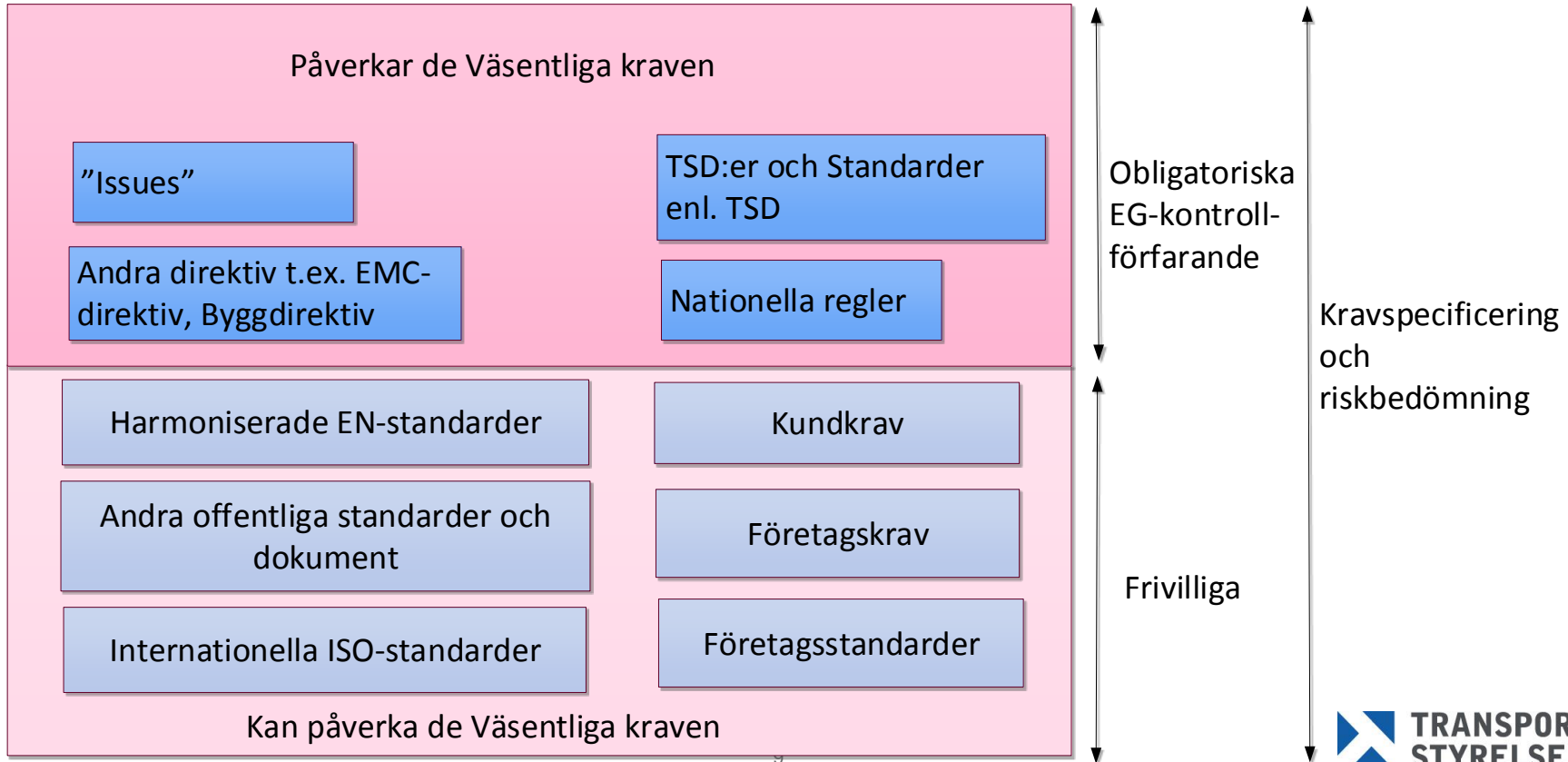
Tillfälligt upphävande, återkallande eller ändring av ett utfärdat godkännande

Steg1 Utarbetande av ansökan: Kravspecificering

- Process som säkerställer att alla de väsentliga kraven är uppfyllda
- CSM-RA ska användas för att visa säkerhetskraven
- Andra metoder kan användas för att visa att de övriga väsentliga kraven är uppfyllda
- TSD och nationella regler anger huvuddelen av de väsentligen kraven



Steg1 Utarbetande av ansökan: Kravspecificering forts.



Steg1 Utarbetande av ansökan: Identifiering av relevant godkännande



- a) Första godkännande: fordonstypgodkännande och/eller godkännande av fordon enligt en ny fordonstyp.
- b) Förnyat typgodkännande: Förnyat typgodkännande på grund av ändrade krav i TSD/NR men som inte påverkar konstruktionen
- c) Utvidgat område för användning: Fordonstypgodkännande och/eller godkännande av ett redan godkänt fordon för att utvidga fordonstypen/fordonets område för användning

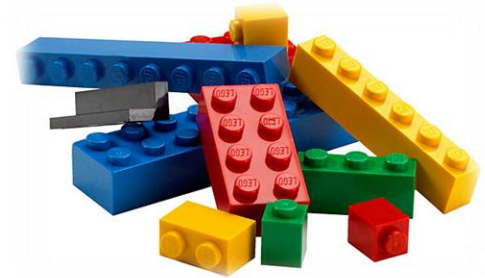
Steg1 Utarbetande av ansökan: Identifiering av relevant godkännande forts.

- d) Nytt godkännande: Fordonstypgodkännande och/eller godkännande av fordon efter en ändring av ett redan godkänt fordon och/eller fordonstyp
- e) Godkännande enligt typöverensstämmelse: Godkännande av ett fordon eller serie av fordon genom en försäkran om typöverensstämmelse mot en redan godkänd fordonstyp.

Steg1 Utarbetande av ansökan: Ändringar av redan godkänd fordonstyp

Kategorier av ändringar:

- a) Ändringar som inte påverkar det tekniska underlaget i EG-kontrollförklaringen.
- b) Ändring som påverkar den tekniska underlaget men som **INTE** påverkar fordonstypens grundläggande konstruktionsegenskaper.
- c) Ändring som påverkar fordonstypens grundläggande konstruktionsegenskaper men som **INTE** kräver nytt godkännande enligt direktivet .
- d) Ändring som kräver nytt godkännande enligt direktivet



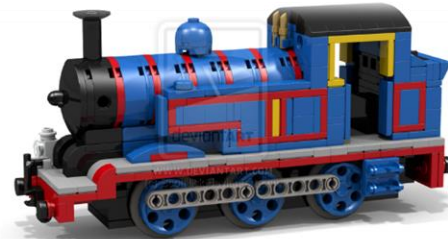
Steg1 Utarbetande av ansökan: Ändringar av redan godkänd fordonstyp forts.

Även utvidgat område för användning är en ändring som måste godkännas enligt godkännandefall utvidgat användningsområde.

Steg1 Utarbetande av ansökan: Ändringar av redan godkänd fordon

Förutom godkännande av ny fordonstyp behövs även godkännande av fordon efter:

- en ändring enligt kategori d)
- en ändring enligt kategori b) och c) OM enhet som hanterar ändring inte är innehavare av det ursprungliga fordonstypgodkännandet OCH godkännande myndighet meddelat detta.
- nytt område för användning



Sammanställning när typgodkännande och godkännande av fordon behövs

Kategori	Innehavare av ursprungligt fordonstypgodkännande genomför ändring	Enhet som hanterar ändring som INTE är innehavare av fordonstypgodkännande. Blir NY innehavare av fordonstyp efter ändring
a)	<ul style="list-style-type: none">• Inget nytt typgodkännande• Inget nytt godkännande fordon	<ul style="list-style-type: none">• Inget nytt typgodkännande• Inget nytt godkännande fordon
b)	<ul style="list-style-type: none">• Inget nytt typgodkännande• Inget nytt godkännande fordon	<ul style="list-style-type: none">• Nytt typgodkännande• Nytt godkännande fordon om det beslutas av godkännande enhet
c)	<ul style="list-style-type: none">• Inget nytt typgodkännande men ny version• Inget nytt godkännande fordon	<ul style="list-style-type: none">• Nytt typgodkännande• Nytt godkännande fordon om det beslutas av godkännande enhet
d)	<ul style="list-style-type: none">• Nytt typgodkännande (variant)• Nytt godkännande fordon	<ul style="list-style-type: none">• Nytt typgodkännande• Nytt godkännande fordon
Utvidgat område	<ul style="list-style-type: none">• Nytt typgodkännande (version)• Nytt godkännande fordon	<ul style="list-style-type: none">• Nytt typgodkännande• Nytt godkännande fordon

Steg1 Utarbetande av ansökan: Identifiering av regler, inklusive avsteg från tillämpning av TSD:er

- Beroende på val av godkännandefall ska sökande identifiera alla tillämpliga regler, särskilt TSD och nationella regler.
- Vid avsteg från TSD, ska en ansökan skickas in till varje medlemsstat som berörs av område för användning.
- Ansökningsförfarandet för undantag från TSD finns beskrivet i Transportstyrelsens föreskrifter TSFS ”Föreskrifter om godkännande av järnvägsfordon enligt järnvägstekniklagen”



Steg1 Utarbetande av ansökan: Tillfälligt godkännande

- Ansökan om tillfälligt godkännande för prov sker enligt nationell process beskriven i TSFS "Föreskrifter om godkännande av järnvägsfordon enligt järnvägstekniklagen"
- Ansökan behövs INTE om fordonet framförs i högst 20 km/h och
 - används inom ett område där övrig trafik stängt av eller
 - används där hastigheten för fordonet och övrig trafik anpassats så att alla kan stanna inom halva siktsträcka.



Steg1 Utarbetande av ansökan: Identifiering av tilltänkta användningsvillkor för fordonet samt andra begränsningar

- Villkoren för användning och andra restriktioner är en del av konstruktionen och formar förutsättningarna för fordonets tänkta användning.
- Villkor och andra restriktioner identifieras främst vid:
 - Tillverkarens specifikation och konstruktion av fordonet
 - Granskningsorganens bedömning av överensstämmelse
 - Godkännande, införda av godkännande enhet och berörda säkerhetsmyndigheter i fordonets område för användning

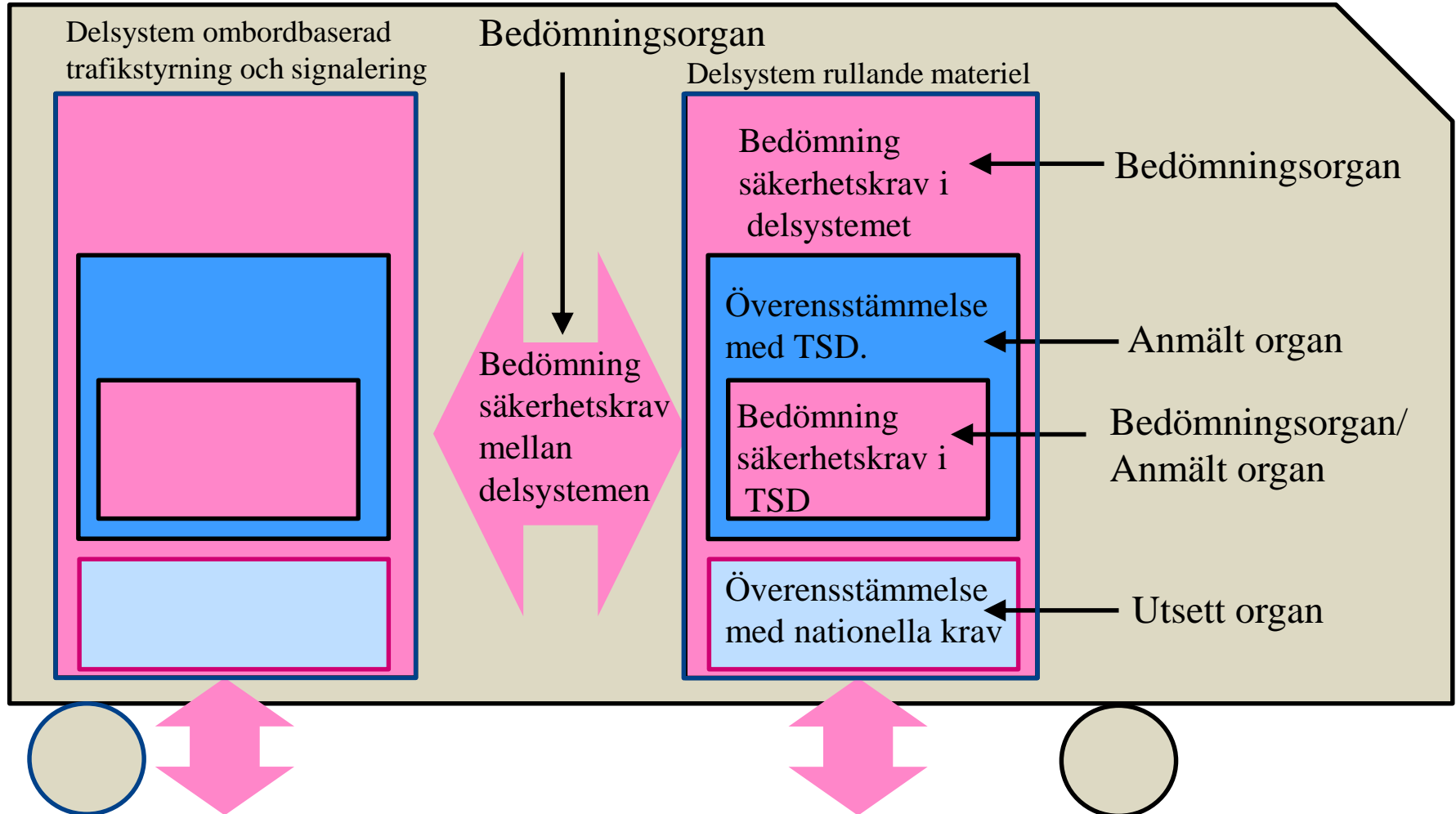


Steg 2 Förhandshantering

- Förhandshantering är frivillig.
- Möjliggör en tidig kontakt mellan berörda parter och säkerställer att sökande fått tillräcklig information.
- Ger en gemensam förståelse för tolkningen av tillämpliga regler och vilket språk som ska användas vid kommunikation
- ERA och de berörda myndigheterna för området för användning ska erbjuda hantera förhandshanteringens och ge ett yttrande.
- Yttrandet utgör förhandshanteringens basnivå och inkluderar även ett beslut om vilka version av TSD:er och NR som ska tillämpas i projektet.



Steg 3 Bedömning av överensstämmelse



Steg 4 Inlämning av ansökan:

- Ansökan om fordonstypgodkännande och/eller fordonsgodkännande ska lämnas in via One-Stop Shop.
- Innehållet ska vara det underlag som krävs enligt Bilaga I, vilket inkluderar:
 - EG-kontrollförklaringar inkl. de tekniska filerna för alla delsystemen på fordonet.
 - I EG-kontrollförklaringarna ska sökande intyga att alla relevanta direktiv är omhändertagna t.ex. EMC-direktivet.
 - Bevis att gränssnitten mellan delsystemen som inte är definierade i TSD eller nationella regler uppfyller de väsentliga kraven.



Steg 5 Behandling av ansökan: Tidsramar

- Senast 1 månad efter mottagande av ansökan ska godkännande enhet meddela om ansökan är fullständig
- Senast 4 mån efter meddelandet att ansökan är fullständig ska godkännande enhet meddela beslut om godkännande
- Om det finns behov av kompletterande information kan bedömningen, i överenskommelse mellan sökande och godkännande enhet, skjutas upp i väntan på den kompletterande informationen ”Stop the clock”



Steg 5 Behandling av ansökan: Kommunikation under bedömning av ansökan

- All kommunikation gällande brister och status i för varje skede i processen, beslut om ansökan, skäl för beslut ska kommuniceras via One-Stop shop
- Vägledning för byrån och säkerhetsmyndigheterna ska ange arrangemang för kommunikationen dem emellan och med sökande. ERA och nationella myndigheter kan skicka frågor via One stop shop.



Steg 6 Slutgiltig dokumentation och godkännande: Information i det utfärdade fordonstypgodkännandet:

- En identifiering av fordonstypens grundläggande konstruktionsegenskaper:
 - Egenskaper som anges i typ- och/eller konstruktionskontrollintyg.
 - Fordonets område för användning.
 - Användningsvillkoren för fordonet samt andra begränsningar.
 - Förslagsställarens försäkran enl. CSM Riskvärdering
- Värden för de parametrar som anges i TSD:erna och, i tillämpliga fall, i nationella regler för kontrollen av den tekniska kompatibiliteten mellan fordonet och området för användnings
- Hänvisningar till delsystemens EG-kontrollförklaringar.
-

Steg 6 Slutgiltig dokumentation och godkännande: Information i det utfärdade fordonsgodkännandet:

- Hänvisning till registreringen av fordonstypen i ERATV.
- Områden för Användning.
- Användningsvillkoren för fordonet samt andra begränsningar.
- Hänvisningar till delsystemens EG-kontrollförklaringar.
- ...

Steg 6 Slutgiltigt dokumentation och godkännande: Registrering

- Den godkännande enhet ska registrera fordonstypen i ERAs fordonstypregister ERATV
- Fordonsinnehavaren ska se till att fordonet är registrerat i det nationella fordonsregistret, NVR, i något av länderna som omfattas av området för användning.



Kontakt

Frågor kring godkännande kan skickas till Annelie.jamte@transportstyrelsen.se eller Stefan.sollander@transportstyrelsen.se

TACK!



Ta kontakt med oss...

För t ex frågor eller inspel om nya informationsinsatser

- E-post: jarnvag@transportstyrelsen.se
Ange gärna fjärde järnvägspaketet i ämnesraden eller i mejlet.
- Telefon: 0771-503 503