

Ett försök att räta ut några frågor runt kontrollerad miljö.

Inledning

Vad gäller begreppet "kontrollerad miljö" förekommer olika tolkningar och felaktigheter som vi hoppas räta ut med denna information.

Förklaringar

AMP	Aircraft Maintenance Program	Underhållsprogram
AOC	Air Operator Certificate	Operativt tillstånd för kommersiell lufttransport
ARC	Airworthiness Review Certificate	Granskningsbevis
CAMO	Continuing Airworthiness Management Organisation	Organisation som ansvarar för den fortsatta luftvärdigheten
CAT	Commercial Air Transport	Kommersiell lufttransport
CCO	Certificate of Commercial Operations	Kommersiell verksamhet (Bruksflyg, Aerial work, FTO, RF, Rundflyg A-A).
CRS	Certificate of Release to Service	Underhållsintyg
M.A.803 b		Pilot-/ägarunderunderhåll
M.A.801 b.2		Utfärdande av underhållsintyg (CRS) av certifierande personal enligt Del-66 ("fristående tekniker")
M.A.801 b.3		Utfärdande av underhållsintyg (CRS) av pilot/ägare
Stort luftfartyg		>5700 kg MTOM eller flermotorig helikopter

1, Vad säger regeln M.A.901(b) om kontrollerad miljö?

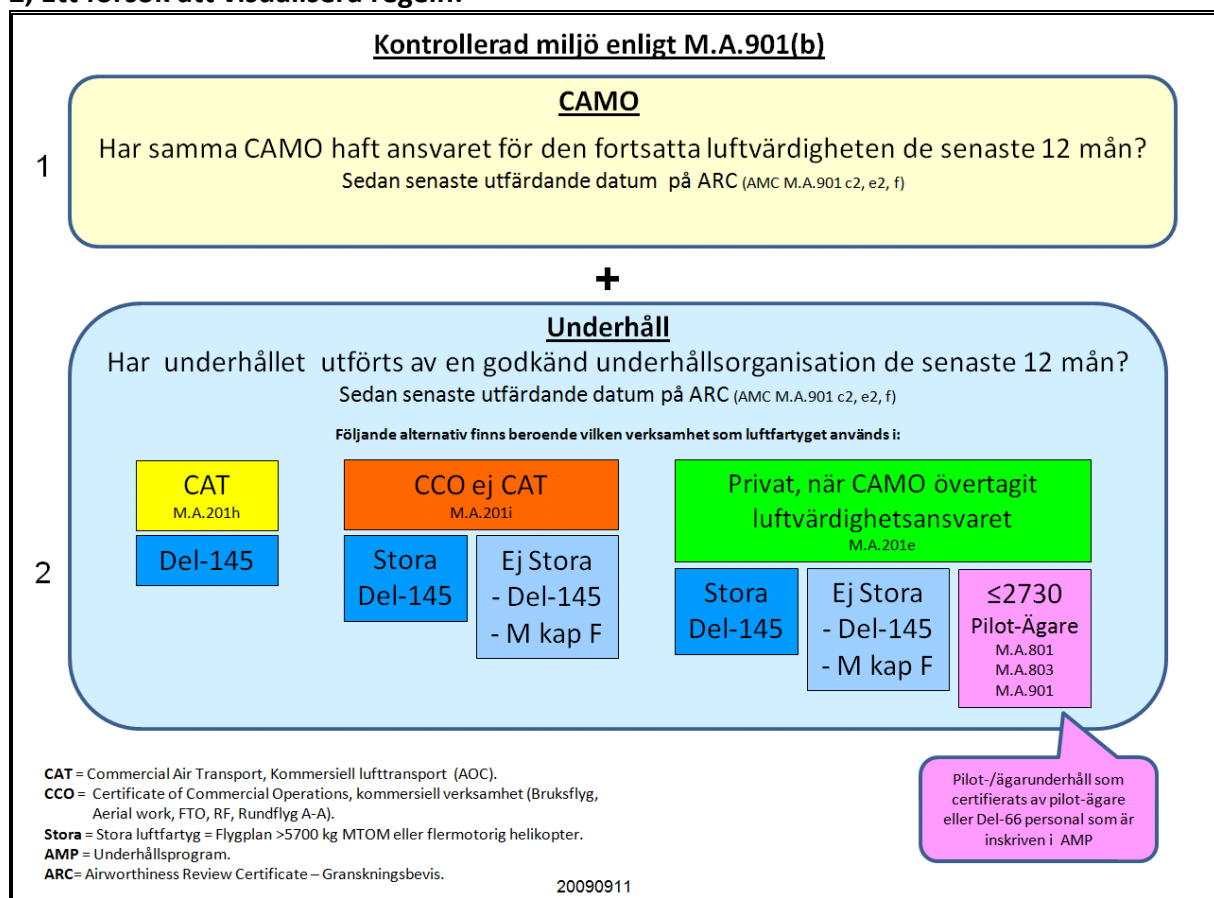
"Ett luftfartyg i en kontrollerad miljö är ett luftfartyg **som**

i) under de föregående 12 månaderna kontinuerligt har hanterats av en och samma organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten, godkänd enligt avsnitt A kapitel G i denna bilaga (Del-M), **och som**

ii) under de föregående 12 månaderna har underhållits av underhållsorganisationer som godkänts i enlighet med avsnitt A kapitel F i denna bilaga (Del-M) eller med bilaga II (Del-145).

Detta inbegriper sådant underhållsarbete som avses i punkt M.A.803 b och som utförs och godkänns i enlighet med punkt M.A.801 b.2 eller punkt M.A.801 b.3."

2, Ett försök att visualisera regeln:



3, Regeln med andra ord:

CAMO

Har den CAMO som har luftvärdighetsansvaret, haft det sedan senaste utfärdandedatum på ARC.

JA NEJ

Underhåll

Allt underhåll ska vara utfört av en Del-145 eller Del-M kapitel F underhållsorganisation

Vilket krav på underhåll (Del-145 eller Del-M kapitel F) på luftfartyget beror på:

- Stort luftfartyg kräver Del-145 (>5700 kg MTOM eller flermotorig helikopter)
- Luftfartyg i kommersiell lufttransport (AOC/CAT) kräver alltid Del-145.
- Luftfartyg i kommersiell verksamhet eller som används privat kan använda Del-M kapitel F eller Del-145 underhållsorganisation för ej stort luftfartyg.

Angående pilot-/ägarunderunderhåll

- **OBS:** Endast tillåtet på luftfartyg ≤2730kg MTOM om den endast används privat.
- Namngiven i underhållsprogrammet (AMP).
- Det ska vara listat vilka underhållsuppgifter personen får göra i underhållsprogrammet (AMP). (Riktlinjer vad man kan få göra finns i tabeller till AMC till Appendix VIII).
- Kan utföras av certifierande personal enligt Del-66 ("fristående tekniker") som är namngiven i underhållsprogrammet och listat enligt ovan.

OBS: Kan endast utföra samma underhållsuppgifter som pilot-/ägare, ej något annat.

Har underhållet utförts av godkänd underhållsorganisation och i enlighet med den verksamhet luftfartyget används för, sedan senaste utfärdandedatum på ARC.

JA NEJ

Om båda ovanstående delar besvarats med JA, har luftfartyget befunnit sig i "kontrollerad miljö".

4, När får det betydelse

- Alltid vid **förlängning** av granskningsbeviset (ARC).
- Vid **utfärdande** av ARC för **luftfartyg >2730kg MTOM** (inkl flyplan >5700kg MTOM och flermotorig helikopter) **och** de som används i **kommersiell lufttransport (AOC/CAT)**.
I detta fall kan CAMO utfärda ARC, om man har tillstånd enligt Del-M kapitel G och I.

5, Om luftfartyget **inte** befunnit sig i kontrollerad miljö?

- Ska CAMO'n göra en komplett granskning och skicka en rekommendationsrapport till det land där luftfartyget är registrerat, som sedan utfärdar ARC.

Undantag:

- ARC kan utfärdas av CAMO (som har tillstånd enligt Del-M kapitel G och I) oavsett kontrollerad miljö för luftfartyg **≤2730kg MTOM** om luftfartyget **inte** används i kommersiell lufttransport (AOC/CAT).

6, Ytterligare en "vinkling" av begreppet:

- Godkänd CAMO har kontroll på luftvärdighetsansvaret och att underhållet utförts på "rätt nivå".
- CAMO gör verifieringen.
- Myndigheten har övervakning (kontroll) av CAMO och underhållsorganisationerna.
- CAMO godkänner (kontroll) att pilot-/ägareunderhåll är möjligt.

7, Övrigt

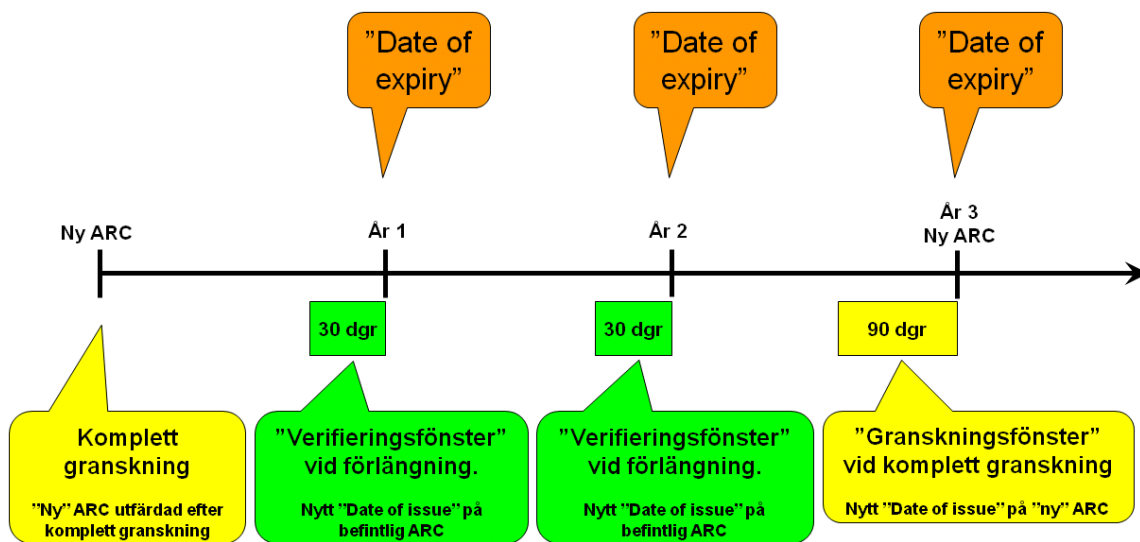
- Det är endast den CAMO som har luftvärdighetsansvaret sedan senaste utfärdandedatum på ARC som sedan kan förlänga ARC.
Ej någon annan CAMO, även om den befunnit sig i kontrollerad miljö.
- Myndigheten kan aldrig förlänga granskningsbeviset ARC.
- Underhåll utfört av "fristående tekniker" är ej tillåtet i kontrollerad miljö.
(Om det inte pilot-/ägareunderhåll. Namngiven i AMP).

8, Hur gör man för att bibehålla 1 årsperioden ("Date of expiry") på ARC.

Förlängning av ARC i kontrollerad miljö.

Förutsatt att samma CAMO har luftvärdighetsansvaret.

(AMC M.A.710(b)(c)(d) och AMC M.A.901 (c)2, (e)2, (f))



20090911