

Regeluppdateringar i urval

Christian Lofur

2023/217

- Ändringar i SPO.POL.110
 - Återinförda punkter, d) och e)

d) Befälhavaren ska säkerställa följande:

- 1) Lastningen av luftfartyget genomförs under övervakning av kvalificerad personal.
 - 2) Nyttolasten är i överensstämmelse med det underlag som använts för beräkning av luftfartygets massa och balans.
- e) Operatören ska i drifhandboken ange de principer och metoder som gäller för lastningen och för massa- och balanssystemet, vilka uppfyller kraven i punkterna a–d. Det systemet ska omfatta alla typer av avsedda operationer.

SPO.POL.110, tidigare ändrade punkter

- a) Operatören ska utarbeta ett massa- och balanssystem i syfte att för varje flygning eller serie av flygningar bestämma följande:
 - 1) Luftfartygets grundtommassa.
 - 2) Nyttolastens massa.
 - 3) Bränsle-/energilastens massa.
 - 4) Luftfartygets last och lastfördelning.
 - 5) Startmassa, landningsmassa och massa utan bränsle/energi.
 - 6) Luftfartygets tillämpliga tyngdpunktslägen.
- b) Flygbesättningen ska ges möjlighet att reproducera och kontrollera varje uträkning av massa och balans som baseras på elektroniska beräkningar.
- c) Operatören ska fastställa förfaranden som gör det möjligt för befälhavaren att fastställa massan för bränsle-/energilasten genom att använda den faktiska specifika vikten eller, om den är okänd, den specifika vikt som beräknas i enlighet med en metod som anges i drifhandboken
- + de återinförda punkterna

ED Decision 2023/004/R del SPO (bilaga III)

- SPO.OP.140 Flygförberedelser
 - a) befälhavaren förvissa sig, de anläggningar som är tillgängliga, är adekvata för verksamheten.
 - AMC1 SPO.OP.140(a) Adequacy of ground facilities, operator:
 - (a) konsultera AIP avseende tillgänglig RFFS.
 - (b) bedöma riskerna, luftfartygstyp och verksamhet vs RFFS?

Hur operera utan, eller med reducerad, RFFS?

- GM1 SPO.OP.140(a) – riskbedömning operation utan RFFS
- I sitt riskarbete bedöma:
 - Acceptabel nivå av RFFS,
 - Luftfartygets massa, hastighet, bränslemängd
 - Eventuella begränsningar i tid på dygnet (trötthet?)
 - Väderbegränsningar?
 - Särskilda flygplatser där det ska finnas RFFS?