

# Om det som inte får hända ändå händer

Samverkan mellan SHK och operatören  
under en säkerhetsutredning.

# Agenda

---

- Peter Swaffer, [ps@havkom.se](mailto:ps@havkom.se) +46 8 508 862 11
- Johan Nikolaou, [jn@havkom.se](mailto:jn@havkom.se) +46 8 508 862 18
- Nicolas Seger, [ns@havkom.se](mailto:ns@havkom.se) +46 8 508 862 09
- SHK:s roll i olika situationer
- Anmälan händelse
- Notifiering
- Organisation
- Olycksplats
- Bärgning
- Faktainsamling – Sammanträde - Remiss

# Peter Swaffer

- Avdelningschef civil luftfart (2012)
- Accountable Manager
- Flight Safety Manager
- Chefspilot/TRI A320 samt MD80



# Johan Nikolaou

---

- Teknisk Pilot
- Training Manager
- Flygchef
- Head of Training
- 2015 – Haveriutredare på SHK
- 5 utredningar (2 Ack. Rep.)



# 1987- privat och skolflyg



# 1991 - Taxi/Corporate/Commuter /Charter/Linjefart



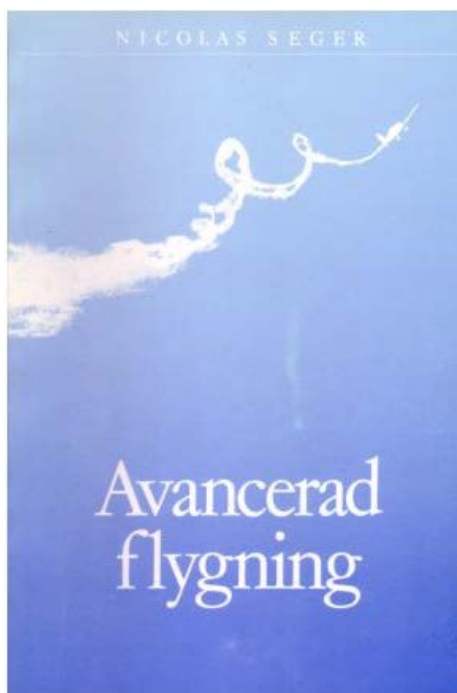
# 2010-2016

- Haveriutredare på SHK (Statens haverikommission)
- 37 utredningar (9 Ack. Rep.)
- 35 publicerade utredningar



© Fotograf Peter Eriksson  
2010-11-16 02:02  
Fotografens namn ska anges vid ALL publicering!  
Bilden är ett avsnitt av en upphovsrättsskyddad bild.

# 1975-1985





# 1985-2009



# Plats för händelsen

- Sverige
- Annat land
- Internationellt vatten
- Okänd  
(luftfartyget saknas  
eller är onåbart)



# SHK utreder när:

---

- Händelsen inträffar i Sverige (state of occurrence)
- Händelsen inträffar på internationellt vatten (Sverige är state of registry)
- Utredningen delegeras till Sverige av annat land

# SHK kan utse ackrediterad representant när:

---

- Händelsen inträffar i annat land med svenskregistrerat luftfartyg (state of registry)
- Händelsen inträffar i annat land med svensktillverkat luftfartyg (state of manufacture)
- Händelsen inträffar i annat land med luftfartyg som har en svensk operatör (state of operator)

# Anmälan till SHK

---

- JRCC
- TS
- LFV
- Operatör
- Privatperson

# Vad har hänt? SHK:s beslut att utreda eller inte utreda

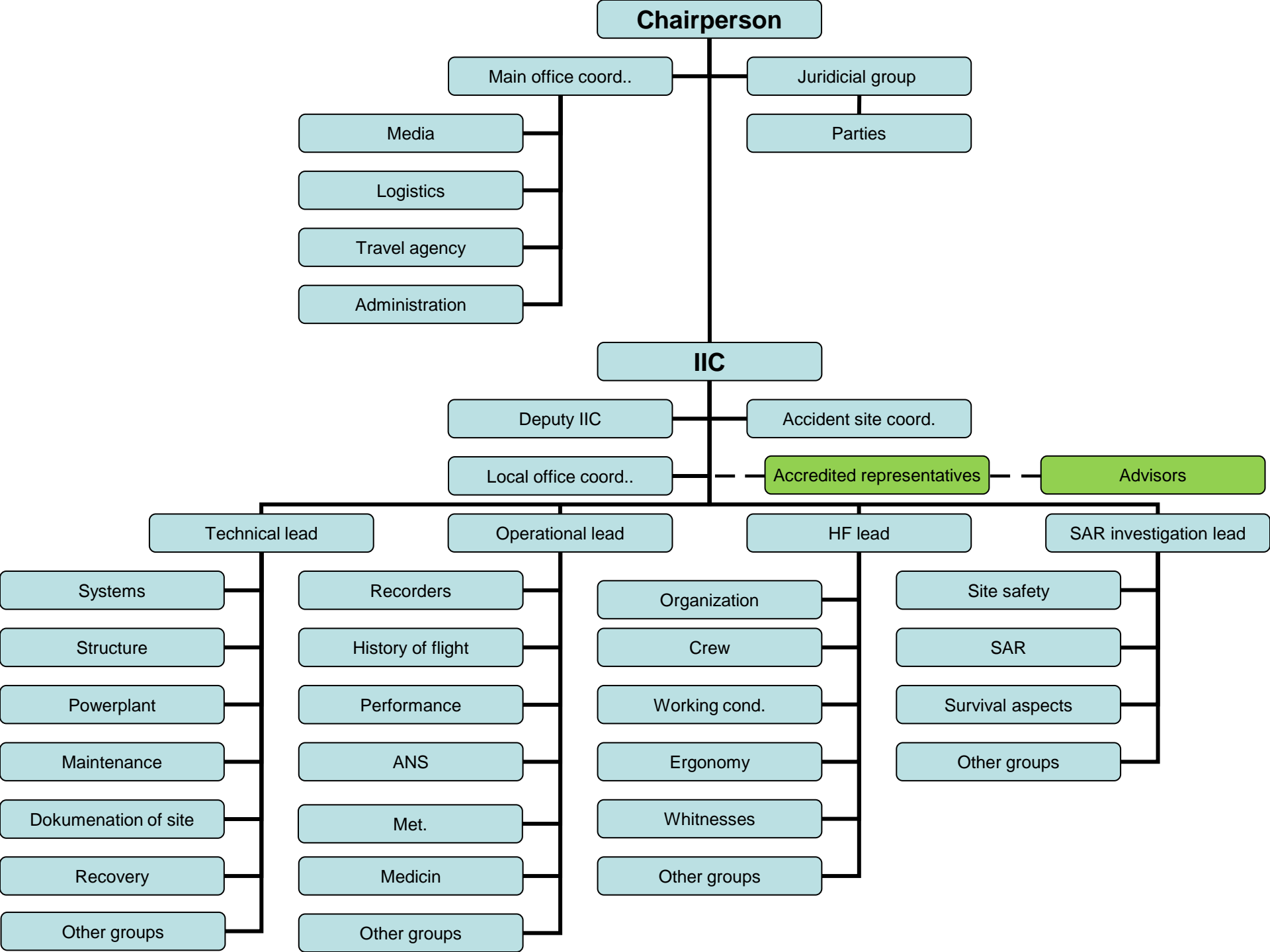
---

- Registreringsbeteckning
- Modell
- Operatör (kontaktperson)
- Skadade/omkomna
- Skador på luftfartyg (foton)
- Säkra FDR/CVR
- Var, När
- Händelseförlopp
- Transponderkod
- Linjenummer

# Notifiering

---

- ACCID/INCID
- TC-holder, model, nationality, registration, serial nr
- Owner, operator, hirer
- Qualification CDR, nationality of crew and pax
- Date and time
- Last point of departure, intended point of landing
- Position of the aircraft and lat/long
- POB, crew/pax, fatal, serious, minor injuries
- Description of event and aircraft damage
- Physical characteristics of the area (accessibility)
- DG with UN
- Operation type





# På olycksplatsen

---

- Räddningsinsats
- CVR/FDR (Operatörens personal)
- Four corners (Operatörens personal/tillverkare)
- Följa eller utföra demonteringar mm på luftfartyg som kan komma att repareras (Operatörens personal)
- Inledande intervjuer av besättning
- Inledande intervjuer av passagerare
- Inledande intervjuer av annan personal
- Inledande intervjuer av vittnen

# Bärgning

---

- Vara behjälplig i bärgningsarbetet så att skador på luftfartyget minimeras

# Fortsatt faktainsamling

---

- Grunduppgifter
- FDR/CVR
- QAR
- FDM
- NVM
- OM, FCOM, AFM, QRH, SMS, CAME, AMP, ATL, AMM, AIPC, SRM
- Maintenance records
- Roster, duty, FRM
- Training records
- Flight crew license, medical
- Crew flight hours and landings

# Fortsatt faktainsamling

---

- PC/OPC
- Referensflygning
- CBT
- Simulator (SFI, SFE, TRI, TRE)
- Teknisk undersökning

# Vidtagna åtgärder

---

- Operatörens egen utredning
- Åtgärder med anledning av händelsen

# Haverisammanträde

---

- Intressenter
- Anhöriga
- Redovisning av faktainformation
- Kvalitetskontroll av faktainformation

# Externremiss

---

- 30-60 dagar
- Synpunkter på rapportutkast

# Dialog och frågor

---