



Tilläggsutbildning

Transportstyrelsens ANS-seminarium 5 april 2017

Tilläggsutbildning

ATCO.D.085 Tilläggsutbildning

- Tilläggsutbildningskurser ska utarbetas och tillhandahållas av utbildningsorganisationer och godkännas av den behöriga myndigheten.
- Tilläggsutbildningen ska utformas för att ge de kunskaper och färdigheter som är lämpliga i samband med en förändring i den operativa miljön, och ska tillhandahållas av utbildningsorganisationer **när säkerhetsbedömningen av förändringen visar att sådan utbildning behövs.**
- Tilläggsutbildningskurser ska inbegripa fastställande av
 - lämplig utbildningsmetod och varaktighet för kursen, med hänsyn till förändringens karaktär och omfattning, och
 - examinations- och/eller bedömningsmetoder för övergångsutbildningen.
- Tilläggsutbildning ska tillhandahållas innan flygledare utövar de befogenheter som certifikatet ger i den förändrade operativa miljön.

Tilläggsutbildning

- När säkerhetsbedömningen för en förändring har identifierat risker där den riskreducerande åtgärden är utbildning för flygledare så krävs en godkänd tilläggsutbildning. Detta resulterar i att Transportstyrelsen har svårigheter att se hur man ska kunna skapa ett underlag för en tilläggsutbildning innan säkerhetsbedömningen för den planerade förändringen är genomförd.
- Om leverantören använder en förenklad säkerhetsbedömning, en FSB, så innebär det att underlaget för utbildningen ska bygga på denna FSB.
- Om leverantören gör ett komplett säkerhetsarbete med FHA, PSSA, SSA och SC (motsv.) så ska underlaget för utbildningen, som ett minimum, bygga på riskinventeringen i FHA. Det får till konsekvens att fortsatt riskarbete OCH tilläggsutbildning bygger på samma underlag.