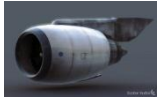


Seminarium för CAMO, F-verkstäder, AUB och tekniker med inriktning på privat-, skol- och bruksflyg 2017

Typspecifikation för Annex-II luftfartyg.

Jukka Salo
Flygteknisk inspektör

Typcertifiering av produkt som faller inom förordning (EC) 216/2008.



TSFS 2012:87 2 kap, 2 §

Flygmateriel som innehar giltigt civilt typcertifikat, och som **inte** faller under förordning (EC) 216/2008, s.k. Annex-II, och som konstrueras i Sverige, ska **typgodkännas** av Transportstyrelsen genom en typcertifiering.

Importerad flygmateriel som har typgodkänts i en annan stat ska **typaccepteras** av Transportstyrelsen.

Övrig importerad flygmateriel ska typgodkännas av Transportstyrelsen.

Typacceptering

Krav finns i TSFS 2012:87

Typacceptering: acceptering av i annat land typgodkänd flygmateriel;

- **Typaccepteringsbevis** utfärdas av Transportstyrelsen i dessa fall (då luftfartyget innehar ett giltigt civilt typcertifikat, som inte faller under förordning (EC 216/2008);
- för ultralätta flygplan utfärdas istället **typintyg**.

Typintyg

Typintyg: av Transportstyrelsen utfärdad handling efter typacceptering för godkännande av luftfartyg som **inte** innehar ett civilt typcertifikat, t.ex. ultralätta flygplan.

Typacceptering Annex II med giltigt civilt TC inom bilaterala länder.



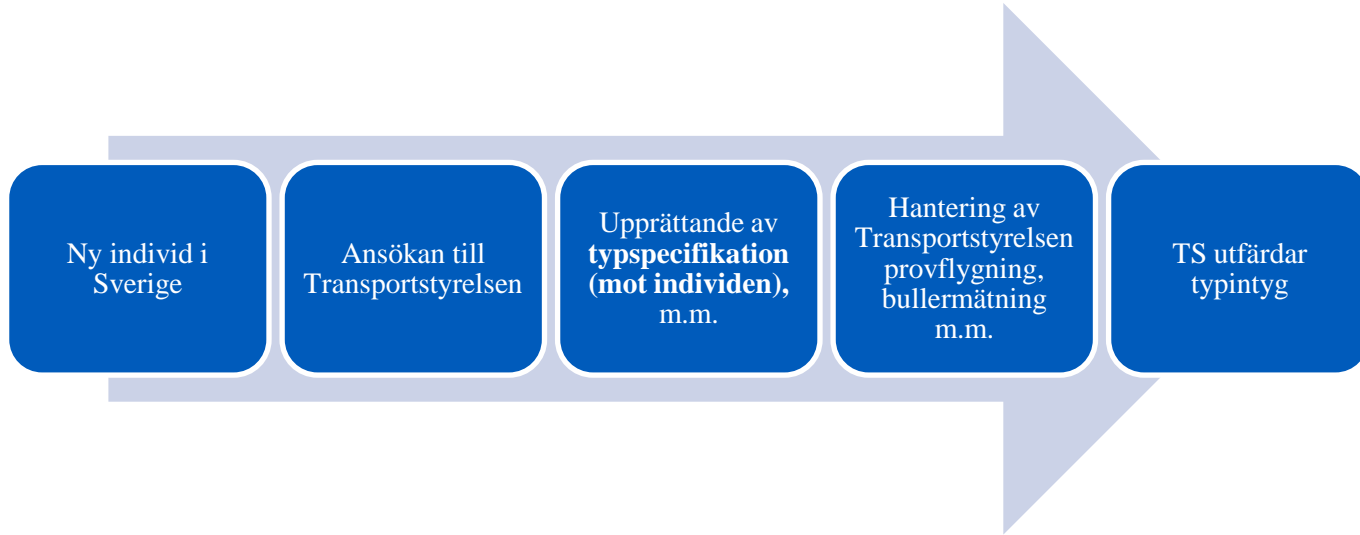
Ny Annex-II typ i Sverige

Ansökan till Transportstyrelsen om typacceptering

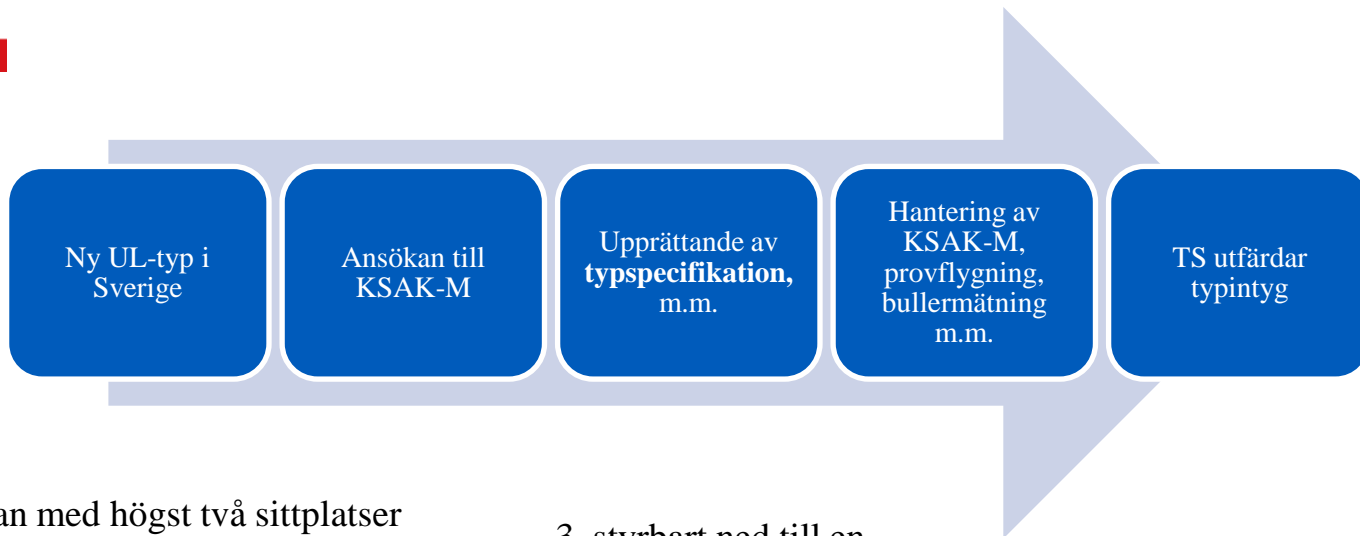
Hantering av Transportstyrelsen

TS utfärdar typaccepteringsbevis

Typacceptering Annex II (serietillverkad, civil som saknar giltigt civilt TC)



Typacceptering Annex II UL.



UL – ett flygplan med högst två sittplatser

1. vars högsta tillåtna flygvikt för landflygplan inte får överstiga 300 kg för ensitsiga eller 450 kg för tvåsitsiga,

2. vars högsta tillåtna flygvikt för sjöflygplan inte får överstiga 330 kg för ensitsiga eller 495 kg för tvåsitsiga,

3. styrbart ned till en

flygfart av 35 knop (65 km/h) CAS, och

4. som delas in i två klasser, klass A för flygplan som manövreras helt eller delvis genom tyngdpunktsförflyttning och klass B för flygplan som manövreras helt med roder- eller spoilerstyrning (TSFS 2016:43)

Typacceptering Annex II X-militär som saknar giltigt civilt TC.



Ny x-militär
individ i Sverige

Ansökan till
Transportstyrelsen om
typacceptering

Upprättande av
tyspecifikation
(mot individen),
beslut om dispenser,
m.m. .

TS utfärdar typintyg.

Typacceptering av luftfartyg och importgranskning

5 § Vid import av det första exemplaret av ett i utlandet typgodkänt luftfartyg av en ny typ som ska registreras i luftfartygsregistret ska ansökan om typacceptering göras hos Transportstyrelsen (för UL hanteras ansökan av KSAK-M/ Jerry).

Som ny typ betraktas även ny modell av ett luftfartyg, om modelländringen föranlett ändring av typspecifikation

(nytt datablad, tillägg till detta eller reviderad utgåva).

3 kap. Typgodkännande och typacceptering av luftfartyg

6 § En ansökan om typacceptering ska innehålla uppgifter om avsedd användning och klassificering, nödvändiga typhandlingar samt uppgift om planerad tidpunkt för registrering av första exemplaret i Sverige. Av handlingarna ska framgå vilka konstruktionsbestämmelser med eventuella avvikelser och tillägg, som legat till grund för typgodkännandet och i vilken utsträckning luftfartygstypen enligt aktuell typspecifikation eller motsvarande handling uppfyller gällande svenska konstruktions-, utrustnings- och driftbestämmelser för avsedd klassificering och användning.

6 kap. Särskilda bestämmelser för ultralätta flygplan

- Grunddokumentet som Transportstyrelsen sammanställer för att kunna utföra typacceptering för ett luftfartyg som saknar giltigt civilt typcertifikat är en typspecifikation.
- Typspecifikationen ligger till grund för typintyget
- Typspecifikationen ska innehålla följande uppgifter för att vara fullständig:

Typspecifikationen (i stället för TC (TCDS))

- 1. flygplanets fullständiga typbeteckning
- 2. tillverkare och tillverkningsort
- 3. motortyp med fullständig typbeteckning
- 4. propellertyp med fullständig beteckning
- 5. flygplanets instrumentering
- 6. typbeteckning på utrustningsenhet av betydelse för typens identitet
t.ex. ljuddämpare
- 7. tillämpade konstruktionsbestämmelser
- 8. uppgift om underhållsföreskrifter.

Dessa huvudgrupper kan brytas ned till mindre om så behövs.

Exempel typspecifikation över AJS 37 Viggen SE-DXN.



Frågor



Tack för er uppmärksamhet

Jukka Salo
Flygteknisk inspektör
Sektionen för underhålls och
tillverkningsorganisationer

