



# Nya nationella föreskrifter TSFS serie AIR

Gällande från 1 juli 2016

Presentatör

***Björn Holm,***

Flygteknisk Inspektör & Del-M Koordinator

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg

Sektionen för teknisk operation

---

# Nya och ändrade TSFS serie AIR

- **TSFS 2016:40** - Nationella luftvärdighetshandlingar (närmare presentation och exempel på luftvärdighetsförnyelse kommer i slutet).
- **TSFS 2016:41** - Luftfartygs massa och balans.
- **TSFS 2016:42** - (Ändring av TSFS 2012:85) Underhåll, reparation och modifiering av flygmateriel.
- **TSFS 2016:43** - (Ändring av TSFS 2012:87) Konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m.

# Ny TSFS serie AIR

## **2016:41** - Luftfartygs massa och balans.

- Ersätter BCL-M 1.8 (LFS 1984:4)
- Omarbetad för att överensstämma med dagens krav

# Ändrad TSFS serie AIR

## **TSFS 2016:42** - (ändring av TSFS 2012:85)

Underhåll, reparation och modifiering av flygmateriel.

- Gång och kalendertidsförlängning får endast tillämpas på bensindrivna kolvmotorer (Dieselmotorer undantas)
- Gyroplan 560 Kg MTOM
- Oförstörande provning
- Mjuklödning

# Ändrad TSFS serie AIR

## **TSFS 2016:43** - (ändring av TSFS 2012:87)

Konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m.

- Gyroplan 560 Kg MTOM

# Ny TSFS serie AIR

## TSFS 2016:40 - Nationella luftvärdighetshandlingar

- Ersätter BCL-M 1.7 (LFS 1999:174)
- Omarbetad för att överensstämna med dagens krav
- Förtydligar ägare och brukares luftvärdighetsansvar
- Möjlighet för ägare och brukare att själva förlänga luftvärdighet på nationellt flygtillstånd
- Behov av att ta fram nya blanketter

# Nya blanketter till följd av TSFS 2016:40

- **Ansökan om nationella miljö- och luftvärdighetshandlingar, blankett BSL14219**
  - Ska användas av ägare eller brukare vid ansökan om nationella miljö- och luftvärdighetshandlingar.
  - Ersätter blankett L1408 som upphört att gälla.
- **Luftvärdighetsdeklaration/Inspektionsrapport, blankett BSL14190**
  - Kombinerad blankett som ska användas av ägare/brukare eller besiktningsman.
  - Ersätter underhållsrapport A och B samt besiktningsrapport och utredningsrapport, som upphört att gälla.
- **Nationellt flygtillstånd, blankett BSL14217**
  - Innehåller fält för två förlängningar, (icke förlängningsbart flygtillstånd kommer att finnas kvar under övergångsperiod).

# 10 min tankepaus!



# Luftvärdighetsförnyelse Icke EASA

## Ansökan om nationella miljö- och luftvärdighetshandlingar Blankett BSL14219



### Ansökan om nationella miljö- och luftvärdighetshandlingar

1 (1)

Denna blankett ska endast användas för att ansöka om miljö- och luftvärdighetshandlingar för luftfartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel samt nationella luftvärdighetshandlingar.

#### Ansökan gäller

- Nationellt luftvärdighetsbevis  
 Nationellt flygtillstånd  
 Miljövärdighetsbevis
- Exportluftvärdighetsbevis  
 Import

Nationalitets- och Registreringsbeteckning  
**SE-**

Namn/Företag		Personnummer/Organisationsnummer	
Adress			
Postnummer	Postort		
Telefonnummer	E-postadress		
Exportlande land (import från)		Exporteras till	
Luftfartygets ordinarie uppställningsplats		Luftfartygets användning <input type="checkbox"/> Kommersiellt <input type="checkbox"/> Privat bruk	
<input type="checkbox"/> Luftvärdighetsdeklaration (från ägare eller brukare)		Bifogas <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	

Anm. Den som äger ett luftfartyg som används vid luftfart eller, om luftfartyget inte används av ägaren, den som brukar det i hans ställe skall se till att luftfartyget är luftvärdigt. Ägaren eller brukaren skall därvid till Transportstyrelsen snarast anmäla sådant som har betydelse för luftvärdigheten och även i övrigt lämna de upplysningar som behövs för tillsynen. (Luftfartslagen 3 kap 7§).

#### Försäkran

Hämed intygar jag:

- att de uppgifter som har lämnats i ansökan är riktiga
- att luftfartyget har märkts / kommer att, innan första flygning, märkas med nationalitets- och registreringsbeteckning i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter om nationalitets- och registreringsmärkning av luftfartyg och
- att alla tillämpliga handböcker, skyltar, förteckningar och instrumentmärkingar samt annan nödvändig information som krävs enligt tillämpliga certifieringsspecifikationer är skrivna på svenska eller engelska.

Ort och datum	Namn/förtydligande
Ägarens/Brukarens eller dennes företrädares namnteckning	<input type="checkbox"/> Fullmakt bifogas

# Luftvärdighetsförnyelse Icke EASA

## Blankett BSL14190



## Luftvärdighetsdeklaration/ inspektionsrapport

1 (2)

### Luftvärdighets -deklaration

- Ska upprättas och skrivas under av ägaren eller brukaren.

### Inspektionsrapport

- Ska upprättas och skrivas under av besiktningsman.

Denna blankett ska endast användas för luftfartyg som omfattas av bilaga II till förordning (EG) nr 216/2008 ("Annex II") eller luftfartyg som undantas från förordning (EG) nr 216/2008 enligt artikel 1 punkt 2. (Se anvisningar för upprättande i bilaga).

Nationalitets och reg.beteckning  
**SE-**

#### Luftvärdighetsdeklaration

Upprättad av ägare eller brukare

- Vid ansökan om utfärdande av nationellt flygtillstånd eller nationellt luftvärdighetsbevis
- Vid förlängning av nationellt flygtillstånd
- Vid ansökan om import

#### Inspektionsrapport

Upprättad av besiktningsman

- Vid utfärdande av nationellt flygtillstånd
- Vid import

Luftfartygstyp	Total gångtid	Totalt antal landningar
Tillverkare	Tillv. Nr (S/N)	Tillverkningsår

- Luftfartyget svarar mot följande fastställda operationella krav

- VFR
- IFR
- VFR mörker

#### Underskrift

<input type="checkbox"/> <b>Ägare/ brukare</b> (Luftvärdighetsdeklaration)	<input type="checkbox"/> <b>Besiktningsman</b> (Inspektionsrapport)	
Namn		
Telefon inkl riktnummer eller Mob		
Ort	Datum	Namnteckning

# Nationellt luftvärdighetsbevis

## Ansökan om utfärdande av **nationellt luftvärdighetsbevis**

- Luftvärdighetsdeklaration upprättad av ägaren eller brukaren ska bifogas ansökan. Skickas till TS.

*Skillnad från tidigare:*

- Luftvärdighetsdeklaration bifogas istället för UR.

# Nationellt flygtillstånd - X-klass

**Ansökan** om första utfärdande av **nationellt flygtillstånd**, samt vid ansökan om utfärdande av nationellt flygtillstånd under övergångsbestämmelser för

**Experimentklassade luftfartyg (som inte är amatörbyggda eller ultralätta flygplan).**

- Luftvärdighetsdeklaration upprättad av ägaren eller brukaren ska bifogas förlängt nationellt flygtillstånd. Skickas till TS.

*Skillnad från tidigare:*

- Möjlighet att förlänga nationellt flygtillstånd. Ingen ansökan då.
- Besiktning/inspektion innan utfärdande av nationellt flygtillstånd var 3:e år. Luftvärdighetsdeklaration bifogas under övergång.
- Luftvärdighetsdeklaration ersätter UR.

# Nationellt flygtillstånd - Amatörbyggt

**Ansökan** om första utfärdande av **nationellt flygtillstånd**, samt vid ansökan om utfärdande av nationellt flygtillstånd under övergångsbestämmelser för

## **Amatörbyggda luftfartyg**

- Luftvärdighetsdeklaration upprättad av ägaren eller brukaren ska bifogas förlängt nationellt flygtillstånd. Skickas till EAA Sverige.

*Skillnad från tidigare:*

- Möjlighet att förlänga nationellt flygtillstånd. Ingen ansökan då.
- Besiktning/inspektion innan utfärdande av nationellt flygtillstånd var 3:e år. Luftvärdighetsdeklaration bifogas under övergång.
- Luftvärdighetsdeklaration ersätter UR.

# Nationellt flygtillstånd – UL (Gyroplan)

**Ansökan** om första utfärdande av **nationellt flygtillstånd**, samt vid ansökan om utfärdande av nationellt flygtillstånd under övergångsbestämmelser för

## **Ultralätta flygplan (och Gyroplan)**

- Luftvärdighetsdeklaration upprättad av ägaren eller brukaren ska bifogas förlängt nationellt flygtillstånd. Skickas till KSAK-M

*Skillnad från tidigare:*

- Möjlighet att förlänga nationellt flygtillstånd. Ingen ansökan då.
- Besiktning/inspektion innan utfärdande av nationellt flygtillstånd var 3:e år. Besiktning varje år under övergång.
- Luftvärdighetsdeklaration ersätter UR.

# Inspektionsrapport från besiktningsman

**Inspektionsrapport** ska upprättas av **besiktningsman** vid utfärdande av nationellt flygtillstånd.

- Dessa besiktningsmän finns för närvarande hos:
  - KSAK Motorflygförbundet
  - EAA Sverige
  - Segelflygförbundet

Ansökan om utfärdande av nationellt flygtillstånd sker på blankett BSL14219.

Ansökan skickas till KSAK Motorflygförbundet, EAA Sverige eller till Segelflygförbundet, beroende på luftfartygstyp.

# Förslag till en ny föreskrift

”Nationell luftvärdighetsorganisation”

**Transportstyrelsens föreskrifter om godkännande av organisationer för arbetet med den fortsatta luftvärdigheten m.m.;**

- Är under framtagande, beräknas kunna publicerats 2017.
- Denna föreskrift gör det möjligt för organisationer att ta hand om experimentklassade luftfartyg (som inte är amatörbyggda luftfartyg eller ultralätta flygplan).
- Utfärda nationellt flygtillstånd
- Godkänna underhållsprogram



# Ansökan

**Skicka ansökan till:**

[arc@transportstyrelsen.se](mailto:arc@transportstyrelsen.se)

Det går också bra att skicka handlingar med vanlig post till:

Transportstyrelsen

Sjö- och Luftfartsavdelningen

601 73 NORRKÖPING

eller till:

EAA Sverige - Om ansökan gäller Amatörbyggda luftfartyg

eller till:

KSAK Motorflygförbundet - Om ansökan gäller Ultralätta flygplan (och Gyroplan)