

Seminarium för verksamhetsansvariga

Resultat av tillsyn

helikopter

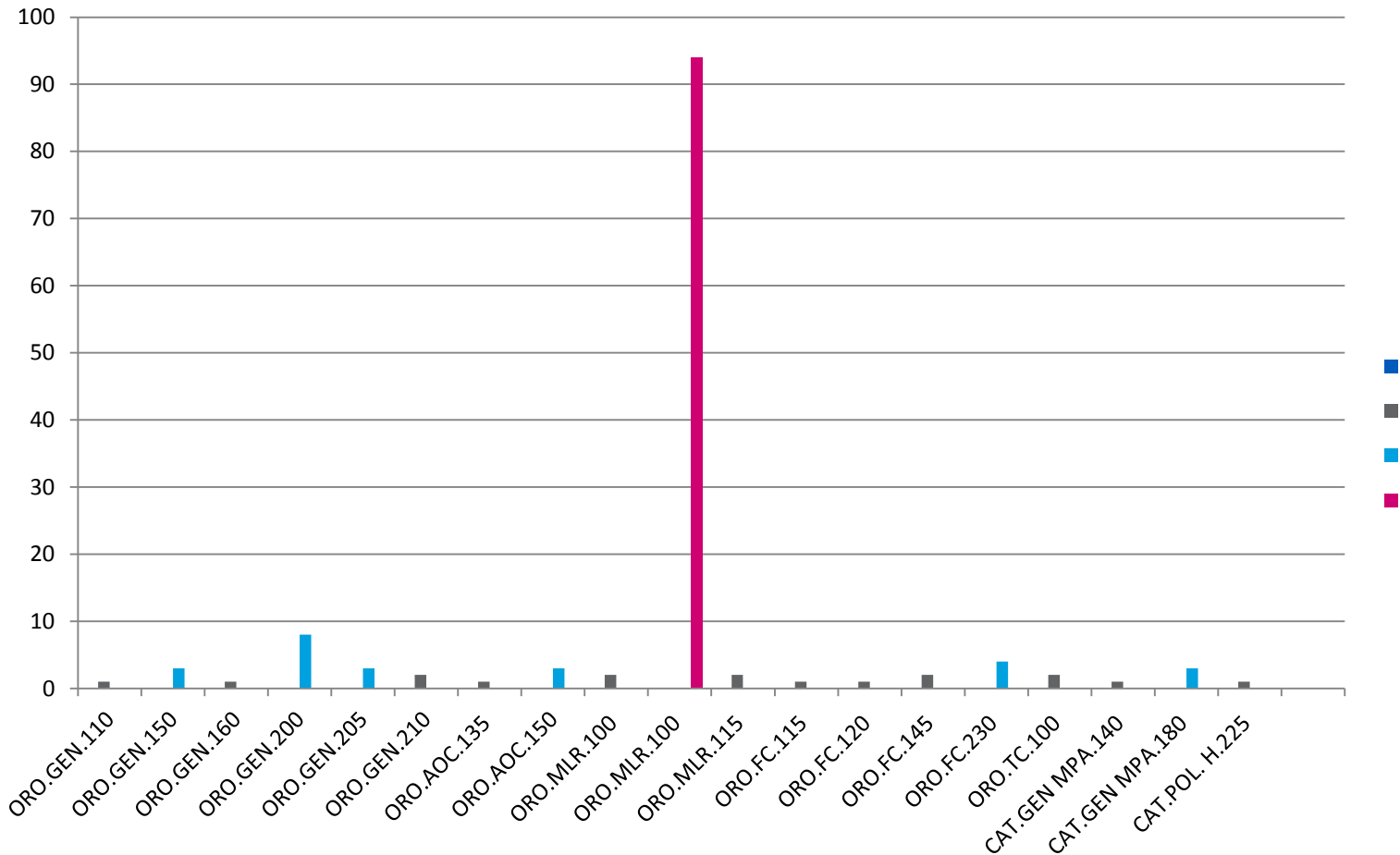
Sammanvägd analys behov av tillsyn

2017 Q2	2017 Q3
32	34
30	31
31	31
31	32
31	32
35	34
34	33
32	32
37	36
31	30
31	31
32	32
35	34
32	32

Utfall anmärkningar vid tillsyn

	Regelpunkt	År 2017	År 2017	År 2017
1	ORO.GEN.110	1		
2	ORO.GEN.150		3	
3	ORO.GEN.160	1		
4	ORO.GEN.200		8	
5	ORO.GEN.205		3	
6	ORO.GEN.210	2		
7	ORO.AOC.135	1		
8	ORO.AOC.150		3	
9	ORO.MLR.100	2		
10	ORO.MLR.100			94
11	ORO.MLR.115	2		
12	ORO.FC.115	1		
13	ORO.FC.120	1		
	ORO.FC.145	2		
14	ORO.FC.230		4	
15	ORO.TC.100	2		
16	CAT.GEN MPA.140	1		
17	CAT.GEN MPA.180		3	
18	CAT.POL. H.225	1		

Utfall



Utfall

- ORO.GEN.150 procedur för att fastställa grundorsak (root Cause) saknas
- ORO.GEN.200 Riskanalys (på flyg o tjänstgöringstider saknas)
- ORO.GEN.205 Ingen kontroll på underleverantörer
- ORO.AOC.150 Uppföljning av regelförändringar
- ORO.MLR.100 Manual Inspektioner **totalt 94** st
- ORO.FC.230 Uppföljning av Line-Check saknas (trender)
- CAT.GEN.MPA.180 Handlingar som saknas ombord

Frågor?