

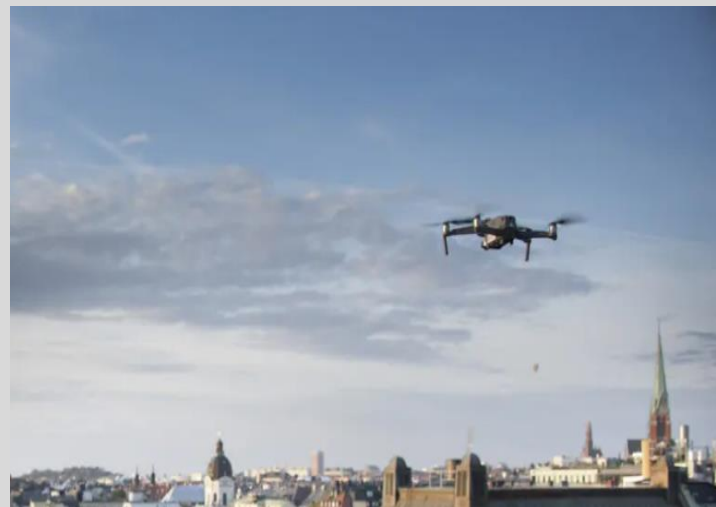
Polismyndighetens arbete med obemannade luftfartyg

2024-05-22, Polismyndigheten



Hur jobbar Polismyndigheten med UAS?

- Användning av drönare inom polisiära insatser.
- Tillämpning av restriktionsområden.
- Straffsanktioner och metod för rapportering av drönare.



Hur jobbar Polismyndigheten med UAS?

Som ett led i samhällets verksamhet för att främja rättvisa och trygghet ska polisens arbete syfta till att upprätthålla allmän ordning och säkerhet samt att i övrigt tillförsäkra allmänheten skydd och annan hjälp.

1 § polislagen (1984:387)



Polisen

Hur jobbar Polismyndigheten med UAS?

Förebygga, förhindra och upptäcka brottslig verksamhet.

Övervaka den allmänna ordningen och säkerheten samt vid behov ingripa.

Utreda och beivra brott under allmänt åtal.

Lämna allmänheten skydd, information och annan hjälp.

Biträda andra myndigheter.

2 § polislagen (1984:387)



Polisen

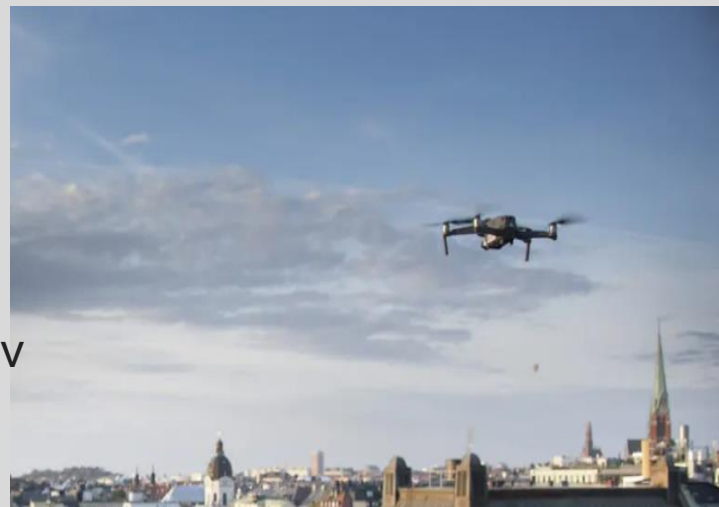
Användning av UAS inom polismyndigheten

Operativa mål med Polisens UAS är att:

Upprätthålla allmän ordning och säkerhet genom en behovsanpassad, flygsäker och ändamålsenlig UAS-förmåga med verksamhet och tillgänglighet i hela landet.

Med syfte att:

- Rädda liv
- Minska risker för polispersonal
- Höja polisens ingripandeförmåga
- Höja förmågan att utreda och lagföra
- Höja polisens förmåga att leda operativ verksamhet



Polisen

Användning av UAS inom polismyndigheten

Att med en luftburen förmåga snabbt kunna förebygga, ingripa (förhindra/upptäcka) och utreda brottsliga angrepp på samhälle, individer och egendom.

Ofta förekommer både polisiär UAS och helikopter vid samma insats.

Behov av upprättande av säkert luftrum (R-område) för att hantera:

- a) Risk för luftrumskonflikt
- b) Risk för skada på tredje person på marken
- c) Utredningssekretess





Foto: Copyright



Foto: Polismyndigheten



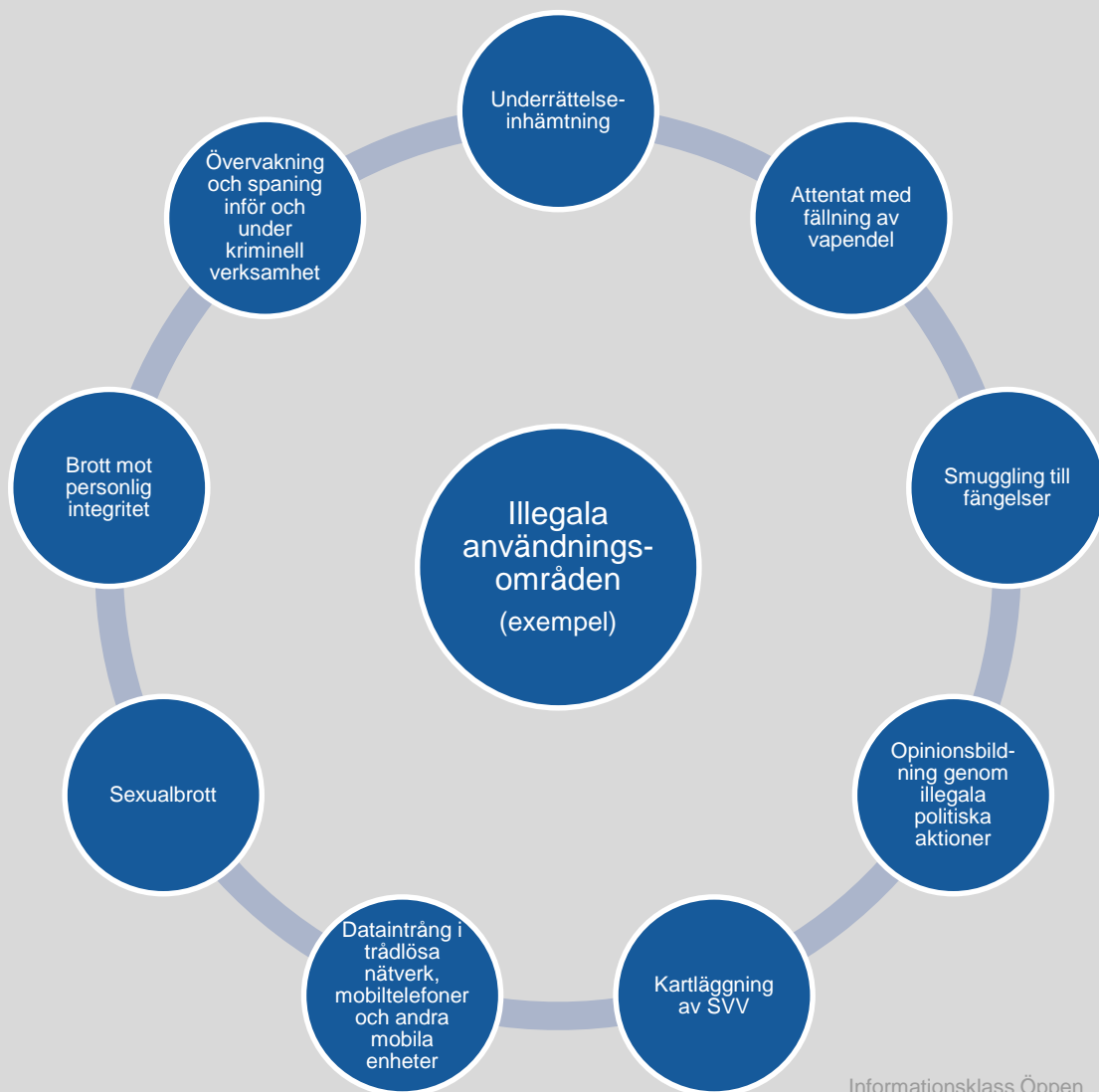
Foto: Polismyndigheten



Foto: Polismyndigheten

Exempel hot från UAS

Olycks-
och
skaderisk



Straffsanktioner och metod för rapportering av UAS

Varför finns det straffsanktioner?

Det är viktigt för både flygsäkerheten och den personliga integriteten att känna till och följa de lagar, bestämmelser och regler som gäller när du flyger med UAS i svenskt luftrum.

Reglerna syftar till att:

- Rädda liv
- Rädda egendom
- Skydda ex-vis Polisens arbete
- Skydda rikets säkerhet
- Skapa trygghet och ger indirekt förtroende



Polisen

Straffsanktioner och metod för rapportering av UAS

UAS kan användas vid många ”vanliga” brott

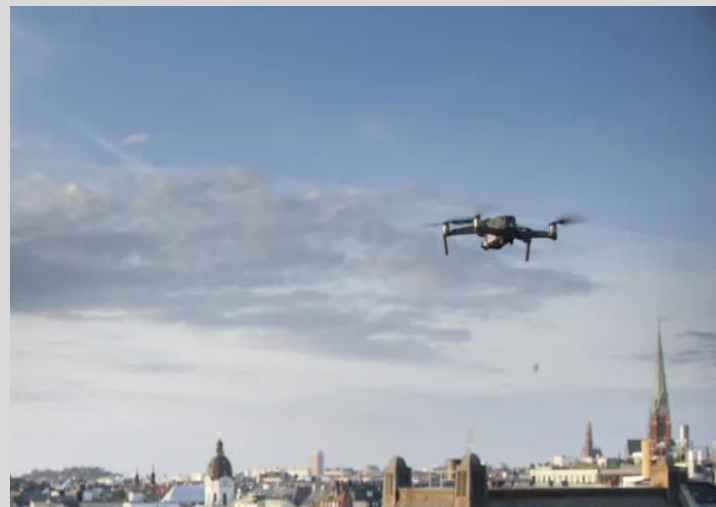
såsom till exempel ofredande 4 kap. 7 § brottsbalken (BrB) och blåjussabotage. 13 kap. 5 c § BrB.



Straffsanktioner och metod för rapportering av UAS

Om en fjärrpilot flyger i en **kontrollzon, ett område av kontrollerat luftrum kring en flygplats, utom synhåll eller på en felaktig höjd**, kan det rapporteras som misstänkt vårdslöshet i flygtrafik enligt 13 kap. 1 § luftfartslagen (2010:500).

Vårdslöshet i flygtrafik förutsätter en konkret fara för skada på liv eller egendom. Det förutsätter uppsåt eller grov oaktsamhet.



Straffsanktioner och metod för rapportering av UAS

Exempel:

Du flyger i ett centralt område i Staden (centralstation, torg och stadspark)

Du har inte UAS inom synhåll.

Över max tillåten höjd.

Eller inom en kontrollzon tillhörande Sjukhusets helikopterflygplats utan att informera helikopterflygplatsen om flygningen.



Straffsanktioner och metod för rapportering av UAS

Om en fjärrpilot flyger i ett restriktionsområde som regeringen har upprättat, kan piloten enligt 13 kap. 4 § luftfartslagen (2010:500) dömas till böter eller fängelse i högst sex månader. Det gäller både vid uppsåt eller oaktsamhet.

Exempel 1: Av hänsyn till totalförsvaret i skärgård

Exempel 2: Av hänsyn till allmän ordning och säkerhet kring kriminalvårdsanstalter



Straffsanktioner och metod för rapportering av UAS

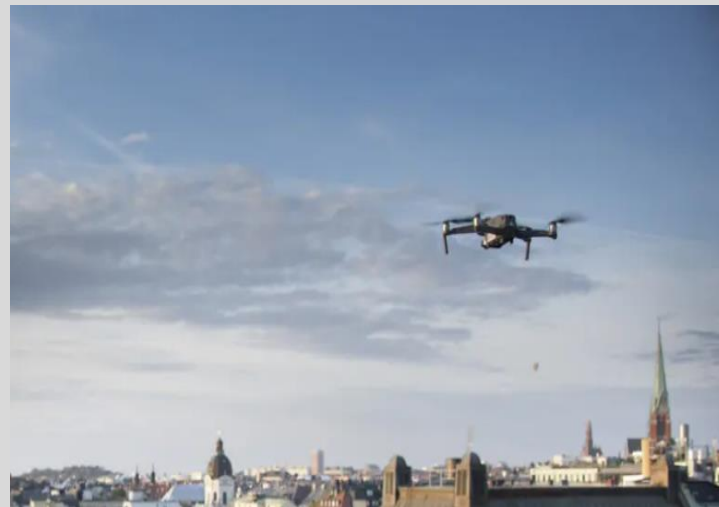
Om en fjärrpilot flyger i ett restriktionsområde som Transportstyrelsen har upprättat kan piloten enligt 13 kap. 1 § luftfartsförordningen (2010:770) dömas till böter. Det gäller vid uppsåt.

Exempel 1: Permanent i centrala Sthlm.

Exempel 2: Tillfälliga vid polisinsats

Om du ser en polisinsats eller avspärning kan du utgå ifrån att Polisen har sökt om restriktionsområde.

Fråga!



POLISEN

Informationsklass Öppen

2024-05-22

Straffsanktioner och metod för rapportering av UAS

Ett beslut om skyddsobjekt innebär att obehöriga inte har tillträde till skyddsobjektet. Tillträdesförbudet omfattar även tillträde med hjälp av en obemannad farkost. Genom ett särskilt beslut får tillträdesförbudet förenas med ett förbud mot att göra avbildningar inom skyddsobjektet.

7 § skyddslagen (2010:305)



Åtgärder vid misstänkt drönarobservation

Dokumentera observation

Bedöma sammanblandningsobjekt

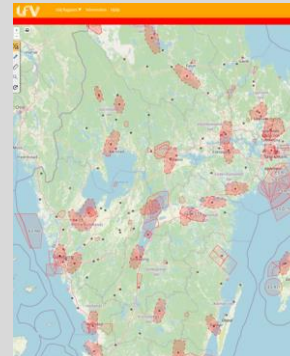
Bedöma om brottsmisstanke finns

Rapportera till polis om misstänkt brott

Vem?
När?
Var?
Vad?
Hur?
Omständigheter?
Felkällor?



www.flightradar24.com



www.dronechart.lfv.se



112
114 14

Polisen.se



Polisen

Informationsklass Öppen

2024-05-22