

# ED Decision 2016/011/R

Presentatör

***Björn Holm,***

Flygteknisk Inspektör & Del-M Koordinator

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg

Sektionen för teknisk operation

- 2016/011/R är AMC/GM till 2015/1536
- Publicerades den 12 juli 2016.
- 2015/1536, innebär:
  - Anpassning till 1321/2014 och 216/2008 vad gäller bestämmelser om fortsatt luftvärdighet
  - Kritisk underhållsuppgifter (Del-M och Del-145)
  - ACAM (övervakning av luftfartygs fortsatta luftvärdighet)
  - Del-T (Bilaga Va)
- AMC/GM 2016/011/R kompletterar AMC/GM 2015/029/R.

## Från:

- Stort luftfartyg
- kommersiella lufttransporter

## Till:

- Komplext motordrivet luftfartyg (CMPA)
- luftfartyg som används av lufttrafikföretag som beviljats licens i enlighet med förordning (EG) nr 1008/2008

M.A.201(i) (1321/2014):

Om en medlemsstat kräver att en operatör ska inneha tillstånd för **kommersiell verksamhet** annan än kommersiell lufttransport ska operatören

Ändras till M.A.201(h) i 2015/1536:

För andra luftfartyg än komplexa motordrivna luftfartyg som används för **kommersiell specialiserad verksamhet (SPO)**, eller **annan kommersiell lufttransport än den som utförs av lufttrafikföretag som beviljats licens i enlighet med förordning (EG) nr 1008/2008, eller kommersiella godkända utbildningsorganisationer (ATO)**, ska operatören se till att.....

## Ändringar för bruksflyg (SPO) och flygskolor (ATO)

- Operatören ska ha egen eller kontrakterad CAMO. (Oförändrat)
- Den kontrakterade CAMO'n får sedan kontraktera underhållet om den inte har en egen underhållsorganisation (MF/145).
- Ett tekniskt journalsystem för luftfartyget krävs enligt M.A.306.
- Detta ska vara implementerat senast 25 augusti 2016. (SPO ska tillämpas i Sverige senast 21 april 2017).

## Övrigt

- Underhållskontraktet (M.A.708(c)) behöver inte godkännas av NAA. (CAT) (Revidera CAME först)
- Revision av tillägg I ("*CAMO kontraktet*").
- Rev av Form 14 (CAMO tillståndet)