

# Isbildning helikopter

Christian Lofur

2024-11-27

# En vanlig dag på jobbet?

- Lokalt fint väder
- Såg sämre österut
- Ingen isbildning i prognosen

# Beslutar starta

- Startade på MTOM
- 500' GND
- Disigare närmre målet

# Isbildningen börjar

- Bara minuter kvar till målet
- Lätt nederbörd, duggregn
- Nederbörden övergår i blötsnö

# Första landningsförsöket

- Beslutar fortsätta till destinationen då de var nära
- Brant avslut av inflygningen
- Effekten räcker inte

# Nytt landningsförsök på destinationen

- Har vänt och kommer in på kontrakurs
- Samma utgång, effekten räcker inte
- Inser isbildningssituationen

# Nytt landningsförsök

- Hittar en myr utan hinder
- Kan göra en flack inflygning
- Behöver likväl över max effekt

# Lärdomar

- Första tecknen på isbildning fanns tidigt
- Isen byggde på snabbt
- Avbryt tidigt



# Andras kunskap

- Områdeskännedom
- Bristfälliga VFR-prognoser i delar av landet
- Berätta för varandra

## Slutligen, mer läsning

- Rotorworks Inc, [Icing conditions](#)
- Flight Safety Foundation, [Inflight Icing and the Helicopter](#)
- NASA, Analysis of a Hovering Rotor in Icing Conditions
- Airbus Helicopter, [Information Notice 2302-I-00](#)
- Artikel i AOPA, [Helicopter and Ice](#)