

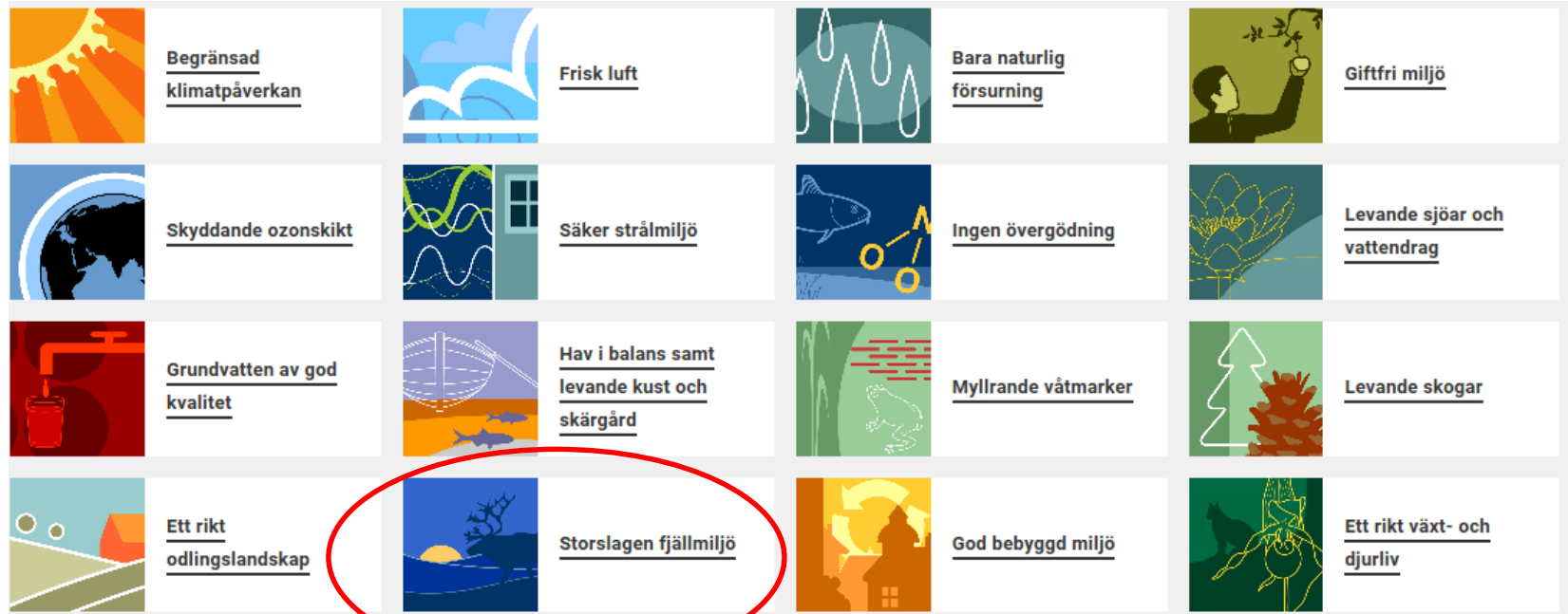
Transportstyrelsens förslag på föreskrifter om rapportering av flygning i skyddade fjällområden

2017-11-23/ Marie Hankanen

Kommande 45 min handlar om

- Bakgrund
- Vårt kommande förslag
- Initiala synpunkter samt diskussion / dialog

Bakgrund – Sveriges 16 miljökvalitetsmål



Friluftsliv och buller

Fjällmiljöers värden för friluftsliv är värnade och bibehållna och påverkan från buller är minimerad.

Bakgrund – Miljömålsrådets gemensamma åtgärdslista 2017



Flygbuller i fjällen

TRANSPORTSTYRELSEN I SAMVERKAN MED NATURVÅRDSVERKET
OCH LÄNSSTYRELSENA

Det här ska vi göra

Utreda om buller från luftfarten i svensk fjällmiljö fortfarande kan anses vara försumbart, genom att göra en jämförelse med utredningen om buller från luftfarten som genomfördes 2007.

Tidsplan för genomförande

2017-2018

Försumbart 2007 – hur kom man fram till det?

- Genom att samla in uppgifter över flygningar i 9 nationalparker och 8 regleringsområden klass A enligt terrängkörningsförordningen erhöles följande resultat:

	A- områden			Nationalparker		
	Nyttotrafik	Annan	Totalt	Nyttotrafik	Annan	Totalt
Flygtid	100	100	200	670	100	770
Landningar	80	90	170	300	240	540

Vad menades med ”nyttoflyg”?

- militär luftfart, utom i samband med övningar,
- • luftfart vid myndighetsutövning, exempelvis tull, polis och länsstyrelseändamål,
- • transport av läkare, distriktssköterskor, barnmorskor eller veterinärer i yrkesutövning samt ambulans- och räddningsflyg,
- • luftfart för brandskyddsändamål, samt
- • luftfart i samband med underhåll av renskötselanläggning och för arbete med renskötsel vid bevakning av renar och vid drivning och samling av renar inför omedelbart förestående märkning, slakt eller flyttning.

8 A-områden + 9 Nationalparker



8 A-områden + 9 Nationalparker



Vårt förslag (1)

- Transportstyrelsen avser nu att göra en ny uppföljning, eftersom det var 10 år sedan sist. Vi ämnar göra den så lik Luftfartsstyrelsens uppföljning som möjligt (utifrån de förutsättningar vi har idag) för att en jämförelse ska vara möjlig.
- Vi har tänkt oss en TSFS, innehållande krav på rapportering som ska gälla ett år för de operatörer där vi har bemyndigande att föreskriva.
- Övriga operatörer (Kustbevakningen, Rikspolisstyrelsen samt norska operatörer) har vi tänkt skriva brev till, och begära in de efterfrågade uppgifterna.

Vårt förslag (2)

- Rapportering är tänkt kvartalsvis senast en månad efter kvartalets slut.
- Hur kan rapportering underlättas – minskad administrativ börda?

Portal?

Excelark?

Webbformulär?

Har branschen något system?

Vårt förslag (3): Rapportering 2007



Blankett för Inrapportering av uppgifter

INFORMATIONSSAMLING AVSEENDE
FLYGNING I SKYDDADE FJÄLLOMRÅDEN

Dag	Berört skyddat område	Tid i skyddat område	Inom skyddat område			Verksamhet	Typ av luftfartyg	Anmärkning
			Startplats	Landringsplats	Flygväg			



Vårt förslag (4)

Då rapportering av efterfrågade uppgifter lämnats in, kommer först en jämförelse med resultat 2007 göras. Resultatet kommer att samverkas med Naturvårdsverket och berörda Länsstyrelser.

- Scenario 1: ingen skillnad eller minskning av flygning i de aktuella områdena. Transportstyrelsen avser då inte att vidta några åtgärder baserat på ett sådant resultat.
- Scenario 2: ökning av flygning i de aktuella områdena.

Vårt förslag (5)

- Scenario 2 (forts): Rapporterade bullerhändelser kommer att jämföras med nedanstående bedömningsgrund.

Naturvårdsverket har i samband med den förra fördjupade utvärderingen angett att riktvärdet för bullerfrihet för de inre delarna av fjällområdet bör vara 40 dBA, som A-vägd ekvivalentnivå under bullerhändelsen. Vid denna låga nivå är det ett stort avstånd till bullerkällan. Tiden för varje bullerhändelse blir 1–2 minuter. Det går dock inte alltid att hålla sig inom den angivna ljudnivån. Den bör rimligen kunna få överskridas högst 10 minuter per vecka (5–10 bullerhändelser). Om ljudkvaliteten uppfyller dessa nivåer bör kravet på försumbart vara uppfyllt. Därför bör denna bedömningsgrund gälla som mått på ett område med ”försumbart buller”.

Diskussion

- Hur kan vi minimera administrativ kostnad?
 - Bästa sätt att rapportera?
 - Hur hantera kartor? GPS ? Finns något kvar från 2007?
 - Hur stor bedöms merkostnad bli?
- Övrig input?

Fortsättning följer

- Vår plan är remiss under januari – februari 2018 och att TSFS ska börja gälla 1 april 2018.
- Behov av informationsinsatser? IAIP
- + MFL på hemsida