



Aktuell internationell regelutveckling

Seminarieret för verksamhetsansvariga 2017

Aktuell internationell regelutveckling

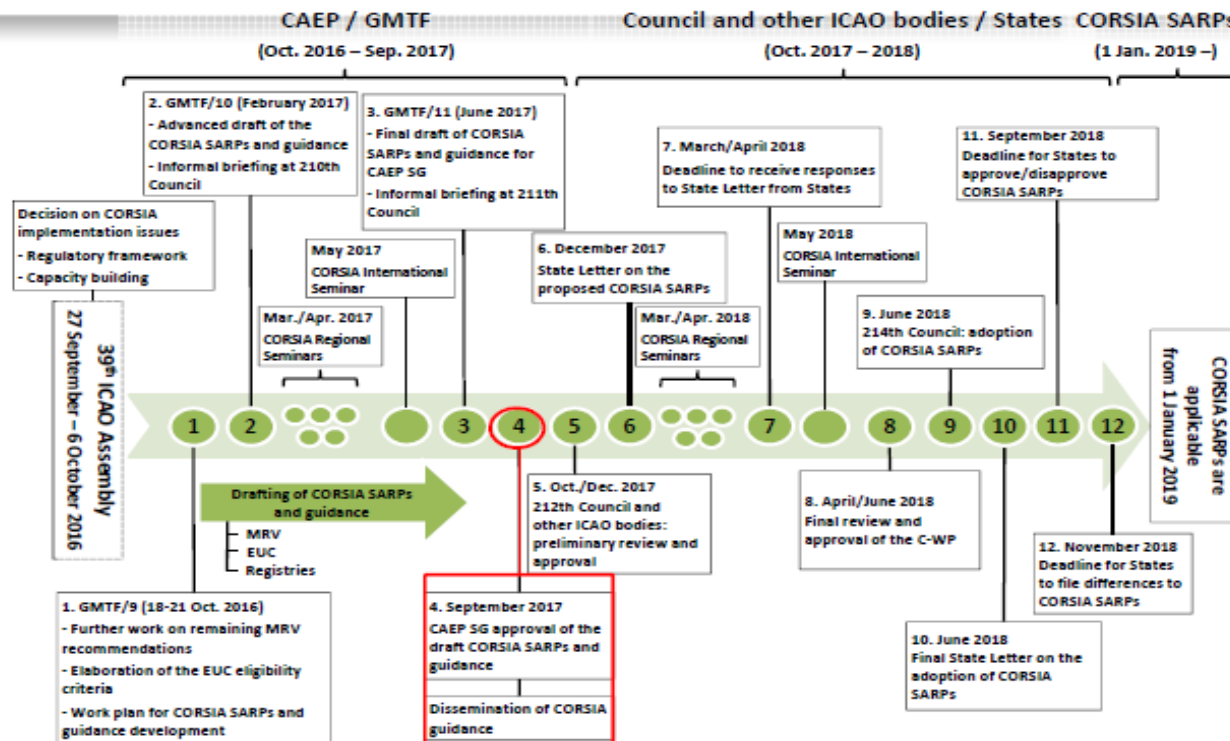
- ICAO
 - Corsia
 - GANIS och SADIS
- EU (KOM)
 - Grundförordningen
 - Revidering av 868 förordningen
- EASA
 - EPAS (inklusive rulemaking plan)

ICAO - Corsia



ICAO ENVIRONMENT

1. Process for the Development of CORSIA-related SARPs and Guidance



ICAO övriga aktuella frågor

- GANIS och SANIS konferenser (11-15/12)

GANIS/2 (11-13 dec).

- a) Genom erfarenhetsutbyte hantera luftfartens utmaningar
- b) Underlätta utbyte mellan intressenter.
- Paneldiskussioner om innovationer, framtiden för CSN, informationshantering, cyberhot, meteorologi, drift av flygplaster operation, samarbete mellan militärt och civilt.

Innehåll SANIS/1 (14-15 dec)

- Strategierna för säkerhet och luftfarten, GASP, GANP
- safety and air navigation implementation strategies;
- deployment: from concept to operation, and success stories;
- airports enhancement;
- performance-based navigation;
- performance-based aerodrome operating minima; and
- civil-military cooperation

EU- grundförordningen

- Pågående triloger – erhört många ändringsförslag från EP
- Svåra frågor
 - Tillsyn delegerad till EASA
 - Drönare
- Ordförandeskapet effektivt
- Förhandlingarna (förhoppningsvis) i slutskedet

868- förordningen

- Revidering av befintliga 868 förordningen
- Syfte (enl. KOM) complete the toolbox.

EASA:s rule making plan

- ..numera en del av European Plan for Aviation Safety
- Samlad plan från EASA för att visa vad EASA avser att göra inom flygsäkerhets, miljö och likvärdiga konkurrensvillkor.
- Integration av alla verktyg (analys, information, kampanjer, tillsyn och regler) utgör verktyg för att förbättra flygsäkerhet och likvärdiga konkurrensvillkor inom unionen.

Rule making plan, forts

- Funktionsbaserade regler (PBR)
- EASA antagit ny PBR-policy, dvs. .
- ...regler där implementeringen fokuserar på ett önskvärt och mätbart tillstånd snarare än preskriptiva krav.
- **Syfte:** fokus på det som är kritiskt ur säkerhetssynpunkt och för att öka effektiviteten i regleringen.

- Fördelarna med PBR är, bla att:
 - regelverken får en ökad hållbarhet över tid (ex. Ny teknik)
 - Gynnar innovation (teknik såväl som operationell)
 - Utvecklad risk hantering inom berörda organisationer och ökade möjligheter att adressera riskerna.
- Stärkt konkurrenskraft

Rule making plan cool down-period

Rulemaking activity – EASA

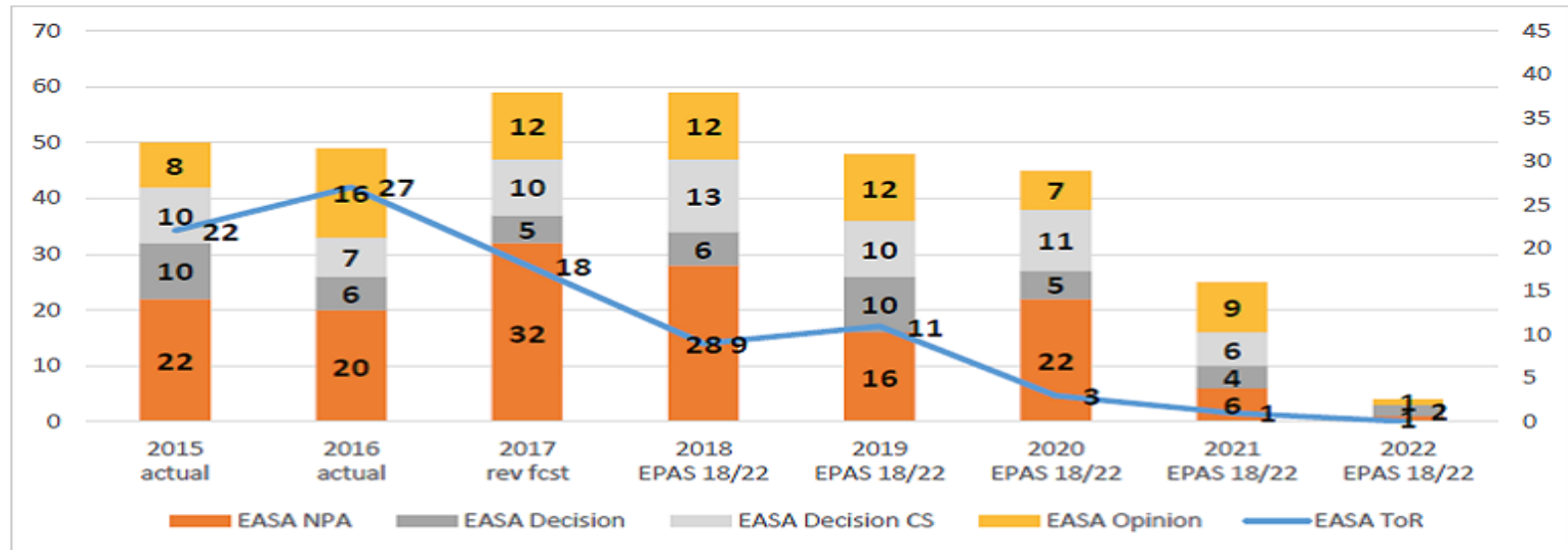


Figure 6: Rulemaking activity EASA 2015–2022

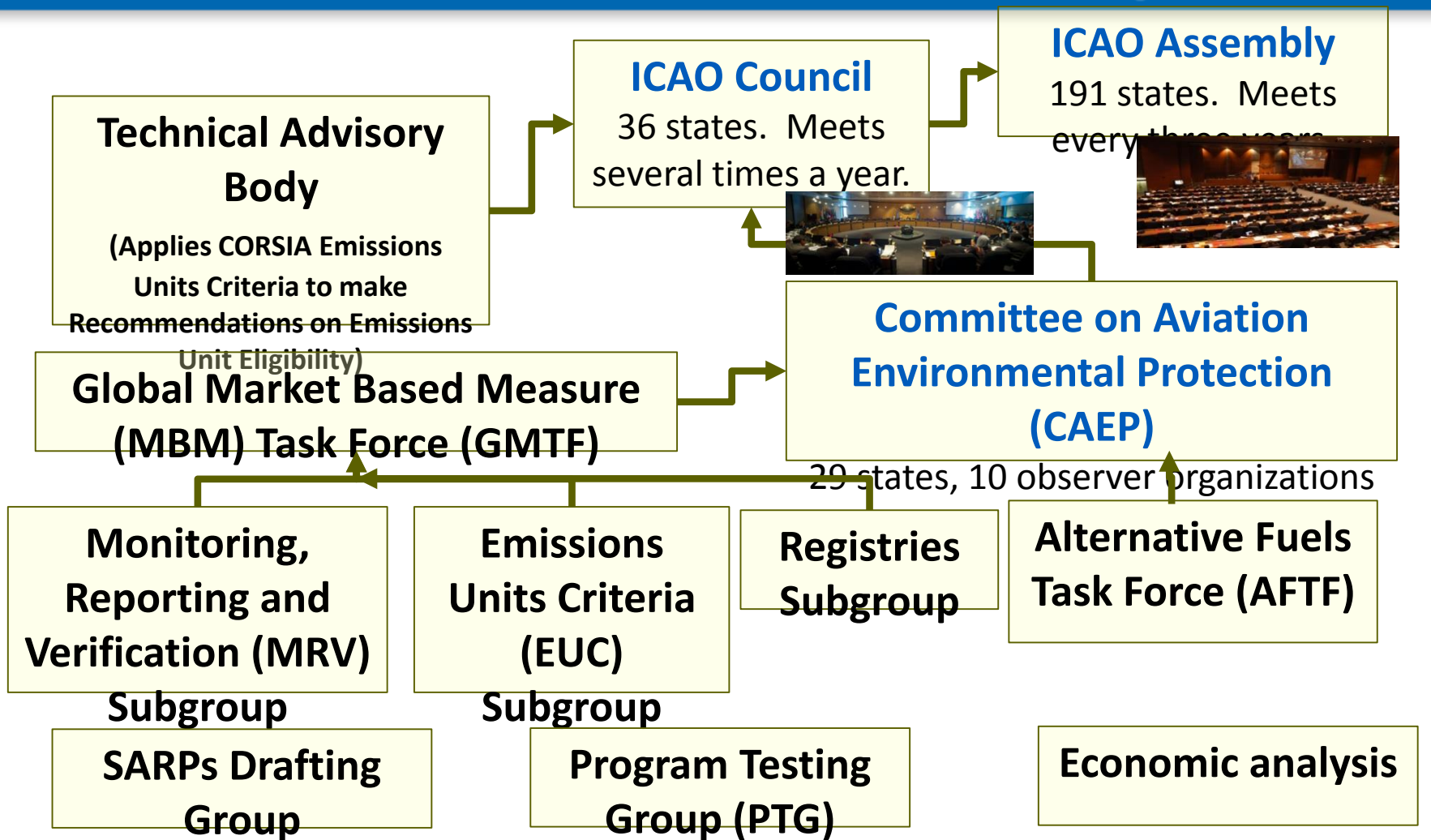
The rulemaking cool-down is materialised by the stabilisation and then reduction of Opinions delivered annually by the Agency. This is further confirmed by the diminution of ToR, which reflects a decrease of new rulemaking tasks being launched. The apparent peak of activity in 2017-2019 is due to the number of CS in the field of initial airworthiness that the Agency will deliver. This responds to the need to eliminate the backlog of rulemaking actions in this domain, knowing that there is a strong demand from Industry stakeholders to finalise those CS. Furthermore, the update of CS to keep up with safety needs and new technologies is not seen as “overregulation” but rather as providing adequate support to the manufacturing Industry.

- Tack för uppmärksamheten!

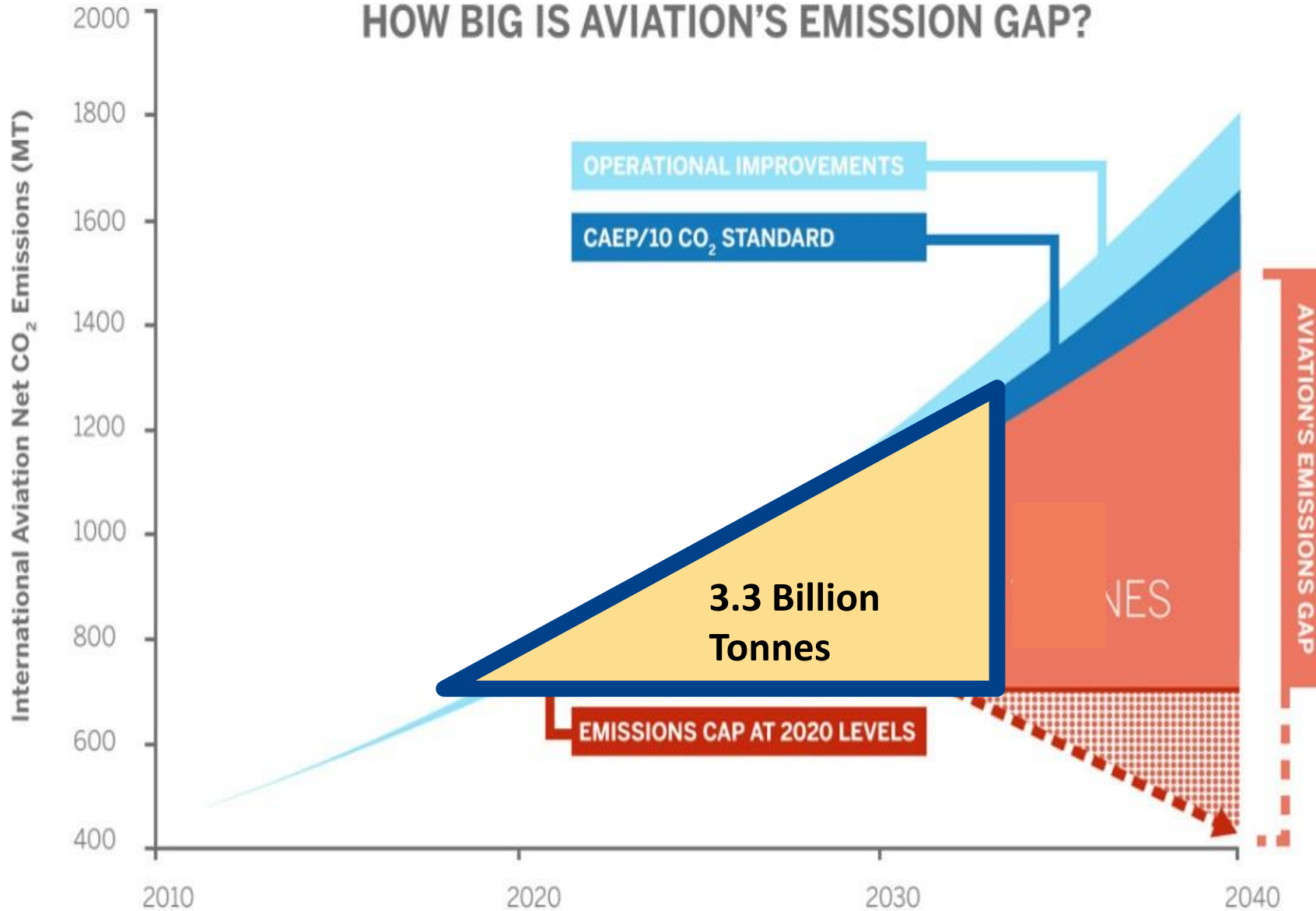
CORSIA Overview

- 1996: UNFCCC identifies options for accounting for the climate emissions of “international bunkers” (international civil maritime and aviation)
- 2016: ICAO Assembly adopts the [“Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation” \(CORSIA\)](#)
- Goal – help international aviation achieve “carbon neutral growth from 2020” (i.e., limit *net* emissions to 2020 levels)
- Dates: January 1, 2021-December 31, 2035
- Standards & Recommended Practices (SARPs) now being drafted
- To date, [72 countries](#) have volunteered to participate in the pilot phase of CORSIA, 2021-2026.

CORSIA in ICAO



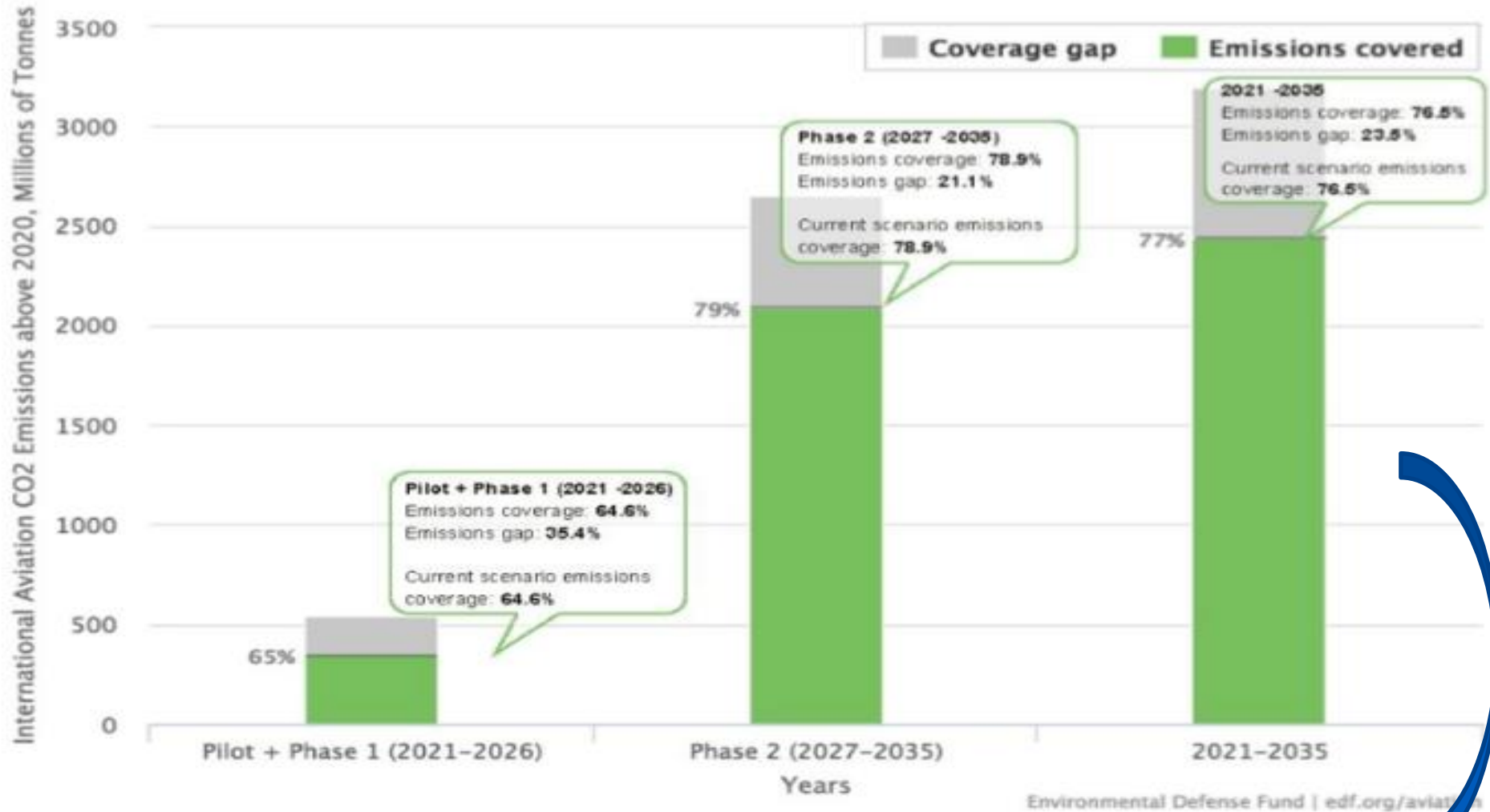
HOW BIG IS AVIATION'S EMISSION GAP?



SOURCE: ICAO, "Overview of Environmental Work," Singapore GLADs, 2015.



Cumulative emission reductions to be achieved depending on participation in ICAO MBM



CORSIA demand for emissions units: ~ 2.5 gigatonnes

CORSIA: credits, that aircraft operators can purchase needs to meet a range of criteria's

(i) clear, publicly disclosed, methodologies and protocols

(ii) considerations of the scope of activities

(iii) credit issuance and retirement procedures

(iv) identification and tracking of units

(v) the legal nature and transfer of units

(vi) validation and verification procedures

(vii) governance

(viii) transparency and public participation

(ix) safeguarding systems to address environmental and social risks

(x) sustainable development criteria, and

(xi) the avoidance of double counting, issuance and claiming