

# Vaddå – Annex II?

En kort beskrivning av vad Annex II är, var begreppet kommer från, och hur dessa luftfartyg ska underhållas.

Bo Sandler

Sektionen för underhållsorganisationer och tillverkare

Solna

# Förordning (EG) 216/2008, bilaga II

I princip är alla luftfartyg som inte finns i EASA's listor på luftfartygstyper i del-66 certifikat, eller bland EASA's typcertifikat, att betrakta som **Annex II**.

<http://easa.europa.eu/rulemaking/aircraft-type-ratings-for-part-66-aircraft-maintenance-licence.php>

# Bilaga II – några exempel

- Det finns tyvärr inte längre någon lista på Annex II-luftfartyg men här är några rader ur bilagan:
- *a) Historiska luftfartyg som uppfyller följande kriterier:*
- *i) Icke-komplexa luftfartyg — vilkas ursprungliga konstruktion fastställdes före den 1 januari 1955 och — vilkas produktion upphörde före den 1 januari 1975, eller,*
- *ii) luftfartyg av klar historisk betydelse, med anknytning till — deltagande i en anmärkningsvärd historisk händelse, eller — ett viktigt steg i flygets utveckling, eller — en betydelsefull roll i en medlemsstats väpnade styrkor.*

# och några till

- *b) Luftfartyg som är speciellt konstruerade eller ombyggda för forskningsändamål eller experimentella eller vetenskapliga ändamål och sannolikt framställs i mycket begränsat antal.*
- *c) Luftfartyg där minst 51 % är byggt av en amatör eller en amatörförening utan vinstsyfte, för vederbörandes egna syften och utan något kommersiellt syfte.*
- *d) Luftfartyg som har använts i väpnade styrkor, såvida inte luftfartyget är av en typ för vilken en konstruktionsnorm har antagits av byrån.*

# Detta innebar att ...

- ... Transportstyrelsen behövde ta fram ett antal nationella föreskrifter, bl a TSFS 2012:85, som handlar om hur underhåll av Annex II luftfartyg ska utföras.

# TSFS 2012:85 gäller för ...

1 §: Dessa föreskrifter ska tillämpas vid utförande av underhåll, reparation och modifiering av svenskregistrerade **luftfartyg som omfattas av Bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008** av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG. Dessa föreskrifter ska inte tillämpas på obemannade luftfartyg och amatörbyggda luftfartyg. Dessa föreskrifter får i fråga om 5 och 12 §§ tillämpas på alla svenskregistrerade luftfartyg.(TSFS 2016:42)

# Vem får underhålla då?

6 §: Underhåll på luftfartyg ska utföras av en för luftfartygstypen **godkänd underhållsorganisation** eller **en enskild flygtekniker** med gällande certifikat utfärdat enligt bilaga III (**Del 66**) till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, med minst en typ- eller gruppbehörighet i relevant kategori.


(Obs att förordning (EG) nr 2042/2003 numera heter 1321/2014 av den 26 november 2014.)

# Vad innebär det då?

- Du måste ha luftfartygstypen inskriven i ditt del-66 certifikat under nationella behörigheter
- **eller** vara innehavare av ett verkstadstillstånd enligt TSFS 2014:35 med aktuellt luftfartyg i tillståndet (AUB)
- **eller** ha ett del-M med Annex II-underhållet beskrivet i ett MOM-supplement som innehåller uppgifterna som beskrivs i TSFS 2014:35 paragraf 5 (Inget AUB krävs!)
- **eller** del-145-tillstånd med Annex II-underhållet beskrivet i ett MOE-supplement som innehåller uppgifterna som beskrivs i TSFS 2014:35 paragraf 5 (Inget AUB krävs här heller!)
- **eller** vara ägare/brukare med förarcertifikat på typen (begränsat vad hen får göra)



# ”Nationell behörighet”?

<b>Annex to EASA Form 26</b> (Bilaga till EASA BLANKETT 26)	
NATIONAL PRIVILEGES outside the scope of Part 66, in accordance with Swedish Legislation (Valid only in Sweden) (Nationella befogenheter utanför ramen för Del-66, i enlighet med svensk lagstiftning (Endast giltiga i Sverige))	
	Category/ Date/ Kategori Datum
<b>Taxiing</b>	08/12/2006
- Aero Com 690	
- Beech 99	
- Beech 100	
- Beech 55	
- SC7	
- Cessna 421	
- Beech 200	
- Beech 60	
- Beech 90	
no further entries	
Official Stamp & Date: 29/11/2011	
III LIC NO/CERT NR: <span style="background-color: blue; color: blue;">XXXXXXXXXX</span>	

# Svenska nationella verkstadstillstånd (AUB) regleras i TSFS 2014:35

1 §: Dessa föreskrifter ska tillämpas vid utfärdande av tillstånd till organisationer som utför underhåll, reparation och modifiering av civila luftfartyg **som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008** av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG

Del-M och del-145 verkstadstillstånd regleras i förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 (*tidigare 2042/2003*)

# Andra svenska föreskrifter

Observera att det finns vissa svenska föreskrifter som gäller för alla svenskregistrerade luftfartyg och andra som bara gäller för Annex II.

## Serie AIR (Luftvärdighet)

TSFS AIR 2012:83		Föreskrifter om luftvärdighetsdirektiv
TSFS AIR 2012:85/ <u>2014:36 / 2016:42</u>		Föreskrifter och allmänna råd om underhåll, reparation och modifiering av flygmateriel
TSFS AIR 2012:87/ <u>2016:43</u>		Föreskrifter om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel mm
TSFS AIR 2012:88		Föreskrifter om utbildning för specialarbeten ( <u>lödning-svetsning- oförstörande provning</u> )
TSFS AIR 2014:35		Föreskrifter om organisationer för underhåll av luftfartyg

# Övrig information

- Transportstyrelsens hemsida med regler för luftfartsområdet hittar du här:
- <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/>
- Information om hur du kan ta del av nya och förändrade regler:
- <http://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Seminarier-och-information/>

# mer ...

- Prenumerera på information via e-post här:
- <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Om-webbplatsen/prenumerera-pa-information/>
- Mer information från Transportstyrelsen:
- <http://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Luftfartyg-och-luftvardighet/Underhallsorganisationer>

# ännu mer ...

- och
- <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Luftfart/Certifikat-och-utbildning/Flygteknisk-underhallspersonal-ny/>
- och
- <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Luftfart/Luftfartyg-och-luftvardighet/Luftvardighet/Tillverkning-och-amatorbyggnad/>

# Frågor?

