



# Händelserapportering (EU) nr 376/2014

Förteckning som klassificerar händelser inom civil luftfart som obligatoriskt måste rapporteras (EU) 2015/1018



Presentatör

**Johan Brunnberg**, Flygteknisk Inspektör & Del-M Koordinator  
Sjö- och luftfartsavdelningen  
Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg  
Sektionen för teknisk operation

## Innehåll

- Bakgrund, mål och omfattning
- Regelstrukturen
- Grundförordning vs 376/2014
- Rapporteringskrav/rapporteringen/uppföljning/flödet
- Vilka artiklar berör
- Ytterligare information
- Vad behöver göras
- Sammanfattning

## Bakgrund

- Kvalitetsbrister i rapporteringen
  - Olika tillämpning och implementering inom EU
  - Väsentliga uppgifter saknas i händelserapporter
  - Information riskerar att förloras/förändras i rapporteringskedjan
- Informationen används inte i tillräcklig utsträckning
  - Analyser på organisations-, medlemsstats- och unionsnivå (Safety Risk Management)
  - Utbyte av information mellan stater och myndigheter
- Otillräckligt skydd för rapportörer och andra inblandade

# Mål och omfattning

+ ytterligare 55 skäl

## Mål och syfte?

- **Förbättra flygsäkerheten** genom att säkerställa att relevant information inom den civila luftfarten rapporteras, samlas in, lagras, skyddas, utbyts, sprids och analyseras.
- Att försäkra fortsatt tillgänglighet av säkerhetsinformation genom "**Just Culture**"

## För vilka händelser gäller den?

- **Händelser** som **utgör en fara** för eller, om de inte åtgärdas eller korrigeras, **skulle utgöra en fara** för ett luftfartyg eller driften av luftfartyg (Ej Annex II)

## För vilka gäller den?

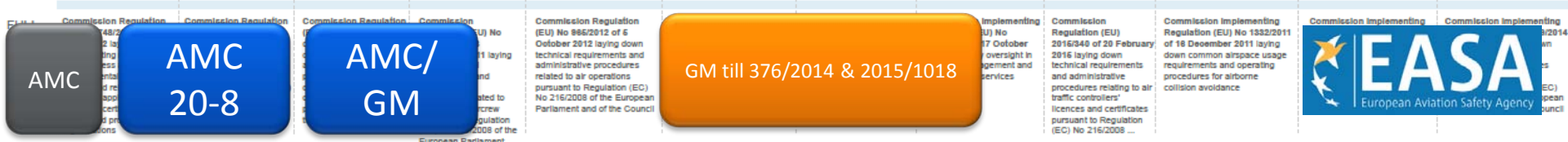
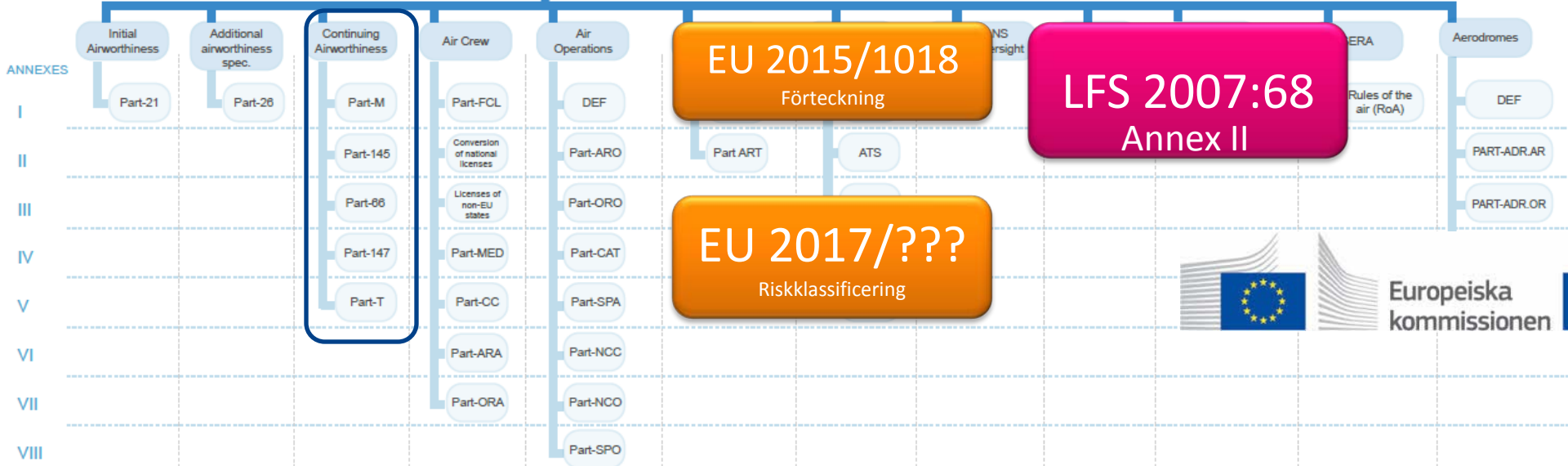
- Europeiska kommissionen
- EASA
- Medlemsstaterna
- Organisationer
- Personer

# Regelstrukturen



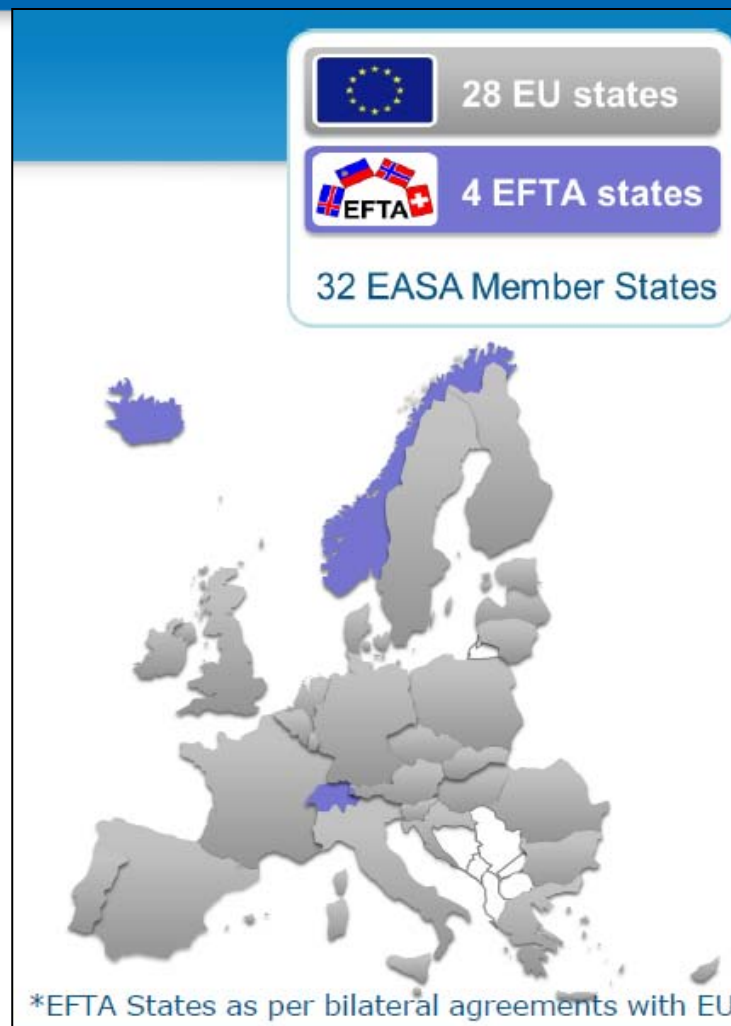
Each Part to each implementing regulation has its own Acceptable Means of Compliance and Guidance Material (AMC/GM). These AMC and GM are amended along with the amendments of the regulations. These AMC/GM are so-called 'soft law' (non-binding rules), and put down in form of EASA Decisions. A comprehensive explanation on AMC in form of questions and answers can be found on the FAQ section of the EASA website.

## REGULATIONS



# Tillämplighet 376/2014

- Gäller **alla** organisationer i medlemsstaterna
- Gäller **INTE** för godkända organisationer (i 3:e land)
- EASA avser att synkronisera rapporteringskraven för organisationer under grundförordningen



# Grundförordningen (inkl IR,AMC,GM) vs 376/2014

- Existerande krav i reglerna och grundförordningen är förenliga med 376/2014.
- Båda kraven ska uppfyllas med ett sätt för att undvika två parallella system.
- Uppfyllnad av grundförordningen och tillhörande regler undantar inte uppfyllnad av 376/2014 eller tvärtom.

Grundförordningen,  
regler, AMC/GM, AMC 20-8

Gäller även för 3:e  
landsorganisationer.

Rapportering mellan organisationer.

Knutet till tillstånd.

Allmänna  
krav

376/2014

Personer

Obligatorisk lista

Obligatoriska fält (uppgifter)

Tidskrav på analyser

ECCAIRS/ADREP

Datakvalitet

Aidentifiering

Dataskydd

# Rapporteringskrav

- **Obligatorisk rapportering**
  - Förteckning enligt EU 2015/1018 (5 bilagor)
    - Händelser som rör driften av ett luftfartyg
    - Händelser som rör tekniska förhållanden, underhåll och reparation av ett luftfartyg
    - Händelser som rör **andra än komplexa motordrivna luftfartyg**, inbegripet segelflygplan och lättare än luft-farkoster
- **Frivillig rapportering**
  - Det som inte omfattas av obligatorisk rapportering



# Rapporteringen

## Idag

- Digitalt  
(System till system)



- TS digitala  
[rapporteringsformulär](#)
- [asr@transportstyrelsen.se](mailto:asr@transportstyrelsen.se)

Sektionen för Statistik och analys, sköter hanteringen av inrapporteringen. Kontaktperson: Helen Axelsson

- [helen.axelsson@transportstyrelsen.se](mailto:helen.axelsson@transportstyrelsen.se)

## Kommande (under 2016)

- Digitalt  
(System till system)
  - **Nytt gränssnitt (E5X)**
- TS digitala  
rapporteringsformulär
  - **Uppdateras enligt standard**

# En rapport kan bli 3

- **Initial report**

- Rapporteras av rapportör till organisation inom 72 timmar.
- Organisation rapporterar vidare till TS "as soon as possible, and in any event no later than 72 hours after **becoming aware** of the occurrence". (144 timmar är undantagsfall.)

- **Follow-up report**

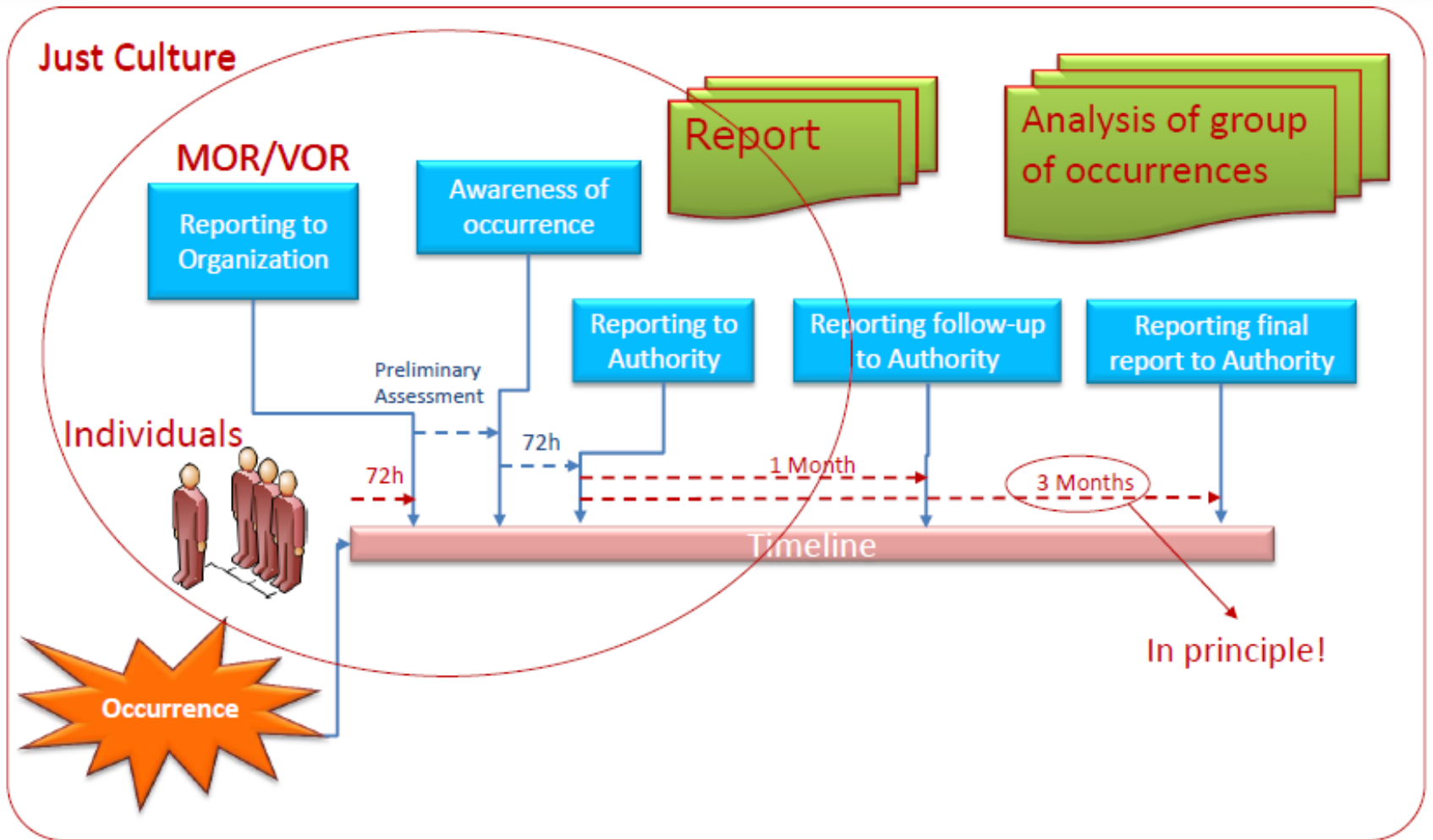
*Vid **faktisk** eller **potentiell säkerhetsrisk!***

- Skickas till TS inom 30 dagar efter att organisationen fått information om händelsen/konsoliderade händelser.
  - Preliminärt resultat
  - Åtgärder (i linje med SMS)
    - (a) implement that action in a timely manner; and
    - (b) establish a process to monitor the implementation and effectiveness of the action.

# En rapport kan bli 3, forts

- **Final report** – Slutrapport.  
*Vid faktisk eller potentiell säkerhetsrisk!*
  - Följer efter en follow-up report.
  - Skickas från organisation till TS inom tre månader från händelsedatum. (Vid behov)
  - Händelsen utredd i linje med operatörens SMS.
  - TS (eller EASA beroende på certifierande myndighet) har rätt att begära in **follow-up** och **final report** om de inte fått den.

# Rapporteringsflödet



# Flöde MOR resp. VOR



# Tips: Läs helst engelska utgåvorna

## 1.4. Any phase of flight

- (1) Loss of control.
- (2) Aircraft upset, exceeding
- (3) Level bust.

(7) Tail, blade/wingtip or nacelle strike during take-off or landing.

7) Svans, blad/vingspets eller motorgondol strejkar under start eller landning.

## 1.4 Samtliga faser av en flygning

- 1) Förlorad kontroll.
- 2) Luftfartyget rubbat överskridande av omständigheterna.
- 3) Nivå i konkurs.

# Vilka artiklar berör en CAMO, 145

## 376/2014

- Artikel 1 – Mål
- Artikel 2 – Definitioner
- Artikel 3 – Syfte och tillämpningsområde
- **Artikel 4 – Obligatorisk rapportering**
- **Artikel 5 – Frivillig rapportering**
- **Artikel 6 – Insamling och lagring av information**
- **Artikel 7 – Händelserapporters kvalitet och innehåll**
- **Artikel 13 – Händelseanalys och uppföljning på nationell nivå**
- Artikel 15 – Konfidentialitet och lämplig användning av information
- Artikel 16 – Skydd av informationskällan
- **Bilaga I – Förteckning över krav som gäller för systemen för obligatorisk och frivillig rapportering av händelser**

## 2015/1018

- **Bilaga I – Händelser som rör driften av ett luftfartyg**
- **Bilaga II – Händelser som rör tekniska förhållanden, underhåll och reparation av ett luftfartyg**
- **Bilaga V – Händelser som rör andra än komplexa motordrivna luftfartyg, inbegripet segelflygplan och lättare än luft-farkoster**

# Hur redovisas detta?

## Form 6,13, CCL korsreferenslistan CAME/MOE/MOM etc?

CCL "Regler/AMC omhändertagna i CAME"

Rev 4 2016-draft

Regel/AMC/GM	§/nr	CAME
376/2014 <u>Händelse- rapportering</u>	<u>Artikel 4</u>	Obligatorisk rapportering
	<u>Artikel 5</u>	Frivillig rapportering
	<u>Artikel 6</u>	Insamling och lagring av information
	<u>Artikel 7</u>	Händelserapporters kvalitet och innehåll
	<u>Artikel 13</u>	Händelseanalys och uppföljning på nationell nivå
2015/1018 <u>Händelser</u>	<u>Bilaga I</u>	Förteckning över krav som gäller för systemen för obligatorisk och frivillig rapportering av händelser
	<u>Artikel 16</u>	Skydd av informationskällan
	<u>Bilaga I</u>	Händelser som rör driften av ett luftfartyg
	<u>Bilaga II</u>	Händelser som rör tekniska förhållanden, underhåll och reparation av ett luftfartyg
I	<u>Bilaga V</u>	Händelser som rör andra än komplexa motordrivna luftfartyg, inbegripet segelflygplan och lättare än luftfarkoster



# Ytterliggare information

## Länkar:

- **TS:**
  - [Flygoperativ information](#)
  - Luftfartshändelser
    - [Ny EU-förordning](#)
    - [Frågor och svar](#)
- **CAA UK:**
  - [Information notice \(IN-2015/117\)](#)

# Vad behöver göras (uppdateras)?

- **Rapportering**
  - Obligatorisk (MOR)
  - Frivillig (VOR)
  - Digitalt gränssnitt
  - Datafält
  - Uppföljningsrapport
    - Riskbedömning
    - Korrigerande åtgärder
    - Förebyggande åtgärder
  - Slutrapport
  - Regelbunden info till anställda
- **Just culture**

=  
Komponenter i ett  
riskhanteringssystem  
(SRM/(SMS))

## Summering 376/2014 & 2015/1018:

- Gäller från 15 november 2015
- LFS 2007:68 kommer att omarbetas för Annex II
- Krav på obligatorisk och frivillig rapportering
- Analys av händelser med tillhörande rapporter ska utföras (Uppföljnings- & slutrapport)
- Krav på “*Just culture*”
- TS behöver uppdatera sitt digitala gränssnitt
- Förordning för riskbedömning kommer

## Sammanfattning

- Bakgrund, mål och omfattning
- Regelstrukturen
- Grundförordning vs 376/2014
- Rapporteringskrav/Rapporteringen/Uppföljning/Flödet
- Vilka artiklar berör
- Ytterligare information
- Vad behöver göras