

Cross Border – svenska operatörer

Disposition:

- Allmänt om krav för cross border. Vem ansöker om vad och till vem?
- Auktorisationsblanketten
- LOSA

Processen

Egna myndigheten – Granskar och godkänner

Medlemsstat – TS kontaktar och går i god för kvaliteten. Den andra myndigheten granskar och återkommer om de inte håller med.

När landets myndighet är överens meddelas detta till TS, som skriver en auktorisation som gäller i det landet.

Auktorisationen kan medges tillsvidare, eller för begränsad tid

Lågflygtillstånd – svensk operatör

I Sverige

- Svenska operatörer har "allmänna" lågflygtillstånd
- Tillsvidare
- Gäller hela Sverige
- Tilläggskrav: tättbebyggt område, där tillståndet ska kompletteras med förhandsmeddelande, som innefattar särskild riskanalys och beskrivning av uppdraget

Lågflygtillstånd – svensk operatör

Utanför Sverige

- Olika krav i olika länder:
 - EU-medlemsland får utvärdera riskanalys och SOP för uppdraget innan accept att Transportstyrelsen utfärdar auktorisation som gäller i det aktuella landet
 - För lågflygtillstånd eller andra tillstånd får det ställas högre krav. Exempelvis kontroll av luftvärdighet, försäkring, hyresavtal, operatörsregistrering, tillsynsresultat, etc.

Lågflygtillstånd – ej svensk operatör

Operatörer som inte har Transportstyrelsen som ansvarig myndighet får "begränsade" lågflygtillstånd för Sverige

- Accepterad auktorisation för Sverige
- Längst 3 månader
- Geografiskt område ska anges
 - För att kunna göra RAMP/SAFA
 - Om allmänheten undrar
- Tillägg: tätbebyggt område, där tillståndet ska kompletteras med förhandsmeddelande, som innefattar särskild riskanalys och beskrivning av uppdraget
- Norge (ej medlemsland, men inom EASA genom särskilt avtal) har särskilda tilläggskrav:
 - Lågflygtillstånd maximalt 3 månader
 - Trafiktillstånd

Lågflygtillstånd – ej svensk operatör

- Problematik
 - Transportstyrelsen ska verka för rättvis konkurrens.
 - Särskilda villkor lågflyg medför ojämlika villkor
 - Grunden för detta är att eftersom Transportstyrelsen inte har ansvaret för tillsynen på operatörens ledningssystem måste vi ändå ha möjlighet att kontrollera att villkoren i tillståndet efterlevs
 - Vissa länder inkluderar lågflygtillstånd i auktorisationen om verksamheten är sådan att det behövs
 - Sverige har inte motsvarande möjlighet
 - Två olika beslutsprocesser:
 - EASA-tillstånd
 - Tillstånd enligt nationella krav

Lågflygtillstånd – tredje landsoperatör

Operatörer som inte har Transportstyrelsen som ansvarig myndighet och som inte har ett medlemsland i EU som hemvist kan ansöka om "begränsade" lågflygtillstånd

- Som längst 3 månader
- Geografiskt område ska anges
 - För att kunna göra RAMP/SAFA
 - Om allmänheten undrar
- Tillägg: tätbebyggt område, där tillståndet ska kompletteras med förhandsmeddelande, som innefattar särskild riskanalys och beskrivning av uppdraget
- Dessa operatörer ska även ansöka om trafikillstånd, och inneha bruksflygtillstånd eller motsvarande i hemlandet
- Ansökan görs inte via "hemmamyndigheten", utan direkt till Transportstyrelsen

Bruksflyg och lågflyg – svensk operatör till tredje land

Operatörer som har Transportstyrelsen som ansvarig myndighet och som behöver flyga i ett land som inte är medlemsland i EU ska ansöka direkt till aktuellt land

- Olika krav på vilka tillstånd som krävs. Vissa länder kräver bruksflygtillstånd eller motsvarande
- Vissa länder kräver trafikillstånd
- Vissa länder har inte krav på lågflygtillstånd
- Det åligger den sökande att ta reda de olika kraven.
- Transportstyrelsen kan i vissa fall hjälpa till med kontaktuppgifter

Lågflygtillstånd – tredje land

- Problematiken är densamma som för medlemsstater
 - Sveriges luftfartsmyndighet ska verka för rättvis konkurrens.
 - Särskilda villkor lågflyg medför ojämlika villkor

Deklarationen

Blanketten uppdateras ibland...

Senaste versionen är

TSL7185, v05.00, 2022-10-31

DEKLARATION					
i enlighet med kommissionens förordning (EU) 965/2012 om flygdrift					
Operatör		Organisationsnummer			
Plats där operatören har sin huvudsakliga verksamhetsort eller, om operatören inte har någon huvudsaklig verksamhetsort, plats där operatören är etablerad eller bosatt och plats varifrån verksamheten styrs:					
Verksamhetsansvarig chefs namn och kontakuppgifter:					
Drift av luftfartyg					
Driftens startdatum eller datum då ändringen börjar tillämpas:					
Information om luftfartyg, drift och organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten (1): <i>Ref Bilaga 1 nedan</i>					
MSN (2) för luftfartyget	Luftfartygstyp	Luftfartygets registreringsbeteckning (3)	Huvudbas	Typ(er) av drift (4) <i>Ref Bilaga 2 nedan</i>	Organisation som ansvarar för den fortsatta luftvärdigheten (5)
Operatören ska inhämta förhandsgodkännande(6) eller särskilt godkännande(7) för viss verksamhet innan sådan verksamhet införs					
I tillämpliga fall, uppgifter om de godkännanden som innehas. Bifoga förteckningen över särskilda godkännanden. Detta omfattar: - särskilda godkännanden som beviljats av ett tredjeland, i tillämpliga fall, - benämning på operationer som genomförs med flygoperativt tillgodosörjande (t.ex. EFVS 200, SA CAT I). <i>Ref Bilaga 4 nedan</i>					
I tillämpliga fall uppgifter om innehav av auktorisation för specialiserad flygverksamhet (bifoga auktorisation(er), i förekommande fall).					
I tillämpliga fall, en förteckning över alternative sätt att uppfylla kraven, med hänvisningar till tillhörande AMC som de ersätter (bifoga AltMoc). <i>Ref Bilaga 5 nedan</i>					

(1) - Om det inte finns tillräckligt med utrymme för att ta upp den erforderliga informationen i deklARATIONEN, ska informationen förtecknas i en separat bilaga. Bilagan ska dateras och undertecknas.
(2) - Tillverkares serienummer.
(3) - Om luftfartyget också är registrerat hos en innehavare av driftstillstånd, ange driftstillståndets nummer för innehavaren av driftstillståndet.
(4) - Med typ(er) av drift avses de typer av flygverksamhet som luftfartyget används för. Ex. icke-kommersiell flygverksamhet eller specialiserad flygverksamhet såsom flygfotoflyg, flygplanflygningar, nyhetsredaktioner, utbildnings- och flygflygningar, luftvärnsflygning, styrning och kontrollflygning eller underhåll.
(5) - Information om den organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet ska inbegripa organisationens namn och adress samt godkännanderreferens.
(6) a) Verksamhet med ett instrument, en utrustningsdel, en utrustningsenhet eller en funktion som är defekt, enligt en minimiutrustningslista (MEL) (punkterna ORO.MLR.105 b, f och l, NCC.IDE.A.105, NCC.IDE.H.105, SPO.IDE.A.105 och SPO.IDE.H.105).
b) Verksamhet som kräver auktorisation eller godkännande på förhand, inbegripet samtliga följande:
- För specialiserad flygverksamhet, inhyring med besättning (wet lease-in) och inhyring utan besättning (dry lease-in) av luftfartyg som är registrerade i ett tredjeland (punkt ORO.SPO.100 d).
- Kommersiell specialiserad flygverksamhet av högläskarskär (punkt ORO.SPO.110).
- Icke-kommersiell verksamhet med luftfartyg med en maximal operativ kabinkonfiguration (MOPSC) för beföraren av fler än 19 passagerare, som utförs utan en tjänstgörande kabinbesättningsmedlem (punkt ORO.CC.100 d).
- Användning av operativa minsta flyg höjder (IFR) som är lägre än dem som offentliggjorts av staten (punkterna NCC.OP.110 och SPO.OP.110).
- Tankning med motoröl och/eller motorolja (punkt NCC.OP.157).
- Specialiserad flygverksamhet (SPO) utan sygas över 10 000 fot (punkt SPO.OP.155).
(7) - Verksamhet i enlighet med bilaga V (Del-SP-A) till förordning (EU) nr 965/2012, inklusive kapitel B "VERKSAMHET MED PRESTANDBASERAD NAVIGATION (PBN)", C "VERKSAMHET MED SPECIFIKATIONER FÖR MINIMIKRAV PÅ NAVIGERINGSPRESTANDA (MNP)", D "VERKSAMHET I LUFTTRIM MED REDUCERADE VERTIKALA SEPARATIONSMINIMA (RVSM)", E "VERKSAMHET VID LÅGA SÄTTAREN (LVO) OCH OPERATIONER MED FLYGSTRÄTTVILLGODKÄNNANDE", G "TRANSPORT AV FÄRLIGT GÖDS", K "HELIKOPTERVERKSAMHET TILL HAVS" och N "HELIKOPTERS INFLYGNINGAR OCH STARTER MED PINS (POINT-IN SPACE) OCH REDUCERADE VFR-MINIMA (PINS-VFR)".

Deklarationen

Bilaga 4

- Notera gärna att MEL ska anges här.
Det är ett särskilt tillstånd.
- Ev. farligt godstillstånd, eller begränsat farligt godstillstånd ska anges här
- Det räcker med TSL-nummer

Bilaga 4

I tillämpliga fall, uppgifter om de godkännanden som innehas (bifoga i förekommande särskilda godkännanden i deklARATIONEN, inklusive särskilda godkännanden som utfärd

LOSA

List of Specific Approvals

Den får man inte automatiskt, utan den måste beställas.

Skriv det i form 2 så är risken mindre att den missas



List of specific approvals

Non-commercial operations

Specialised operations

(subject to the conditions specified in the approval and contained in the operations manual or pilot's operating handbook)

Issuing Authority: Swedish Transport Agency, Civil Aviation and Maritime Department.

Telephone: +46 771 503 503

Fax: +46 11 18 52 56

E-mail: luffart@transportstyrelsen.se

List of Specific Approvals: SE.LOSA.0013-SPO-AS50/EC20/EC35

Name of Operator



Date: 5 April 2024

Signature:

Christian Lofur
Deputy Head of the Section for Helicopter and General Aviation

Aircraft model:

AS50

Registration marks:

Aircraft model:

Registration marks:

Aircraft model:

Registration marks:

Types of specialised operation (SPO), if applicable: Wildlife survey*, Target display*, Parachute operations, Pressure washing, Firefighting, Human external cargo, Water samples, Aerial filming*, Spreading of fertilizer,

Specific Approvals:	Specification:	Remarks:
Dangerous goods		Limited according to approval letters kept by the operator ref.