

# En svensk flygstrategi

– för flygets roll i framtidens transportsystem

Seminarium för verksamhetsansvariga  
Solna, 13 oktober 2017



# En svensk flygstrategi

- Tydliggör regeringens syn
- Prioriterade insatsområden
- Främjar konstruktiv dialog
- Goda förutsättningar för långsiktigt hållbar utveckling

Foto: Maskot/Folio



# Mål och utgångspunkter

- Flygets roll i transportsystemet – trafikslagövergripande perspektiv
- De transportpolitiska målen
- Regeringens mål om EU:s lägsta arbetslöshet 2020
- Sverige – ett av världens första fossilfria välfärdsländer

Foto: SAS



# Flygets roll och möjligheter i transportsystemet

- Tillgänglighet genom snabba långväga transporter
- Sysselsättning, tillväxt och utveckling
- Besöksnäring, turism, affärsresande
- Teknikutveckling och digitalisering – effektiviserar flyget

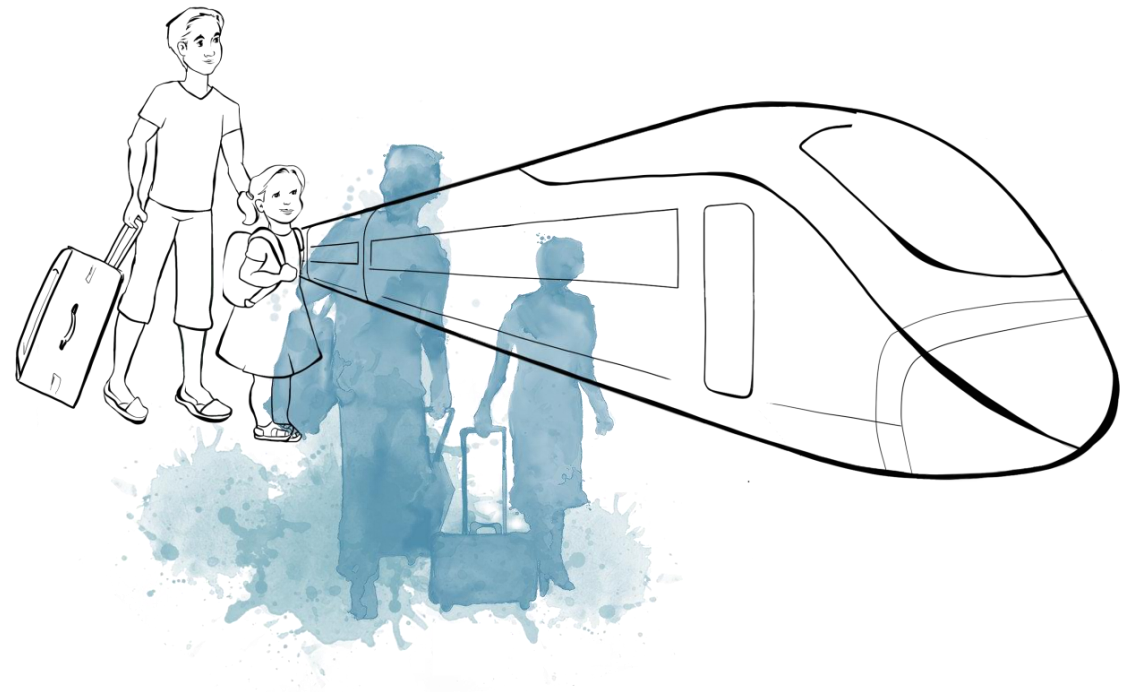


Illustration: Itziar Castany Ramirez/Regeringskansliet



# Flygets utmaningar

- Minskad klimat- och miljöpåverkan
- Säkra schysta villkor och sund konkurrens
- Hög flygsäkerhet
- Värna tillgänglighet i hela landet



Illustration: Itziar Castany Ramirez/Regeringskansliet

# Fokusområde: Tillgänglighet inom Sverige och internationellt

- Statliga nationella basutbudet – stommen för effektivt, långsiktigt, tillgängligt och hållbart flygtransportsystem
- Översyn av svenska flygplatser – statens ansvar som stödgivare
- Långsiktigt hållbara förutsättningar – ny teknik och effektivisering
- Statliga aktörer – stöd i arbetet för fler flyglinjer till Sverige
- Skandinavisk luftfartspolitik – viktigt för internationell tillgänglighet

Foto: Daniel Blom, Swedavia



# Fokusområde: Stärk Arlanda som nav och storflygplats

- Avgörande för jobb och utveckling
- Kapaciteten kan behöva byggas ut
- Arlandaråd tillsätts – förutsättningar för utveckling
- US preclearance – främjar nya direktlinjer

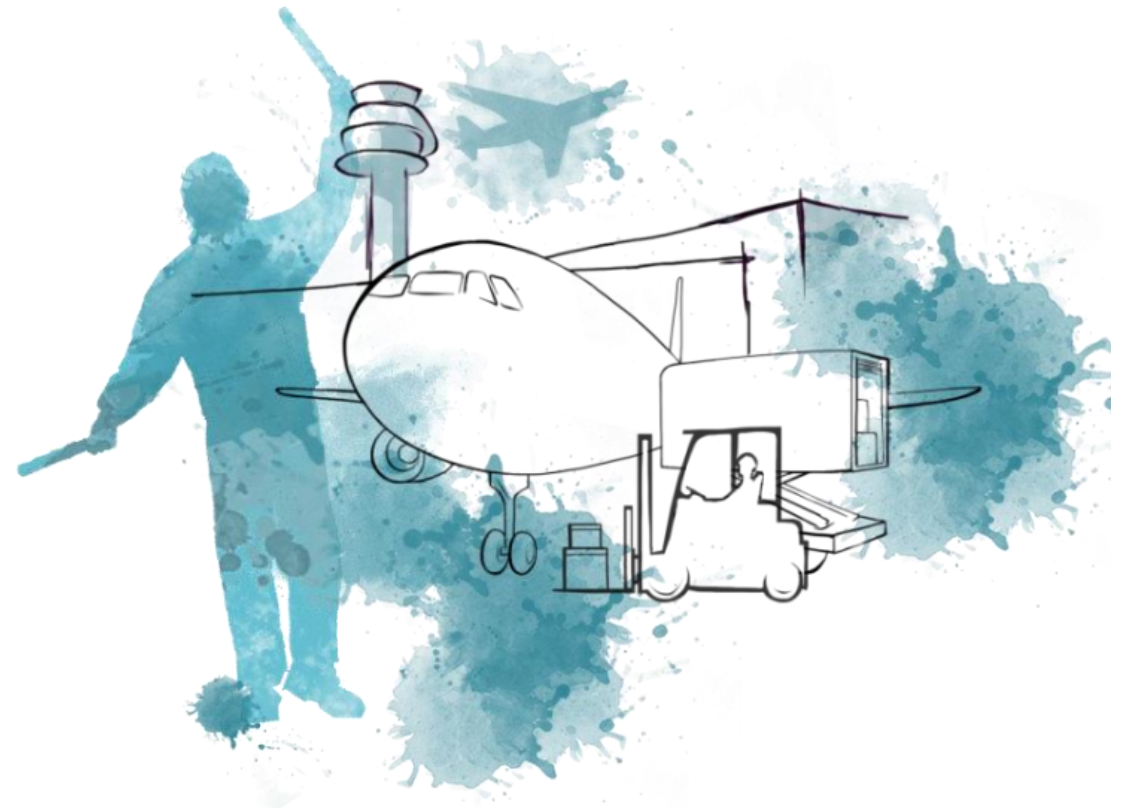


Illustration: Itziar Castany Ramirez/Regeringskansliet

# Fokusområde: Flygets miljö- och klimatpåverkan ska minska

- Målet – ett av världens första fossilfria välfärdsländer
- Pådrivande i EU och Icao – för effektiva krav och styrmedel
- Flygskatt
- Statens energimyndighet – strategisk plan för omställning till fossilfri transportsektor
- Sverige – i samverkan ledande i effektivisering av luftrummet
- Översyn av utformning av svenskt luftrum



Illustration: Itziar Castany Ramirez/Regeringskansliet





# Fokusområde: Hög flygsäkerhet med målbaserade regelverk

- Nystart för Nollvisionen
- Pådrivande i EU och Icao
- Drönarreglering tas fram inom EU



Foto: Liza Simonsson/ Transportstyrelsen

# Fokusområde: Rättvisa villkor och sund konkurrens

- Regelshopping måste stävjas
- Pådrivande för bättre lagstiftning, enhetlig tillämpning och samverkan
- Utvecklad samverkan för sociala villkor
- Kunskap om anställningsformers påverkan på säkerheten
- Verka för rättvis konkurrens i nya luftfartsavtal mellan EU och tredjeland

# Fokusområde: En forskningsstark och innovativ flygindustrination

- Stark flygindustrination
- Flygstrategin, nyindustrialiseringsstrategin, exportstrategin
- Strategiska samverkansprogram stärker innovationer
- Bra exempel: samverkan Innovair och NRIA Flyg 2016

# Fokusområde: Ökad export av svenska varor och tjänster

- Exportstrategin och flygstrategin – förutsättningar för stärkt handelsfrämjande inom svensk flygsektor
- Standardiseringsarbete – ökat svenskt engagemang
- Dialog för stärkt svensk export inom flygindustrin



# Uppföljning av flygstrategin

- Säkerställa att strategin uppnår målen
- Fortsatt dialog med myndigheter, branscher och aktörer
- Luftfartsrådet för återkommande dialog
- Nytt större branschmöte

Foto: Solar Impulse



# Tack för uppmärksamheten!

Nils Paul

Näringsdepartementet

Avdelningen för bostäder och transporter

Enheten för marknad och regelverk på  
transportområdet

[nilspaul@regeringskansliet.se](mailto:nilspaul@regeringskansliet.se)

072-520 42 50