

Del 1 Granskningschecklista och Rekommendationsrapport

Allmän information			Nationalitets och reg.beteckning SE-
Ägare/innehavare			
Dokumentationsgranskning utförd			
Datum (Start)	Datum (Avslut)	Ort	
-	-		
Fysisk granskning av luftfartyget utförd			
Datum (Start)	Datum (Avslut)	Ort	
-	-		
När och var kan Transportstyrelsen få tillgång till luftfartyget om så önskas			
Datum		Ort	

Luftfartygsinformation

Luftfartygstyp	S/N	Total gångtid	Totalt antal landningar
Tillverkare		Tillverkningsår	
Motortyp	S/N	CTN/TSN/CSN	CTO/TSO/CSO
Propellertyp	S/N	CTN/TSN/CSN	CTO/TSO/CSO
Typcertifikat (TCDS) nr		TCDS Rev (nr eller datum)	
Referens till gällande flyghandbok (AFM)		AFM Rev (nr eller datum)	Referensblad AFM, datum
Referens till gällande underhållsprogram (AMP id)		AMP Rev (nr eller datum)	Årlig granskning utförd, datum
Referenser till gällande vikt och tyngdpunktsdata			
Grundtomviktsbestämning, datum		Grundspecifikation, datum	
Vikt- och balansbesked (eller motsvarande), datum		Tillägg till grundspecifikation, datum	

Handlingar som ska medfölja (Numrera bilagorna)

Kopia av registreringsbevis (Nationalitets- och registreringsbevis)	Bilaga nr	Sign
Agaren/innehavarens skriftliga begäran för utfärdande av nytt granskningsbevis avseende luftvärdighet (Blankett L1807-x, "ANSÖKAN OM MILJÖ- OCH LUFTVÄRDIGHETSHANDLINGAR FÖR EASA LUFTFARTYG")	Bilaga nr	Sign
Notera nedan personer eller organisationer som på luftfartyget och dess komponenter utfört arbete för den fortsatta luftvärdigheten senast utfärdade granskningsbevis. (Vilka har varit ansvariga för luftvärdigheten. Ägare/CAMO)		Sign
Notera nedan personer eller organisationer som på luftfartyget och dess komponenter utfört underhållsuppgifter sedan senast utfärdade granskningsbevis avseende luftvärdighet (Pilot-ägare, Del 66, Del M kapitel F, Del 145)		Sign

Försäkran från luftvärdighetsgranskande person

Undertecknad försäkrar att luftfartyget i sin nuvarande konfiguration svarar mot nedanstående uppgifter, likaså försäkras att dessa uppgifter är dokumenterade och certifierade i ägare/operatörens tekniska loggbok (resedagbok) och/eller i det dokumentationssystem (tekniska journalsystem) som den ansvarige (ägare/CAMO) för den fortsatta luftvärdigheten innehar.

- Alla tillämpliga luftvärdighetsdirektiv, utgivna till dags **datum** _____ har tillämpats och införts korrekt
- Luftfartyget svarar mot dess typcertifikat
- Luftfartygets konfiguration överensstämmer med underhållsprogrammet
- Luftfartyget uppfyller kraven för komponenter med begränsad livslängd
- Luftfartyget uppfyller kraven för att aktuell massa och balansrapport avspeglar konfigurationen
- Luftfartyget uppfyller kraven mot Del 21 för alla modifieringar
- Luftfartyget uppfyller kraven mot Del 21 för alla reparationer
- Luftfartygets flyghandbok och dess bilagor är aktuell

- Luftfartyget svarar mot följande fastställda operationella krav **Markera/skriv**
 - VFR
 - IFR
 - Annat

Undertecknad försäkrar att jag som auktoriserad ELA1 luftvärdighetgranskare upprätthåller krav enligt 66.A.20(b) och M.A.707.

Undertecknad försäkrar att luftfartyget inte används i kommersiell lufttransport och inte omfattas av M.A.201(i).

Behörig person som utfört granskningen

Namn	Certifikatsnummer
Telefon inkl riktnummer	Ev, mail adress
Granskningspersons namnteckning	Granskningspersons namnförtydligande
Ort	Datum

Förkortningar

AD	Airworthiness Directive - Luftvärdighetsdirektiv	FC	Flight Cycles - Flygcykler
AFM	Aircraft Flight Manual - Flyghandbok	FH	Flight Hours - Flygtimmar
AML	Aircraft Maintenance License - Tekniker licens	IPC	Illustrated Parts Catalog - Reservdelskatalog
AMM	Aircraft Maintenance Manual - Underhållsmanual	LFV	Luftfartsverket
AMP	Aircraft Maintenance Program - Underhållsprogram	S/N	Serial Number - Serienummer
CRS	Certificate of Release to Service - Underhållsintyg	STC	Supplemental Type Certificate - Kompletterande Typcertifikat
CSN	Cycles Since New - Cykler sedan ny	TBO	Time Between Overhaul - Tid mellan översyn
CSO	Cycles since Overhaul - Cykler mellan översyn	TCDS	Type Certificate Data Sheet - Typcertifikat
CTN	Calendar Time since New - Kalendertid sedan ny	TSN	Time Since New - Tid sedan ny
CTO	Calendar Time since Overhaul - Kalendertid sedan översyn	TSO	Time since Overhaul - Tid sedan översyn
DOA	Design Organization Approval (Part 21) - Design organization enligt Del 21	TU	Typgodkänd utrustning

Del 2:1 Checklista Dokumentationsgranskning

D1	Luftfartygets, motorns och propellerns flygtimmar och tillhörande antal flygningar har registrerats korrekt	Följande exempel granskade detaljerat	Anm	Sign
D1.1	Jämför antalet flygtimmar (FH), flygningar och ev antalet landningar (FC) registrerade i Resedagbok och/eller Loggbok. Gör en rimlighetsbedömning mellan: <ul style="list-style-type: none"> Tider i Resedagbok/Loggbok och Journaler Mellan Journal och ev Datasystem 		-	-
D1.2	Luftfartyget			
D1.3	Motor			
D1.4	Propeller			

Riktlinjer:

- Kontrollera minst 12 månader tillbaka i tiden.
- Specificera vilken tidsperiod som granskats.
- Ange om det är Resedagbok och/eller Loggbok som granskats.

Anm: fältet

- = Ej applicerbart
N/A = Ej applicerbart i detta fall
R = Anm nr
C alt Ok = Ok

D2	Flyghandboken är tillämplig för luftfartygets konfiguration och avspeglar senaste revisionsstatus.	Följande exempel granskade detaljerat	Anm	Sign
D2.1	Korrekt AFM enligt TCDS.			
D2.2	AFM korrekt revision enligt tillverkaren.			
D2.3	Temporära AFM revisioner enligt tillverkaren.			
D2.4	AFM supplement enligt aktuell konfiguration.			
D2.5	AFM supplement revstatus enligt tillverkaren.			
D2.6	STC supplement enligt aktuell konfiguration.			
D2.7	STC supplement revision enligt STC hållaren.			
D2.8	Temporära revisioner enligt STC hållaren.			
D2.9	Nationellt godkända supplement LfV och dylikt.			
D2.10	Applicerbara AD/LVD införda i AFM.			
D2.11	Referensblad för flyghandbok enligt aktuell konfiguration.			
DX2	Följande skall kontrolleras vid Fysisk granskning		Anm	Sign

Riktlinjer:

- Spara aktuella utskrivna listor t ex. revisionsstatuslista från tillverkaren.

D3	Allt underhåll som skall utföras på luftfartyget i enlighet med det godkända underhållsprogrammet (AMP) har utförts.	Följande exempel granskade detaljerat	Anm	Sign
D3.1	AMP id nr:			
D3.2	AMP uppdaterad enligt senaste TCDS/STC			
D3.3	Har årlig revision av AMP gjorts.			
D3.4	Luftfartyg Har underhållet utförts vid rätt tidpunkt.	1		
		2		
		3		
		4		
		5		
D3.5	Finns dokumentation "Workpack" från gällande tillsyner.			
D3.6	Motor Har underhållet utförts vid rätt tidpunkt.			
D3.7	Journal för läckningsprovning			
D3.8	Korrosionskontroll (kolvmotor)			
D3.9	Propeller Har underhållet utförts vid rätt tidpunkt.			
D3.10	Komponenter Komponentkort (Gulkort).		-	-
D3.11	Magneter			
D3.12	Vaccumpump			
D3.13	Brandsläckare			
D3.14	Förbandslåda			
D3.15	Kompassdeviering			
D3.16	Bogserutrustning			
D3.17	Elektrisk bränslepump			
D3.18	Ljuddämpare			
D3.19	Fartmätare			
D3.20	Höjdmätare			
D3.21	Transponder			
D3.22	ELT			
D3.23	Övr utr...			
D3.24	Övr utr...			
D3.25	Övr utr...			
D3.26	Övr utr...			
D3.27	Övr utr...			
DX3	Följande skall kontrolleras vid Fysisk granskning		Anm	Sign

Riktlinjer:

- Om möjligt, minst 2st stickprov till fysiska granskningen.

D4	Alla kända fel har åtgärdats eller, i tillämpliga fall, senarelagts på ett kontrollerat sätt.	Följande exempel granskade detaljerat	Anm	Sign
D4.1	Har underhållsintyg "CRS" utfärdats på anmärkningar.			
D4.2	Var anmärkningar korrekt dokumenterade.			
D4.3	Var anmärkningar korrekt åtgärdade.			
D4.4	Referens till AMM, inklusive revision.			
D4.5	Utförd av behörig (organisation/Tekniker enl Del-66/Pilot-ägare)			
D4.6	Har underhållsintyg "CRS" utfärdats på HIL/RI med senarelagt underhåll "deferrals" (öppna, förlängda).			
D4.7	Var senarelagt underhåll korrekt dokumenterat.			
D4.8	Hade senarelagt underhåll korrekt period, åtgärdats/stängts.			
D4.9	Referens till AMM etc inklusive revision.			
DX4	Följande skall kontrolleras vid Fysisk granskning		Anm	Sign

Riktlinjer:

- Om möjligt, minst 2st stickprov till fysiska granskningen.

D5	Alla tillämpliga luftvärdighetsdirektiv (AD) har tillämpats och registrerats korrekt.	Följande exempel granskade detaljerat	Anm	Sign
D5.1	Luftfartyg EASA			
D5.2	Luftfartyg Tillverkar land			
D5.3	Luftfartyg Svenska LVD			
D5.4	Motor EASA			
D5.5	Motor Tillverkar land			
D5.6	Motor Svenska LVD			
D5.7	Propeller EASA			
D5.8	Propeller Tillverkar land			
D5.9	Propeller Svenska LVD			
D5.10	Utrustning och komponenter EASA			
D5.11	Utrustning och komponenter Tillverkar land			
D5.12	Utrustning och komponenter Svenska LVD			
D5.13	STC EASA			
D5.14	STC Tillverkar land			
D5.15	STC Svenska LVD			
DX5	Följande skall kontrolleras vid Fysisk granskning		Anm	Sign

Riktlinjer:

- Alla AD/LVD skall vara dokumenterade.
- Kontrollera och dokumentera någon/några N/A AD's/LVD's, för att verifiera att det fortfarande är korrekt.
- Spara aktuella utskrivna AD/LVD listor.
- Om möjligt, minst 2st stickprov till fysiska granskningen.

D6	Alla modifieringar och reparationer som tillämpats på luftfartyget har registrerats och är godkända i enlighet med Del 21.	Följande exempel granskade detaljerat	Anm	Sign
D6.1	Luftfartyg Modifieringslista, SB.			
D6.2	Luftfartyg Minor/Major modifiering <ul style="list-style-type: none"> • Godkännande enligt TU, av DOA eller EASA 			
D6.3	Luftfartyg STC lista <ul style="list-style-type: none"> • Införda STC, enligt TU eller godkända av EASA • Eventuella supplement i flyghandbok 			
D6.4	Motor Modifieringslista, SB.			
D6.5	Motor Minor/Major modifiering <ul style="list-style-type: none"> • Godkännande enligt TU, av DOA eller EASA 			
D6.6	Motor STC lista <ul style="list-style-type: none"> • Införda STC, enligt TU eller godkända av EASA • Eventuella supplement i flyghandbok 			
D6.7	Propeller Modifieringslista, SB.			
D6.8	Propeller Minor/Major modifiering <ul style="list-style-type: none"> • Godkännande enligt TU, av DOA eller EASA 			
D6.9	Propeller STC lista <ul style="list-style-type: none"> • Införda STC, enligt TU eller godkända av EASA • Eventuella supplement i flyghandbok 			
D6.10	Luftfartyg Lista över reparationer.			
D6.11	Luftfartyg Minor/Major repair <ul style="list-style-type: none"> • Godkännande av DOA eller EASA 			
D6.12	Motor Lista över reparationer.			
D6.13	Motor Minor/Major repair <ul style="list-style-type: none"> • Godkännande av DOA eller EASA 			
D6.14	Propeller Lista över reparationer.			
D6.15	Propeller Minor/Major repair <ul style="list-style-type: none"> • Godkännande av DOA eller EASA 			
D6.16	Lista över Reparationer/ Modifierings & Reparationsjournal: <ul style="list-style-type: none"> • Temporära reparationer, re-insp/final repair • Reparationsreferens 			
DX6	Följande skall kontrolleras vid Fysisk granskning		Anm	Sign

Riktlinjer:

- Om möjligt, minst 2st stickprov till fysiska granskningen.

D7	Alla på luftfartyget installerade komponenter med begränsad driftslivslängd är korrekt identifierade, registrerade och deras godkända driftslivslängd har inte överskridits.	Följande exempel granskade detaljerat	Anm	Sign
D7.1	Lista över samtliga komponenter.			
D7.2	Status ackumulerad gångtid, landningar/cykler eller kalendertid.			
D7.3	P/N och modstatus enligt IPC.			
D7.4	Finns EASA Form 1 eller likvärdigt.			
DX7	Följande skall kontrolleras vid Fysisk granskning		Anm	Sign
	Följande Part nummer och Serie nummer skall kontrolleras:			
	P/N	S/N	OK	

Riktlinjer:

- Om möjligt, minst 2st stickprov till fysiska granskningen.

D8	Allt underhåll har godkänts i enlighet med EASA Del M.	Följande exempel granskade detaljerat	Anm	Sign
D8.1	Är underhållet utfört av behörig <ul style="list-style-type: none"> • Del 145 • Del M kapitel F • Begränsat-Pilotunderhåll • Person med Del 66 AML 			
D8.2	Underhållsintyg, "CRS" <ul style="list-style-type: none"> • Korrekt ifyllda • Referens till underhållsdata inkl revision • Rätt organisation/AML 			
DX8	Följande skall kontrolleras vid Fysisk granskning		Anm	Sign

Riktlinjer:

- Om möjligt, minst 2st stickprov till fysiska granskningen.

D9	Aktuell massa- och balansrapport avspeglar luftfartygets konfiguration och är giltig.	Följande exempel granskade detaljerat	Anm	Sign
D9.1	<ul style="list-style-type: none"> • Senaste Vagningsprotokoll inkl grundtomviktsbestämning • Vikt & Balansredovisning, lastningsanvisning • Grundspekifikation + tillägg 			
DX9	Följande skall kontrolleras vid Fysisk granskning		Anm	Sign

Riktlinjer:

- Om möjligt, minst 2st stickprov till fysiska granskningen.

D10	Luftfartyget svarar mot den senaste utgåvan av det typcertifikat (TCDS) som godkänts av EASA.	Följande exempel granskade detaljerat	Anm	Sign
D 10.1	TCDS giltighet: <ul style="list-style-type: none"> • Luftfartyg • Motor • Propeller TCDS status och revision: <ul style="list-style-type: none"> • Luftfartyg • Motor • Propeller Se TU, typgodkänd utrustning eller samråd med Transportstyrelsen			
DX 10	Följande skall kontrolleras vid Fysisk granskning		Anm	Sign

Riktlinjer:

- Om möjligt, minst 2st stickprov till fysiska granskningen.

D11	Luftfartyget, om så krävs har ett miljövärdighetsbevis som motsvarar luftfartygets konfiguration.	Följande exempel granskade detaljerat	Anm	Sign
11.1	Kontrollera mot lista publicerat på EASA's hemsida			

Del 2:2 Checklista Fysisk granskning

F1	Alla på luftfartyget erforderliga märkningar och anslag sitter ordentligt på plats.	Följande exempel granskade detaljerat	Anm	Sign
F1.1	In och utvändiga skyltar enligt AMM, AFM, FHB, AOM eller motsvarande.			
F1.2	In och utvändiga skyltar enligt AMM eller motsvarande.			
F1.3	Registreringsmärkning.			
F1.4	Tillverkningsskylt med S/N.			
F1.5	ID-skylt, rostfri.			
F1.6	Säkerhetsrelaterade skyltar. t ex säkerhetsbälten, nödutgångar, brandsläckare.			
F1.7	Skyltar som är krav till följd av modifiering.			
F1.8	Fast nödchecklista (Ref BCL-M 4.5)			
FX 1	Följande skall kontrolleras mot dokumentationen.		Anm	Sign

Riktlinjer:

- Om möjligt, minst 2st stickprov mot dokumentationen.

F2	Luftfartyget svarar mot sin godkända flyghandbok.	Följande exempel granskade detaljerat	Anm	Sign
F2.1	Kontrollera luftfartyget för att se om det finns installationer, modifieringar eller annat som inte motsvarar TCDS/STC och som påverkar AFM.			
F2.2	Verifiera att flyghandboken överensstämmer med utrustningen som sitter på luftfartyget.			
FX 2	Följande skall kontrolleras mot dokumentationen.		Anm	Sign

Riktlinjer:

- Om möjligt, minst 2st stickprov mot dokumentationen.

F3	Luftfartygets konfiguration svarar mot den godkända dokumentationen.	Följande exempel granskade detaljerat	Anm	Sign																		
F3.1	Motsvarar luftfartygets konfiguration dokumentationen. Kontrollera om det finns installationer, modifieringar eller annat som inte är korrekt utförda och dokumenterade. <ul style="list-style-type: none"> • SB (TCDS/STC) • Mindre modifieringar (DOA) • Grundspekifikation + tillägg 																					
	Välj ett antal stickprov i följande kategorier som ska verifieras mot dokumentationen.																					
	Komponenter <table border="1" data-bbox="276 562 1198 808"> <thead> <tr> <th data-bbox="276 562 730 595">P/N</th> <th data-bbox="730 562 1074 595">S/N</th> <th data-bbox="1074 562 1198 595">OK</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	P/N	S/N	OK																		
P/N	S/N	OK																				
	Delar																					
	Reparation																					
	Modifiering																					

Riktlinjer:

- Om möjligt, minst 2st stickprov mot dokumentationen i varje kategori.

F4	Inga uppenbara fel kan konstateras, som inte har åtgärdats i enlighet med Del M. M.A. 403 (Fel på luftfartyg)	Följande exempel granskade detaljerat	Anm	Sign
F4.1	Kontrollera luftfartyget om det finns ej korrekt utförda eller ej dokumenterade reparationer/skador. Extra observant på: <ul style="list-style-type: none"> Området runt statiskt uttag Roderytor Andra uppenbara defekter som har säkerhetspåverkan. 		-	-
F4.2	Skrov			
F4.3	Höger Vinge			
F4.4	Vänster vinge			
F4.5	Stjärtparti			
F4.6	Dörrar			
F4.7	Bagagerum			
F4.8	Cockpit			
F4.9	Kabin			
F4.10	Motorutrymme			
F4.11	Propeller			
F4.12	Landställ			
FX 4	Följande skall kontrolleras mot dokumentationen.		Anm	Sign
FX 4	Välj ett antal stickprov på reparationer och skador som ska verifieras mot dokumentationen.		-	-

Riktlinjer:

- Om möjligt, minst 2st stickprov mot dokumentationen.

F5	Inga motsättningar kan konstateras mellan luftfartyget och den dokumenterade granskningen av journaler.	Anm	Sign
F5.1	Finns det avvikelser mellan dokumentation och luftfartyg. <ul style="list-style-type: none"> Verifiering av stickprov från dokumentationen mot luftfartyg. (DX punkterna) 	Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>	
F5.2	Finns det avvikelser mellan luftfartyg och dokumentation. <ul style="list-style-type: none"> Verifiering av stickprov från luftfartyg mot dokumentationen. (FX punkterna) 	Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>	
F5.3	Behov av att informera Transportstyrelsen (M.A.710(h)) <i>"Om resultatet av luftvärdighetsgranskningen inte är övertygande ska den behöriga myndigheten informeras så snart som möjligt, dock senast inom 72 timmar från det att organisationen identifierat det problem som granskningen gäller."</i>	Ja <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/>	

F6	Vid utförd kontrollflygning:	Följande exempel granskade detaljerat	Anm	Sign
F6.1				
FX 6	Följande skall kontrolleras mot dokumentationen.		Anm	Sign
FX 6				

Del 3 Anmärkningar

Anm No	Ref Dx, Fx, DXx, FXx	Anmärkning	Åtgärdas senast	Åtgärd	Datum	Sign

Riktlinjer:

- Allt ska åtgärdas före utfärdande av ARC
- Det man kan senarelägga är det som tillverkaren godkänner i manualerna.