

2016/539

Performance Based Navigation

Nytt regelverk – 2016/539

- KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2016/539 av den 6 april 2016 om ändring av förordning (EU) nr 1178/2011 vad gäller utbildning, testning och regelbunden kontroll av piloter för prestandabaserad navigering

Innehåller

- IR med PBN-befogenhet
- Förlängning av opt-out för vissa medlemsstater att inte följa 1178/2011 gällande piloter från tredje land
- Ytterligare krav gällande testpiloters behörigheter
- MPL-certifikat – borttagande av knytning till operatör

Följande datum gäller:

- Förordningen tillämpas från 8 april 2016
- Operatörsknuten MPL är borttagen från 8 april 2016
- Validering av certifikat från tredje land (ej kommersiell trafik) kvar till 8 april 2017
- IR med PBN-befogenheter skall vara tillgängliga från 25 augusti 2018
 - *Piloter får flyga i enlighet med procedurer för prestandabaserad navigering (PBN) **endast** efter det att de har beviljats PBN-befogenheter som ett tillägg till sin instrumentbehörighet (IR)*
- PBN befogenheter ska ingå i IR från 25 augusti 2020

Definitioner

- *Prestandabaserad Navigering (PBN): områdesnavigering baserad på prestandakrav för luftfartyg som navigerar längs en ATS-flygväg, enligt en instrumentinflygningsprocedur eller i ett angivet luftrum*
- *Tredimensionell (3D) Instrumentinflygning: en instrumentinflygning där navigeringsvägledning i både sidled och höjddled används*
- *Tvådimensionell (2D) Instrumentinflygning: en instrumentinflygning där endast navigeringsvägledning i sidled används*

Nya toleranser

- 2D (LNAV) och 3D (LNAV/VNAV): "linjära" avvikelser i sidled:
Fel/avvikelse i förhållande till önskad bana ska normalt sett begränsas till $\pm \frac{1}{2}$ av det RNP-värde som är förknippat med proceduren. Korta avvikelser från denna norm upp till maximalt $1 \times$ RNP-värdet är tillåtna
- 3D: linjära avvikelser i höjddled (t.ex. RNP APCH (LNAV/VNAV) med användning av Baro-VNAV):
Högst – 75 fot under den vertikala profilen vid någon tidpunkt, och högst + 75 fot över den vertikala profilen vid eller under 1 000 fot över flygplatsen

Tillägg i protokollet (tillägg 7)

- **Sektion 1**
 - PBN-avgång (om tillämpligt)
 - Förfaranden vid instrumentavgång, inklusive PBN-avgångar, och höjdmätarinställning
- **Sektion 3**
 - PBN-ankomst (om tillämpligt)
- **Sektion 4 / Sektion 5**
 - – 3D-OPERATIONER(++)/ – 2D-OPERATIONER(++)

(++) För att etablera och upprätthålla PBN-befogenheter ska en inflygning i antingen sektion 4 eller sektion 5 vara en RNP APCH. Om en RNP APCH inte är praktiskt genomförbar ska den utföras i ett på lämpligt sätt utrustat utbildningshjälpmedel för flygsimulering (FSTD).

IR-behörighet med PBN befogenheter

- Man får flyga i enlighet med PBN-procedurer när man beviljats PBN-befogenheter
- PBN-befogenheter beviljas om:
 - Man genomgått teoretisk PBN-utbildning
 - Man genomgått praktisk PBN-utbildning
 - Man genomgått ett flygprov eller en kompetenskontroll i enlighet med tillägg 7 eller 9
 - *Återkommande kompetenskontroll (RNP APCH)*

Måste alla genomgå utbildning?

- Nej, men...
 - Likvärdig utbildning eller kännedom om PBN-verksamhet, som man tillgodogjort sig innan 25 augusti 2018, kan godkännas av den behöriga myndigheten
 - Kompetenskontroll eller flygprov ska genomföras där ovan kunskap visas

Dokumentation

- Dokumentation om godkänt påvisande av PBN-kompetens ska, efter slutförande av flygprovet eller kompetenskontrollen, föras in i pilotens loggbok eller motsvarande dokumentation och undertecknas av den kontrollant som genomförde provet eller kontrollen.

FAQ

- Vad innebär likvärdig utbildning eller kännedom om PBN-verksamhet? – Se checklista på sista sidan på blankett BSL 14254
- Hur ska kontrollanterna utbildas? – På kontrollantmöte och grandfathers right enligt blankett
- Vem får genomföra kontroll? – De kontrollanter som fyller kriterierna enligt blankett eller genomgått utbildning och PC
- Hur dokumenteras genomförd utbildning 2018-2020? – I loggboken för den prövade eller i operatörens godkända elektroniska system. Transportstyrelsen loggar i EMPIC men det kommer inte synas i certifikatet
- Vilka hjälpmedel krävs för kontroll av PBN? – Godkänd utrustning...
- När kan vi börja examinera PBN? – Vi började 25 augusti 2017
- Blanketter på G? – Samtliga blanketter är uppdaterade och publicerades i samband med implementering 25 augusti 2017
- Hur ser en PBN kurs ut? – Syllabus framtagen men upp till ATO

- Frågor?