

Välkommen!

ANS-seminarium Arlanda

5 april 2017

Agenda

Tid	Punkt	Talare
10:00-10:30	Inledning	Tomas Olsson, Ann-Sofi Lorefält
10:30-11:00	EASA audit, erfarenheter och avvikelser	Ann-Sofi
	<i>paus</i>	
11:15-12:00	Tillsyn: förändrat arbetssätt och erfarenheter	Kristina Holmberg mfl
12:00-12:30	Tillstånd: förändring av funktionella system	Anders Erzell mfl
12:30 -13:30	<i>LUNCH</i>	
13:30-14:00	Tillstånd forts	

Agenda eftermiddag

Tid	Punkt	Talare
14:15-15:15	Regler: nya och kommande Inkl svar på flera föränmälda frågor	Pia Schelin, Lars-Eric Blad, Jonas Kostmann, Christopher Montecinos Morgan Sundell mfl
15:15-15:30	Paus med fika	
15:30-15:45	Kort info om 2015/340 samt reklam för TO-seminarium	Bengt Nilsson Maria Nilsson Katarina Leijonberg
15:45-16:00	Kort frågestund och avslutning	Ann-Sofi

Presentation

- Namn
- Företag
- Roll

Tomas inledning

Roller och ansvar

- Ni levererar säker tjänst i enlighet med ert certifikat
- Tjänsten i fokus!

- Vi skapar förutsättningar för en säker luftfart genom reglering och kontrollerar att reglerna följs

Säkerheten – ett gemensamt ansvar

Vi har olika uppgifter men ett gemensamt ansvar för att hålla säkerheten på en hög nivå

Ni:

Verksamheten bedrivs på ett säkert sätt

- Följa regelverk
- Arbeta systematiskt
- Bevisa hur krav uppfylls

Vi:

Tillsyn av verksamheten

- Kontrollera att regelverk följs
- Fokus på ledningssystemet
- Stickprovskontroller

EASA audit mars 2017

- Erfarenheter

Externa auditar

- EASA maj 2014 – standardiseringsinspektion
- ICAO nov 2016 – ICVM (uppföljande)
- EASA mars 2017 – fokuserad inspektion med tillägg...

Erfarenheter audit

- Gott samarbete inom Sverige – det värdesätter vi högt!
- Genom att förbereda sig väl blir förbättringspotentialen av auditen stor
- Genom att vara påläst på regleringen blir avvikelsen bättre

Resultat

- Flera strukturella brister 2014 – rutiner, FL-cert
- Transportstyrelsen har mognat som myndighet – idag samarbetar vi allt bättre mellan olika sakområden och får också centralt stöd genom vårt kvalitetsledningssystem
- Idag fler avvikelser, men mer på detaljnivå

Besök hos er – UNC

- EASA hittade avvikelser mot oss hos er, men också brister hos er
- Vi kommer att adressera er – men ännu inte avgjort hur

Erfarenheter reglering

- Detaljfokus ökar
- Kraven på godkännanden ökar och
- Antalet enskilda godkännanden ökar

Tillsyn – ny metodik och erfarenheter

Avslutning

- Svart AFIS eller svart ATC?!
- Synpunkter tas emot i den form du vill sända dem:
 - Lokal/läge
 - Kostnad
 - Innehåll
 - ???

TACK!